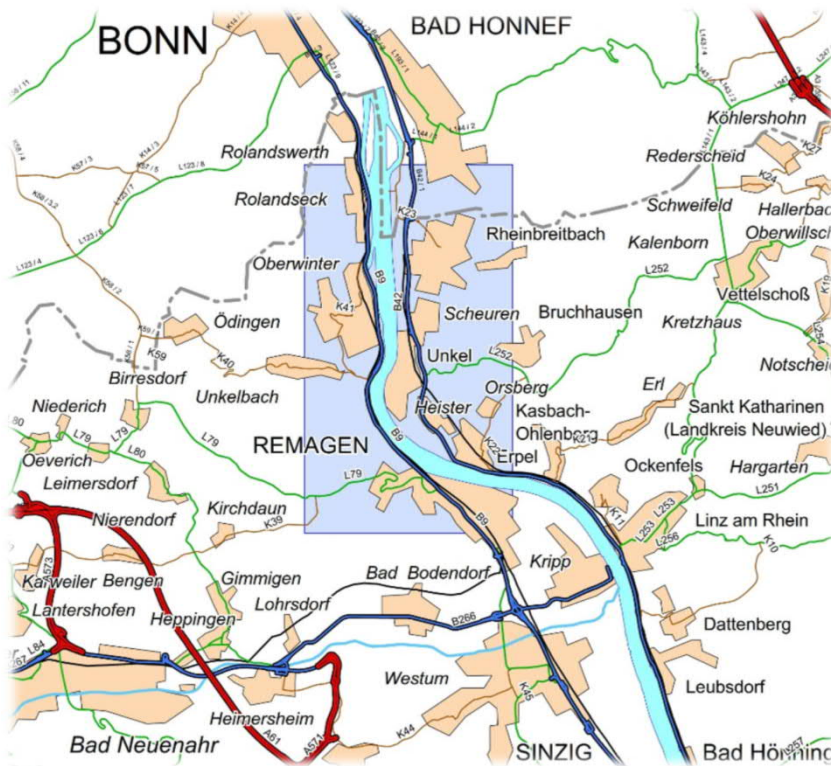




INGENIEURBÜRO FÜR
VERKEHRSPANUNG
UND -TECHNIK

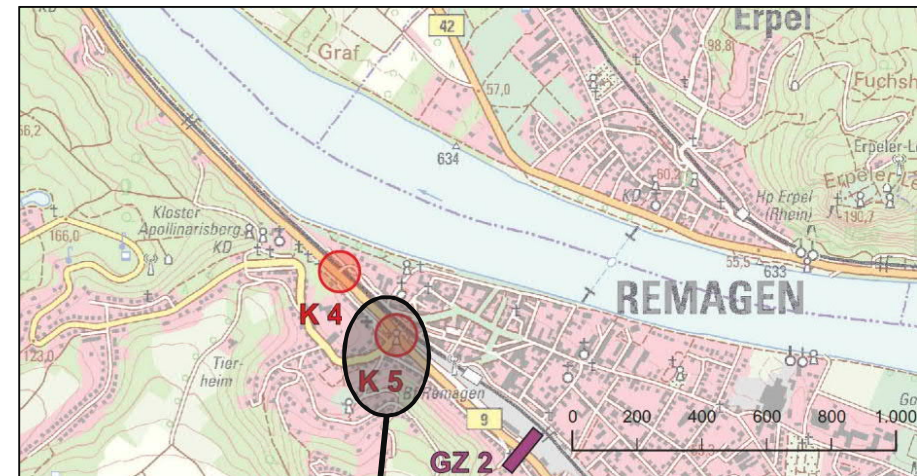
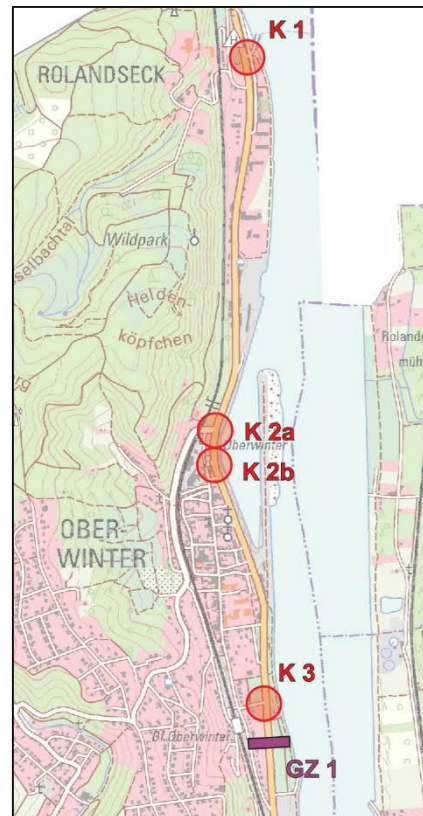
Hohenfelder Straße 13
56068 Koblenz

Knotenpunktuntersuchung B9 zwischen Remagen und Rolandseck

Erhebungs- konzept

6 Knotenstrom-
zählungen am
Dienstag, 04.09.2018
00:00 – 24:00 Uhr

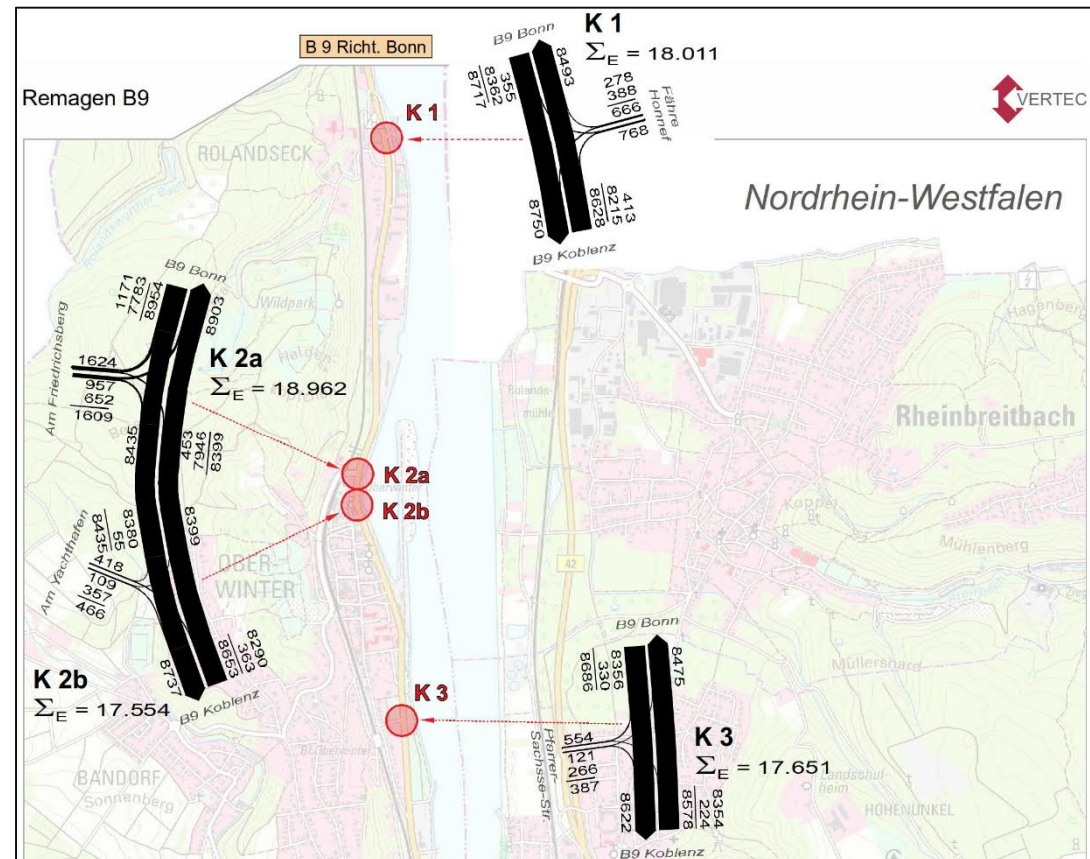
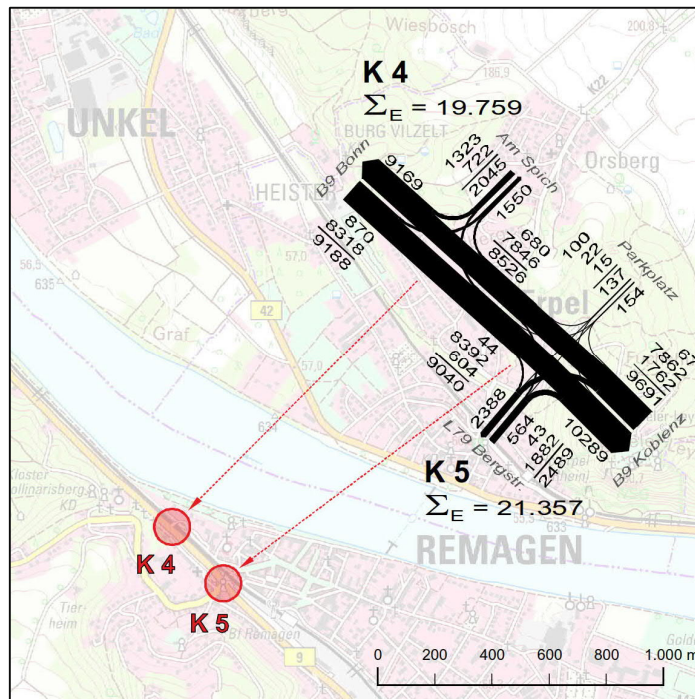
2 Gerätezählungen
(Querschnitt) 04.09. –
10.09.2018



Übernahme der Erhebung aus
2017 und Angleichung an aktuelle
Erhebungen

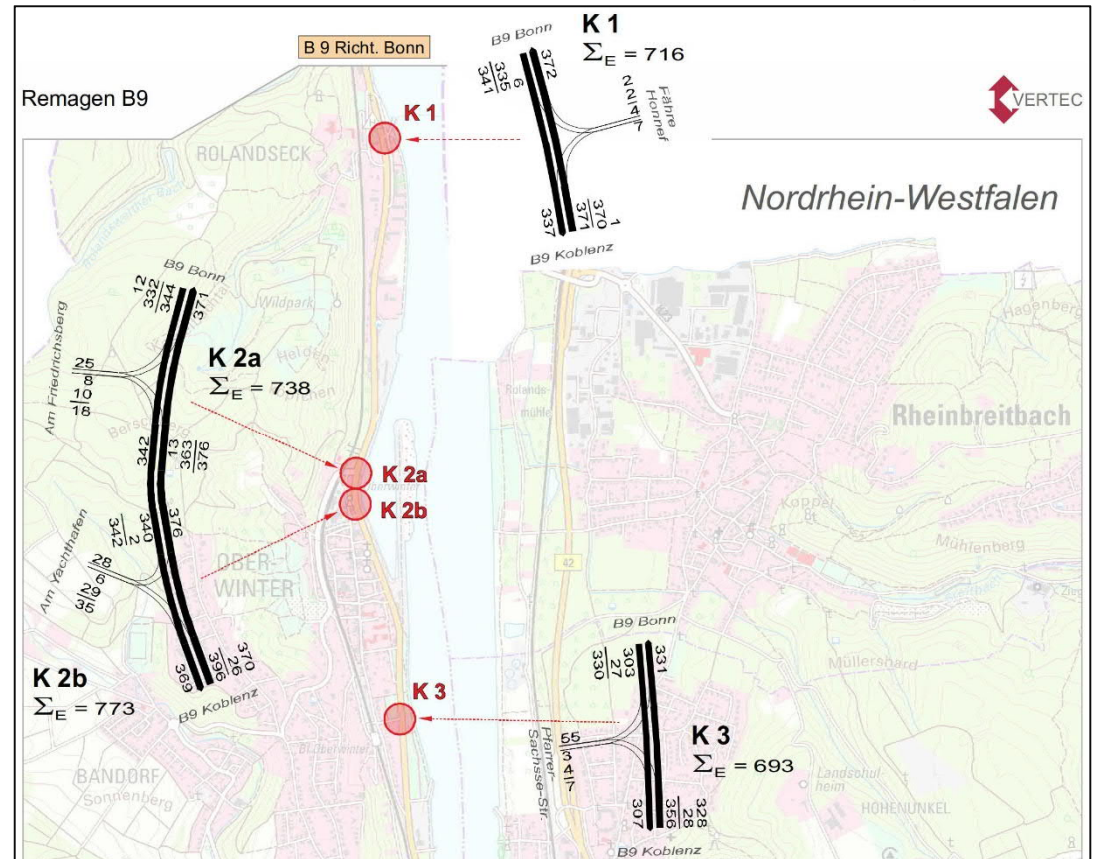
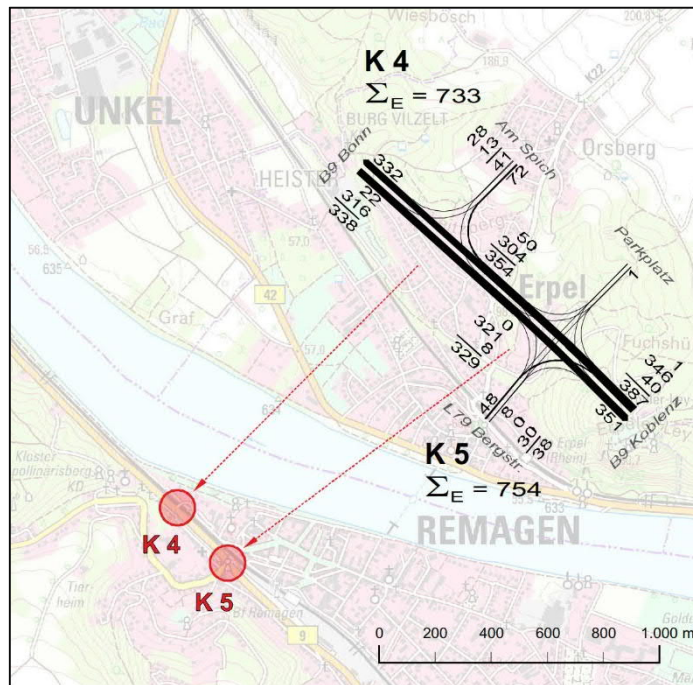
Ergebnisse

Gesamtverkehr



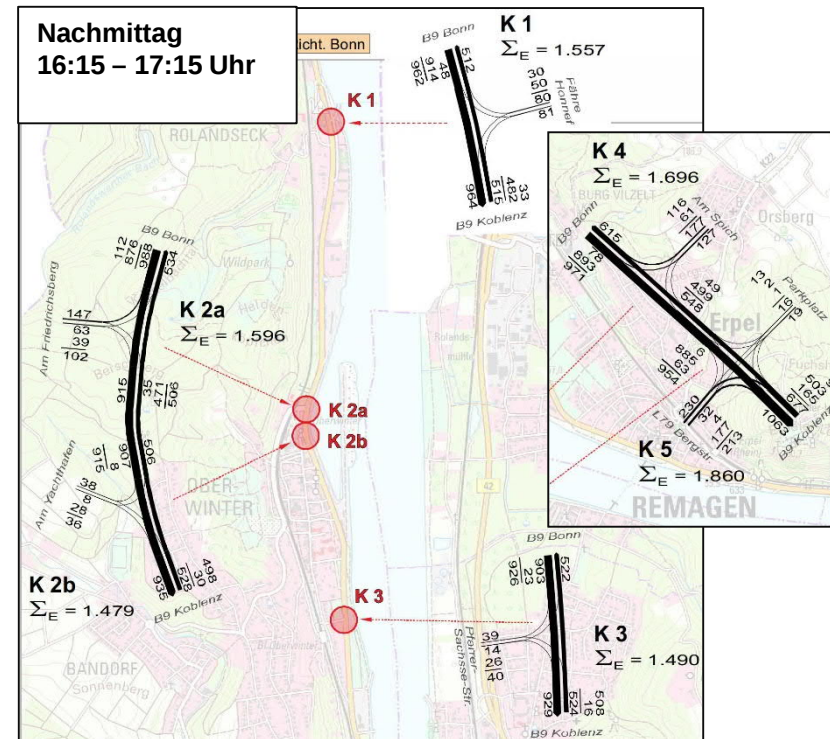
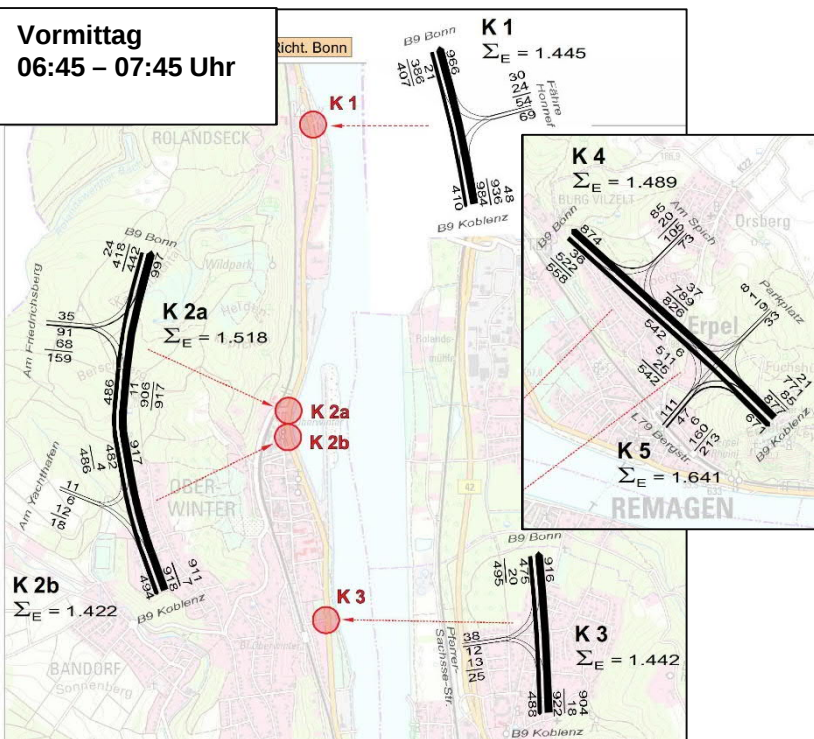
Ergebnisse

Schwerverkehr



Ergebnisse

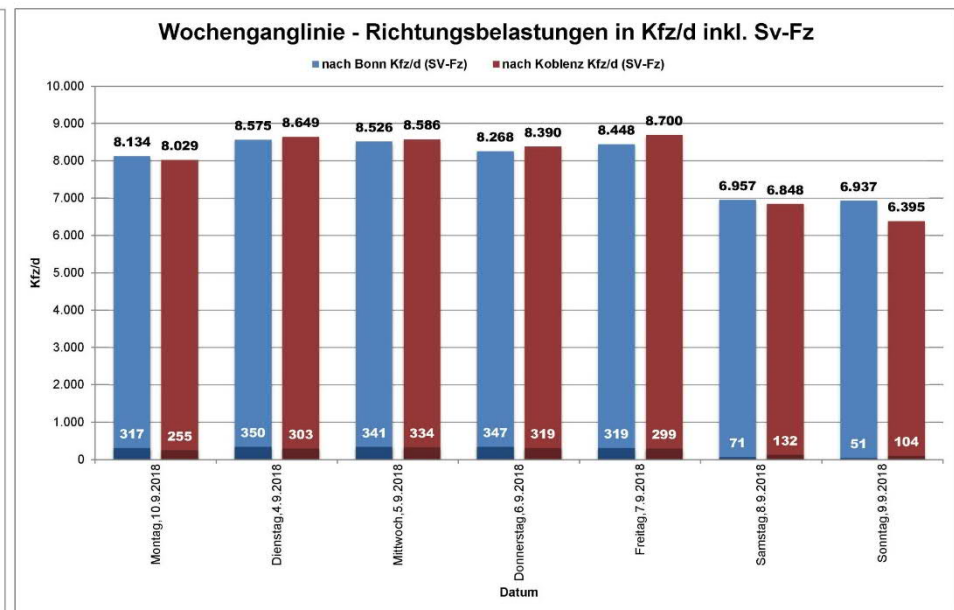
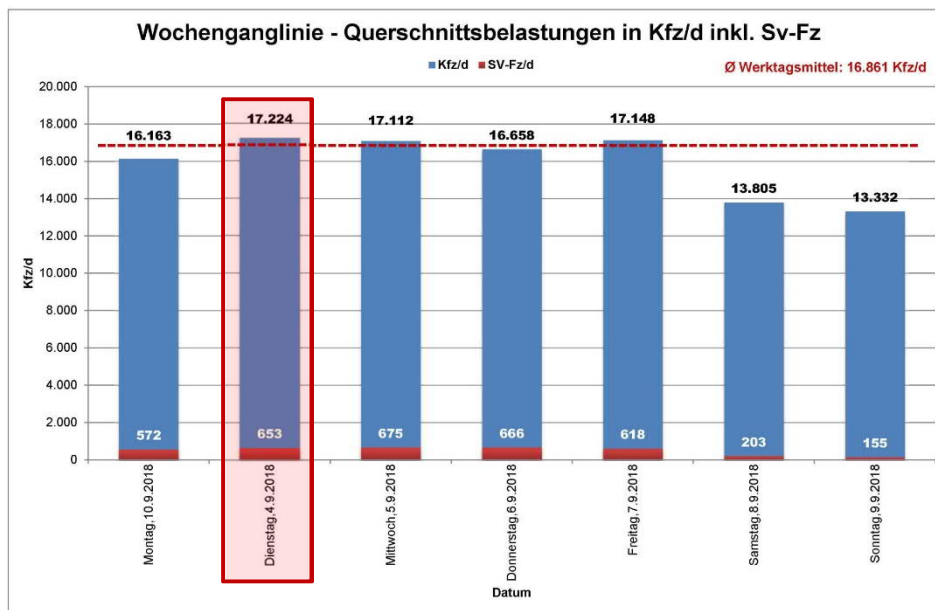
Spitzenstunden



Ergebnisse

Wochenganglinie B9 Oberwinter

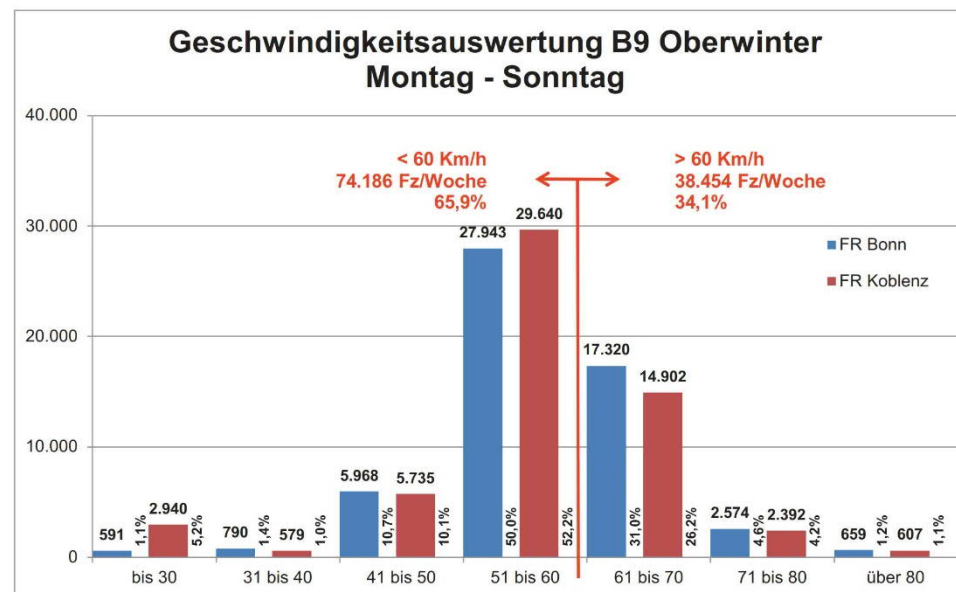
- Erhebungstag Dienstag 04.09. leicht oberhalb des Werktagmittels von 16.861 Kfz/d (SV-Anteil 3,7%)
- nahezu symmetrische Belastungen im Gesamtverkehr



Ergebnisse

Geschwindigkeitsprofil B9 Oberwinter

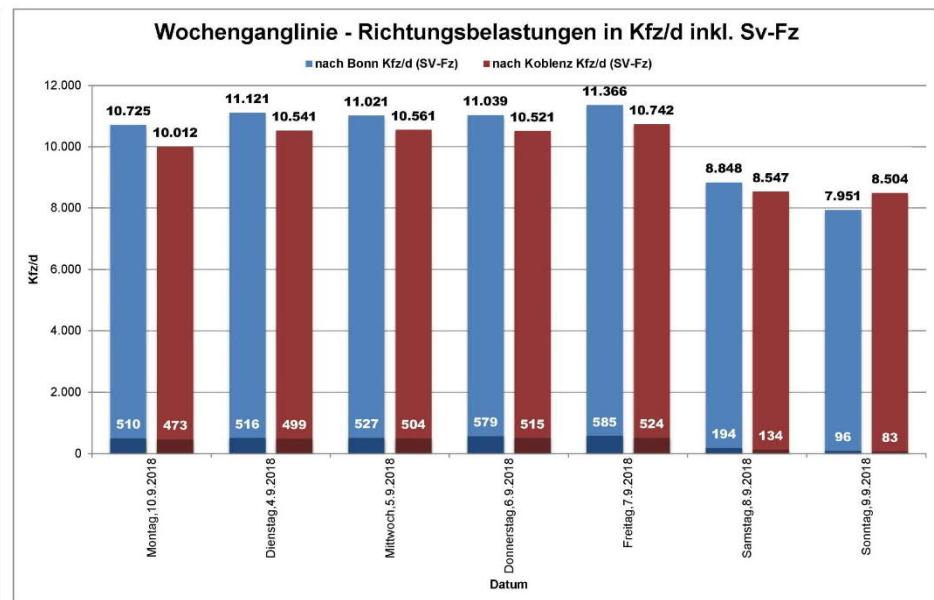
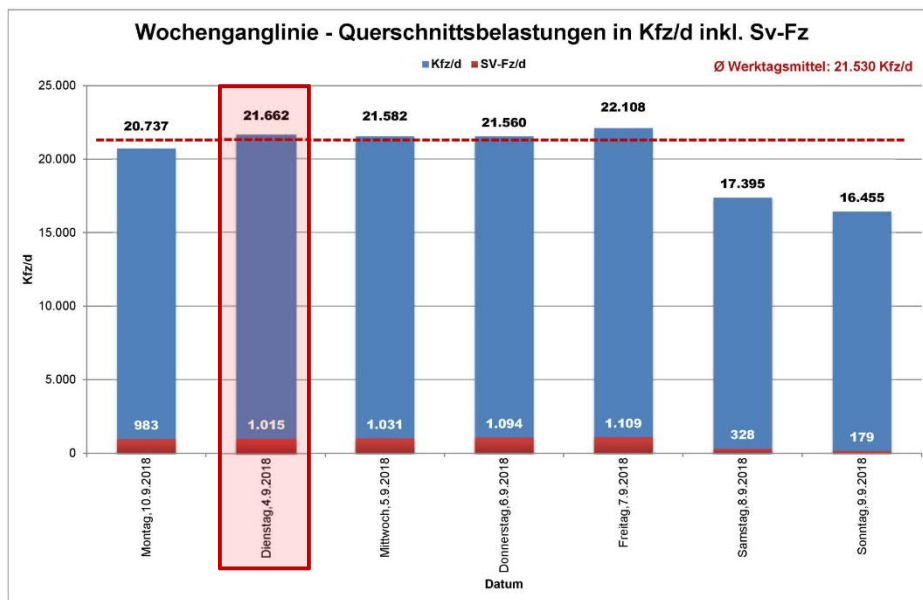
- Erhebung am südl. Ortseingangsschild
- ca. 66% aller Fahrzeuge im zul. Geschwindigkeitsbereich (5% mit deutlicher Überschreitung)



Ergebnisse

Wochenganglinie B9 Remagen

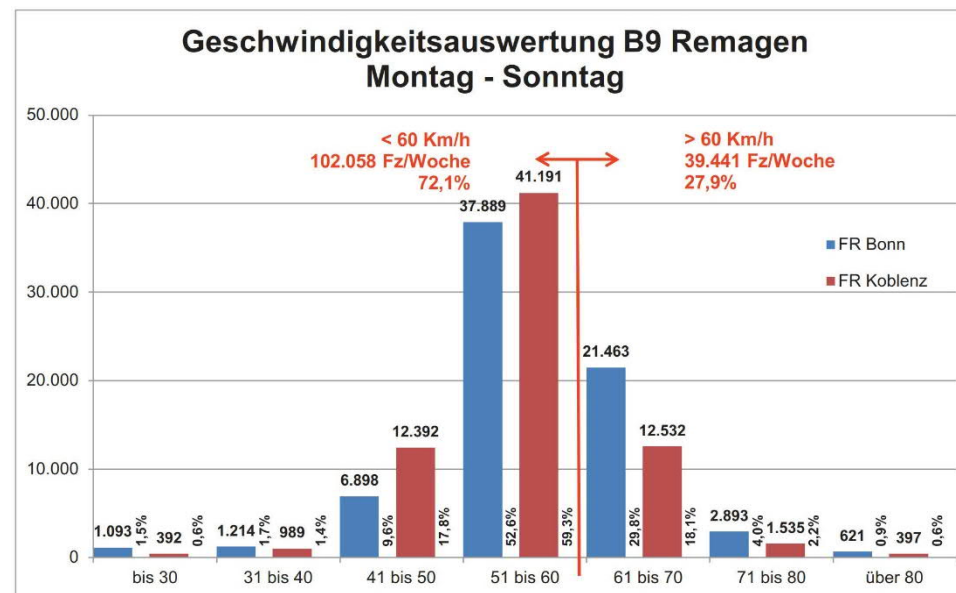
- Erhebungstag Dienstag 04.09. leicht oberhalb des Werktagmittel von 21.530 Kfz/d (SV-Anteil 4,9%)
- Leichter Überhang der Belastungen in FR Bonn (300-500 Kfz/d)



Ergebnisse

Geschwindigkeitsprofil B9 Remagen

- Erhebung am auf Höhe Fa. Freudenberg-Integral Accumulator
- ca. 72% aller Fahrzeuge im zul. Geschwindigkeitsbereich (4% mit deutlicher Überschreitung)



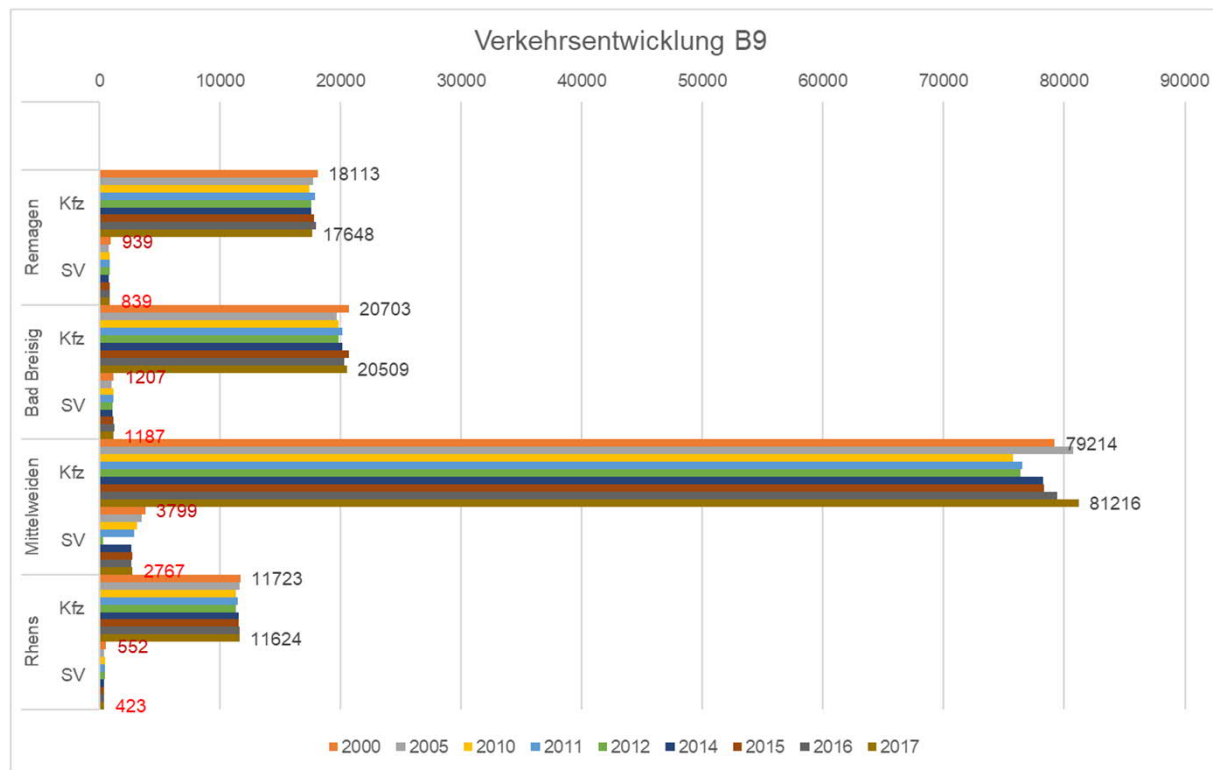
Leistungsfähigkeitsüberprüfung

Basis: Gezählte Belastungen innerhalb der Morgenspitze und Abendspitze

		Analyse 2018 Bestand
K1	Morgenspitze	C + 18%
	Abendspitze	D + 1%
K2a	Morgenspitze	D +- 0%
	Abendspitze	E - 1%
K2b	Morgenspitze	C + 29%
	Abendspitze	C + 15%
K3	Morgenspitze	C + 21%
	Abendspitze	C + 17%
K4	Morgenspitze	C + 18%
	Abendspitze	E - 7%
K5	Morgenspitze	D +- 0%
	Abendspitze	E - 19%



Verkehrsentwicklungen



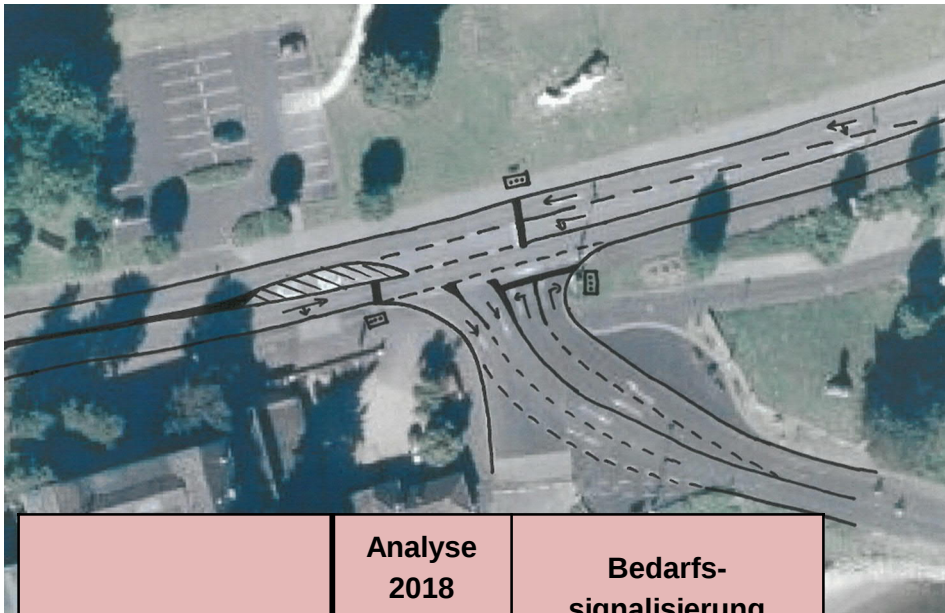
Langzeitzählstellen im Zuge der B9

- Zeitraum 2000 - 2017
- Entwicklung der Vergangenheit zeigt Stagnation im Streckenzug der B9

→ Es werden keine Verkehrszu- / oder Abnahmen in Ansatz gebracht

→ erhobene Daten = Dimensionierungsbelastung

K1 B9 / Fähre

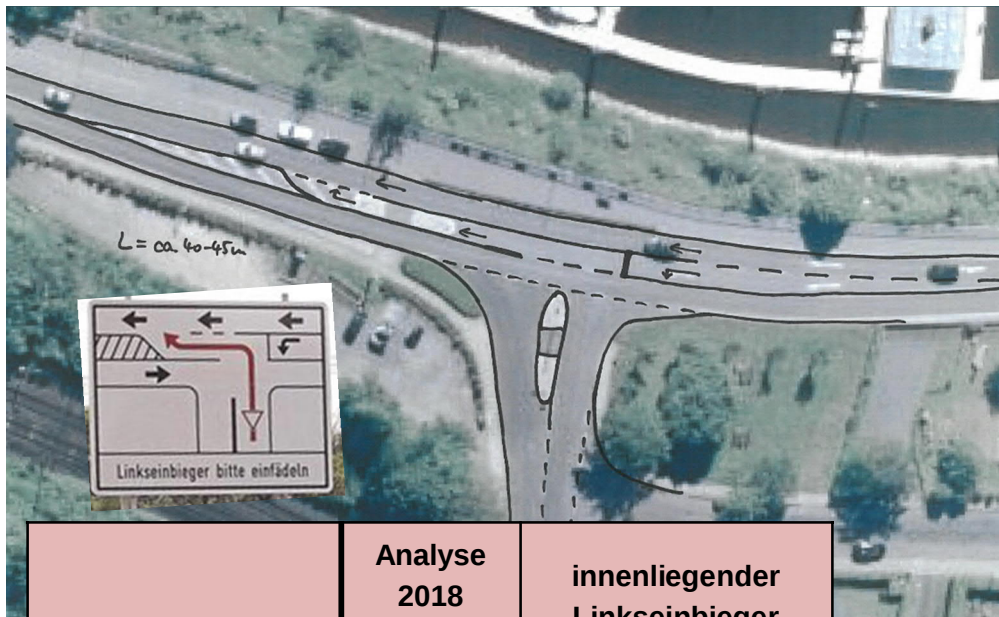


	Analyse 2018 Bestand	Bedarfs- signalisierung
K1	Morgenspitze	C + 18%
	Abendspitze	D + 1%

Bedarfssignalisierung bei Ankunft Fähre

- Ø Fahrzeuge pro Fährfahrt (Bad Honnef → B9)
- Morgenspitze → Ø 13 Fahrzeuge
- Abendspitze → Ø 18 Fahrzeuge
- Fährfahrten/h → 4
- Der Verkehr auf der B9 wird ca. vier mal pro Stunde für ca. 20-25 Sekunden angehalten
- Rückstau auf der B9 von ca. 10-15 Fahrzeugen bei ROT (60 – 90m Rückstau) löst sich sofort wieder auf

K2a B9 / Am Friedrichsberg

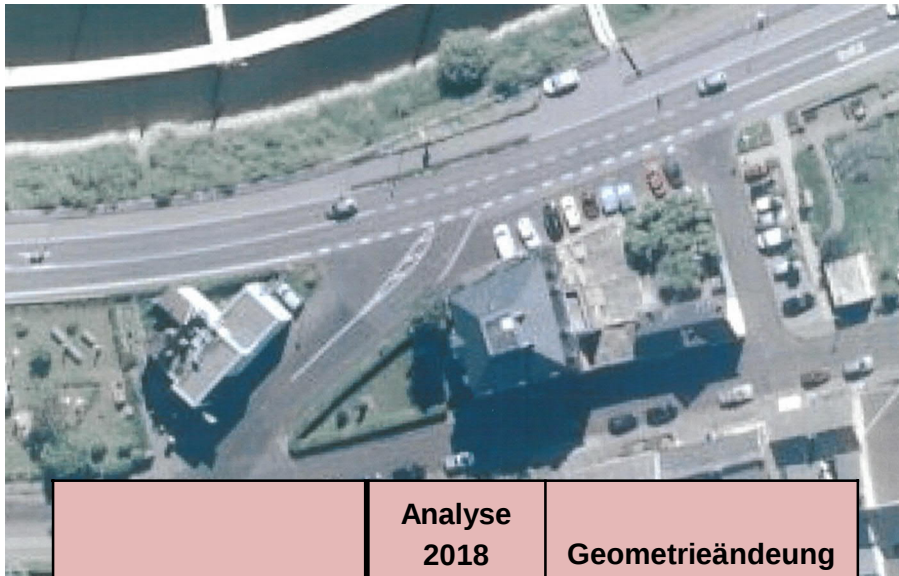


		Analyse 2018 Bestand	innenliegender Linkseinbieger
K2a	Morgenspitze	D +- 0%	A > 100%
	Abendspitze	E - 1%	C + 17%

Innenliegender Linkseinbiegestreifen

- Mögliche Länge auf Bestand ca. 40m
- Größere Länge durch Inanspruchnahme von Randbereichen möglich
- Berechnungen wurden inkl. einer Mehrbelastung durch Sperrung der Anbindung K2b Am Yachthafen geführt
- Schließung der Anbindung Am Yachthafen aus verkehrsplanerischer Sicht möglich, evtl. aus sicherheitstechnischen Gründen sinnvoll
- Innenliegende Linkseinbiegespur sollte aus Sicherheitsaspekten von der Geradeausspur baulich getrennt sein (minimal Maybachschwelen o.ä.)

K2b B9 / Am Yachthafen



	Analyse 2018 Bestand	Geometrieändeung
K2b – Morgenspitze	C + 29%	entfällt / keine Änderung
Abendspitze	C + 15%	entfällt / keine Änderung

Schließung der Anbindung bzw. keine Änderungen

- Leistungsfähigkeit auf Bestandsgeometrie gegeben
- keine geometrischen Anpassungen notwendig
- Aus verkehrsplanerischer Sicht ist eine Schließung der Anbindung aus Sicherheitsaspekten (Ein bzw. Abbiegeradien, Sichtweiten etc.) sinnvoll.

K3 B9 / Pfarrer-Sachsse-Straße

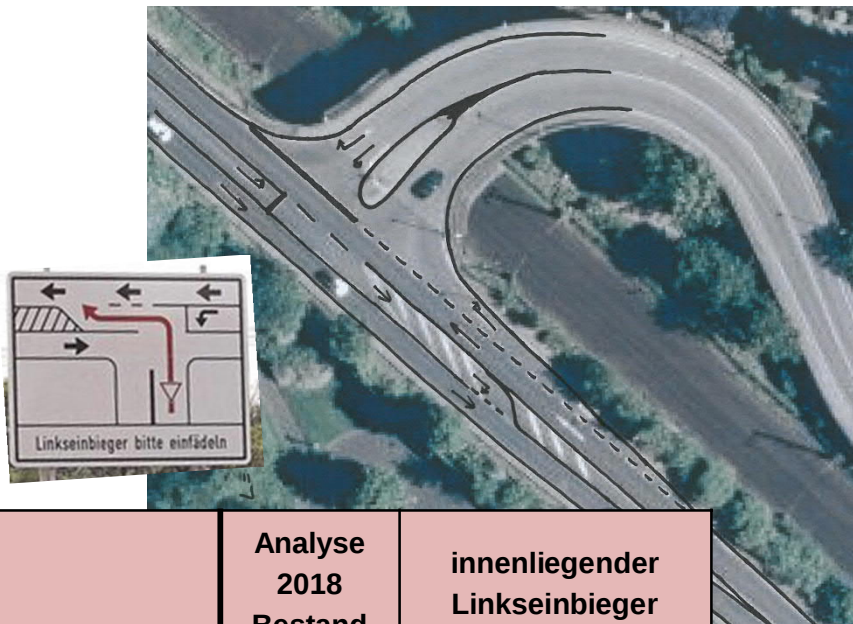


	Analyse 2018 Bestand	innenliegender Linkseinbieger	LSA
K3	Morgenspitze C + 21% 27 s	A >100% 8 s	LSA C 43 s
	Abendspitze C + 17% 29 s	B + 64% 14 s	LSA C 47 s

keine Änderungen

- Leistungsfähigkeit auf Bestandsgeometrie gegeben
- keine geometrischen Anpassungen notwendig
- Geometrische Änderungen (innenliegender Linkseinbiegestreifen, Linksabbieger etc.) sind auf den bestehenden Fahrbahnflächen nicht ohne weiteren Ausbau und Flächenmehrverbrauch möglich (Fußgängerquerungshilfe?)
- Umbau mit LSA Leistungsfähig
- Höhere Wartezeiten als Bestandgeometrie

K4 B9 / Am Spich

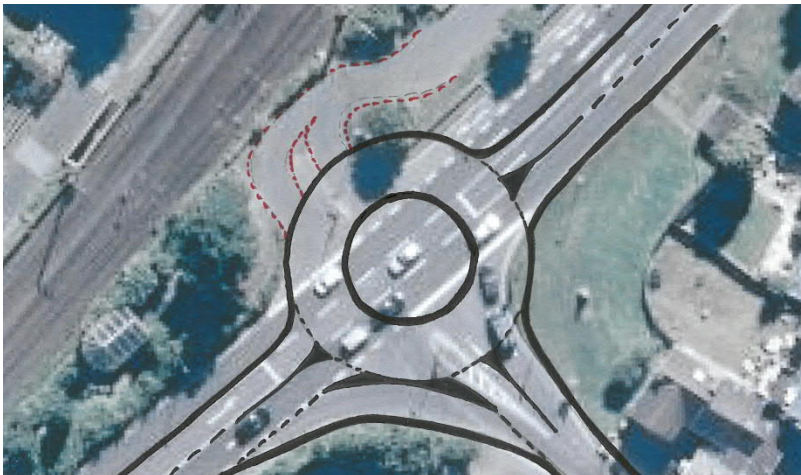


Innenliegender Linkseinbiegestreifen

- Mögliche Länge auf Bestand ca. 40m
- Größere Länge durch Inanspruchnahme von Randbereichen (Rechtsausfahrspur) möglich
- Innenliegende Linkseinbiegespur sollte aus Sicherheitsaspekten von der Geradeausspur baulich getrennt sein (minimal Maybachschwellen o.ä.)

		Analyse 2018 Bestand	innenliegender Linkseinbieger
K4	Morgenspitze	C + 18%	B + 61%
	Abendspitze	E - 7%	B + 64%

K5 B9 / Bergstraße / Parkplatz Bahnhof



Umbau zu einem Kreisverkehrsplatz mit drei (vier) Zufahrten

- D = +/- 30m
- Bypass erhöht die Leistungsfähigkeit am Nachmittag
- Ein innenliegender Linkseinbieger ist nur bei einer Einmündung umsetzbar

	Analyse 2018 Bestand	KVP 3 oder 4 Zufahrten	KVP 3 oder 4 Zufahrten + Bypass	innenliegender Linkseinbieger
K5 Morgenspitze	D +/- 0%	B + 28% (3) B + 23% (4)	B + 28% (3) B + 23% (4)	B + 70%
Abendspitze	E - 19%	C + 5% (3) C + 4% (4)	B + 11% (3) B + 12% (4)	D + 7%

Bereich südl. Anbindung Bergstraße

Nutzung nicht erforderlicher Fahrbahnbreiten / -flächen

- Umbau zu Kreisverkehr, 2 Spuren notwendig; Breite der heutigen Asphaltfläche zwischen 15m – 18m
- Querschnittanpassung in Anlehnung an Planungen der OD Remagen (Spurbreiten + Gehweg = 9,5m)
- Geschwindigkeitsreduzierung durch geringere Asphaltbreiten
- restliche Breite als Parkstreifen nutzbar; Integration in Parkplatz am Güterbahnhof sinnvoll
- Querungsstellen im gesamten Streckenzug möglich



Knotenpunkt B9 / K40 Unkelbachtal

- Spitzwinklige Zufahrt (Linkseinbiegen) auf die B9
- Anstehende Sanierung der Unkelsteinbrücke
- Bau einer zusätzlichen Auffahrrampe für den Verkehr Richtung Koblenz





INGENIEURBÜRO FÜR
VERKEHRSPLANUNG UND -TECHNIK
Hohenfelder Straße 13
56068 Koblenz

**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!**