

## Verkehrsbelastung

|             | DTV<br>(Kfz/24h) | MD<br>(Kfz/h) | ME<br>(Kfz/h) | MN<br>(Kfz/h) | pD<br>(%) | pE<br>(%) | pN<br>(%) |
|-------------|------------------|---------------|---------------|---------------|-----------|-----------|-----------|
| 2012        | 17500            | 1050          | 770           | 150           | 5,0       | 2,3       | 8,4       |
| 2017        | 17910            | 1130          | 778           | 155           | 4,9       | 2,2       | 8,3       |
| Veränderung | 2,34%            | 7,62%         | 1,04%         | 3,33%         | -0,1      | -0,1      | -0,1      |

### Legende:

|     |  |
|-----|--|
| DTV | durchschnittlicher täglicher Verkehr                               |
| MD  | maßgebliche stündliche Verkehrsstärke zwischen 06:00 und 18:00 Uhr |
| ME  | maßgebliche stündliche Verkehrsstärke zwischen 18:00 und 22:00 Uhr |
| MN  | maßgebliche stündliche Verkehrsstärke zwischen 22:00 und 06:00 Uhr |
| pD  | LKW-Anteil an Kfz zwischen 06:00 und 18:00 Uhr                     |
| pE  | LKW-Anteil an Kfz zwischen 18:00 und 22:00 Uhr                     |
| pN  | LKW-Anteil an Kfz zwischen 22:00 und 06:00 Uhr                     |

Anmerkung der DTV-Wert von 17.910 gilt eigentlich nur für den südlichsten ca. 1,7 km langen Abschnitt der B9, wird im Weiteren aber als "worst-case-Szenario" für alle Abschnitte der B9 gewertet. Tatsächlich nimmt die durchschnittliche Belastung auf 15504 Kfz/d ab

| Zählerstelle | DTV   | Abschnittslänge |
|--------------|-------|-----------------|
| 53097010     | 15504 | 6,02            |
| 54090310     | 15500 | 2,62            |
| 54090311     | 16136 | 0,85            |
| 54097009     | 17907 | 1,7             |

Quelle [https://map-umgebungslaerm.rlp-umwelt.de/laermkartierung/index.php?service=laermkartierung\\_2017](https://map-umgebungslaerm.rlp-umwelt.de/laermkartierung/index.php?service=laermkartierung_2017)

## Betroffenheiten

| Pegelbereiche  | Anzahl der betroffenen Menschen |            | Intervalle     | Anzahl der betroffenen Menschen |            | Schwellen-<br>werte | Anzahl der Wohnungen |            | Anzahl der Schulen | Anzahl der Krankenhäuser | Schwellen-<br>werte | Fläche in km <sup>2</sup> |          |          |
|----------------|---------------------------------|------------|----------------|---------------------------------|------------|---------------------|----------------------|------------|--------------------|--------------------------|---------------------|---------------------------|----------|----------|
|                | LDEN                            |            |                | LNight                          |            |                     | LDEN                 |            |                    |                          |                     |                           | LDEN     | LDEN     |
|                | gerundet                        | EU-Rundung |                | gerundet                        | EU-Rundung |                     | gerundet             | EU-Rundung |                    |                          |                     |                           | gerundet | gerundet |
|                |                                 |            | <b>50 - 55</b> | 355 (332)                       | 400 (300)  |                     |                      |            |                    |                          |                     |                           |          |          |
| <b>55 - 60</b> | 451 (394)                       | 500 (400)  | <b>55 - 60</b> | 284 (286)                       | 300 (300)  | <b>&gt; 55</b>      | 519 (479)            | 500 (500)  | 0                  | 2                        | <b>&gt; 55</b>      | 2,2 (1,5)                 |          |          |
| <b>60 - 65</b> | 319 (317)                       | 300 (300)  | <b>60 - 65</b> | 58 (80)                         | 100 (100)  | <b>&gt; 65</b>      | 139 (174)            | 100 (100)  | 0                  | 0                        | <b>&gt; 65</b>      | 0,56 (0,5)                |          |          |
| <b>65 - 70</b> | 233 (222)                       | 200 (200)  | <b>65 - 70</b> | 0                               | 0          | <b>&gt; 75</b>      | 0 (1)                | 0          | 0                  | 0                        | <b>&gt; 75</b>      | 0,03 (0,0)                |          |          |
| <b>70 - 75</b> | 45 (57)                         | 0 (0)      | <b>&gt; 70</b> | 0                               | 0          |                     |                      |            |                    |                          |                     |                           |          |          |
| <b>&gt; 75</b> | 0                               | 0          |                |                                 |            |                     |                      |            |                    |                          |                     |                           |          |          |

|                          |            |            |  |           |           |  |           |           |   |   |  |  |
|--------------------------|------------|------------|--|-----------|-----------|--|-----------|-----------|---|---|--|--|
| <b>Σ (nachrichtlich)</b> | 1048 (990) | 1000 (900) |  | 697 (698) | 800 (700) |  | 658 (654) | 600 (600) | 0 | 2 |  |  |
|--------------------------|------------|------------|--|-----------|-----------|--|-----------|-----------|---|---|--|--|

Klammerwerte geben Vergleichswerte der bisherigen Fassung Lärmaktionsplan (Basisjahr 2012) gegenüber neuer Fassung (Basisjahr 2017) wieder

Lden Lärmindex 24 h (den = Day - Evening - Night)

Lnight Lärmindex Night

Pegelbereiche Angaben in dB(A)

Quellen: 2012 Lärmaktionsplan der Stadt Remagen, Mai 2018 (Basisjahr 2012)

2017 [https://map-umgebungslaerm.rlp-umwelt.de/laermkartierung/index.php?service=laermkartierung\\_2017](https://map-umgebungslaerm.rlp-umwelt.de/laermkartierung/index.php?service=laermkartierung_2017)