

# Auswertung der Geschwindigkeitsmessungen

B 9

Ortslage Remagen

Ortseinfahrt

Fahrtrichtung Süden

Messzeitfenster:

Samstag, 04.12.2021, ab 12.16 Uhr

bis

Montag, 13.12.2021, bis 14.33 Uhr

Messrichtung:

Fahrtrichtung Süden

Messpunkt inmitten der Abfahrtrampe  
zwischen Nordeinfahrt und Knoten Bergstraße

# Annäherung

Annäherung von Oberwinter  
kommend an die Auffahrtrampe  
Nordeinfahrt

Zulässige Höchstgeschwindigkeit bis  
zum VZ 274: 70 km/h

Hier Beginn geschlossene Ortschaft  
VZ 310

Hier Beginn 50 km/h durch VZ 274

Distanz VZ 274 – VZ 310: 100 m



## Abschüssige Rampe Nordeinfahrt FR Süden – lange Sicht

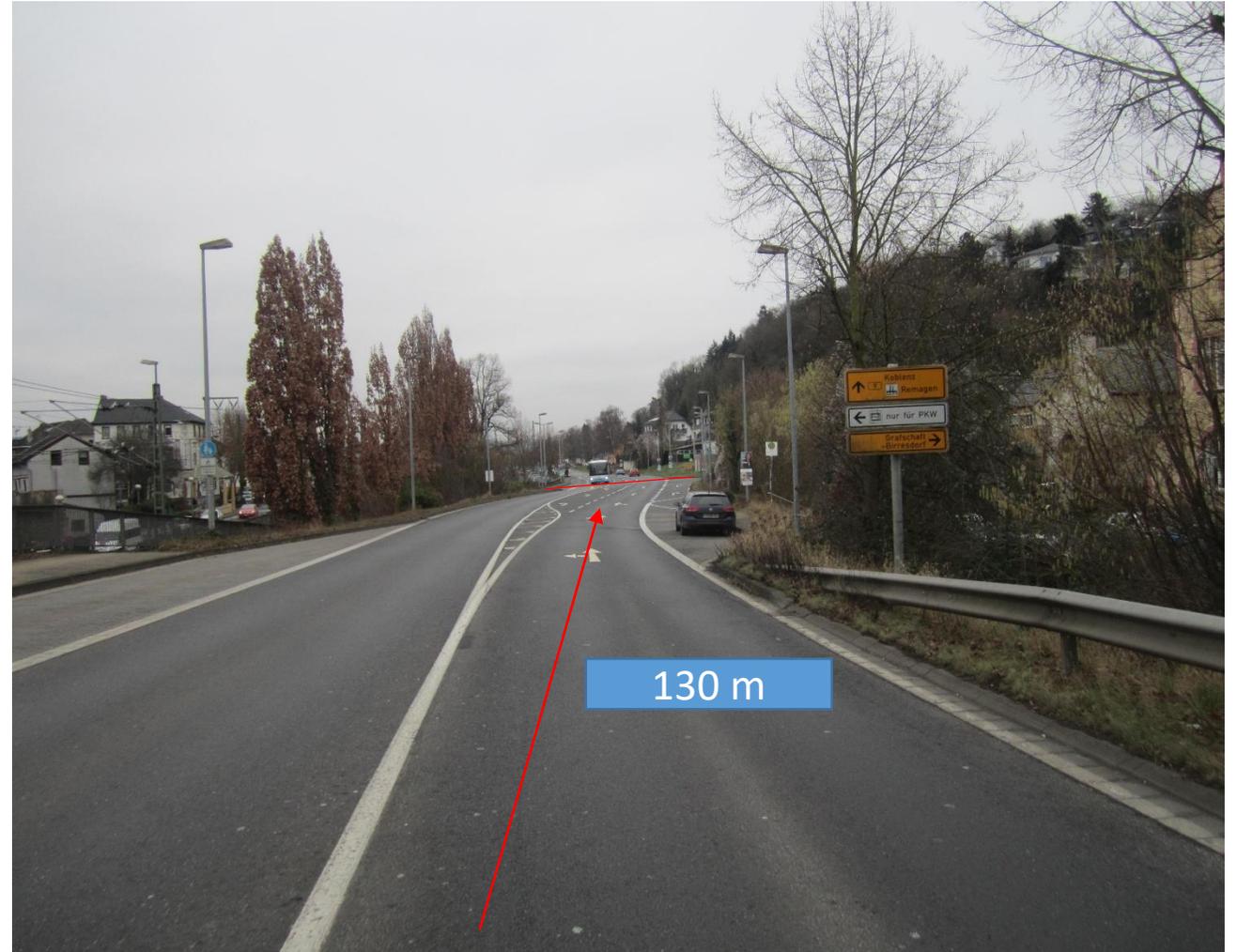
- Breite der Fahrbahnen / Straße
- keine Wohnbebauung
- Keine städtebauliche „igO Atmosphäre“
- Lange Sicht auf freie Fahrt mehrere hundert Meter
- breiter Ausbau



Standort Seitenradargerät



Freie Sicht auf den Knoten B 9 /  
Bergstraße ab 130 m vor den  
Einmündungslinien



Bei den nachfolgenden Zahlen der Verkehrsbelastung muss mit berücksichtigt werden, dass zum Zeitpunkt der Messung

- die A 61 aufgrund der Flut am 14. Juli im Bereich Rheinbach sowie vor Köln noch teilweise gesperrt und mit weiträumigen Verkehrsumleitungen belegt war.
- Straßen entlang der Ahr komplett gesperrt waren und auch hier weiträumige Umfahrungen erforderlich waren und auch noch sind.
- Konkrete Auswirkungen dieser Umstände auf die Verkehrsbelastung der B 9 sind nicht erhoben, es ist jedoch anzunehmen, dass Effekte –insbesondere im Schwerlastverkehr zur Nachtzeit- gegeben sind.



# Verkehrsbelastung B 9 FR Süden

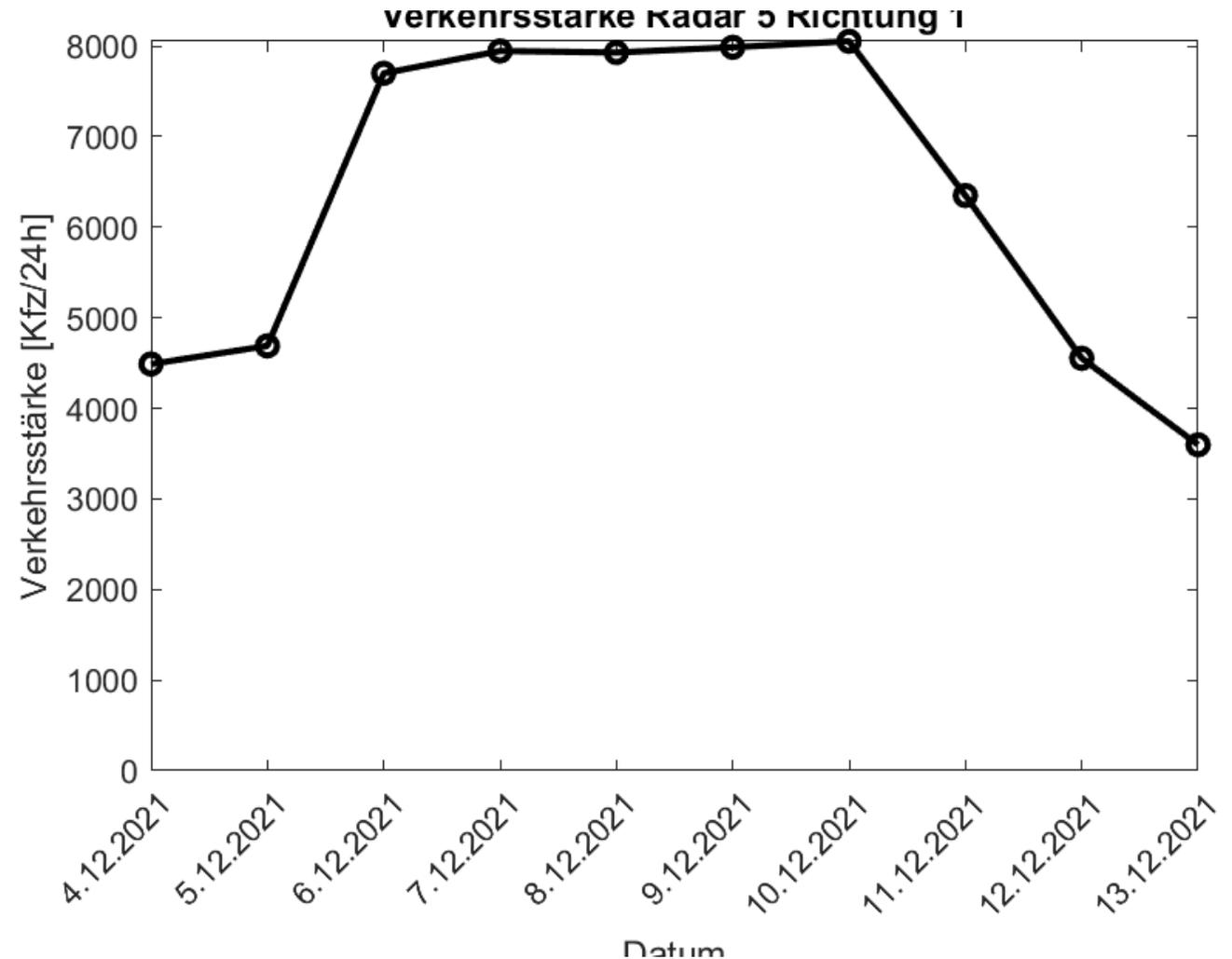
Noch einmal zur Verdeutlichung:  
Montag – Freitag  
Verkehrsbelastung der B 9 bei  
annähernd 8000 Kfz in 24  
Stunden.

An Wochenenden (Samstag /  
Sonntag) fast halbierte  
Verkehrsbelastung.

B 9 ist Pendler Ein- und Aus-  
fahrtsroute sowie wesentliche  
Verkehrsverbindung zwischen  
Bonn und Koblenz

Beachte:

Effekte aus den flutbedingten  
Verkehrsumleitungen



# Darstellung der mittleren Geschwindigkeit über 24 Stunden

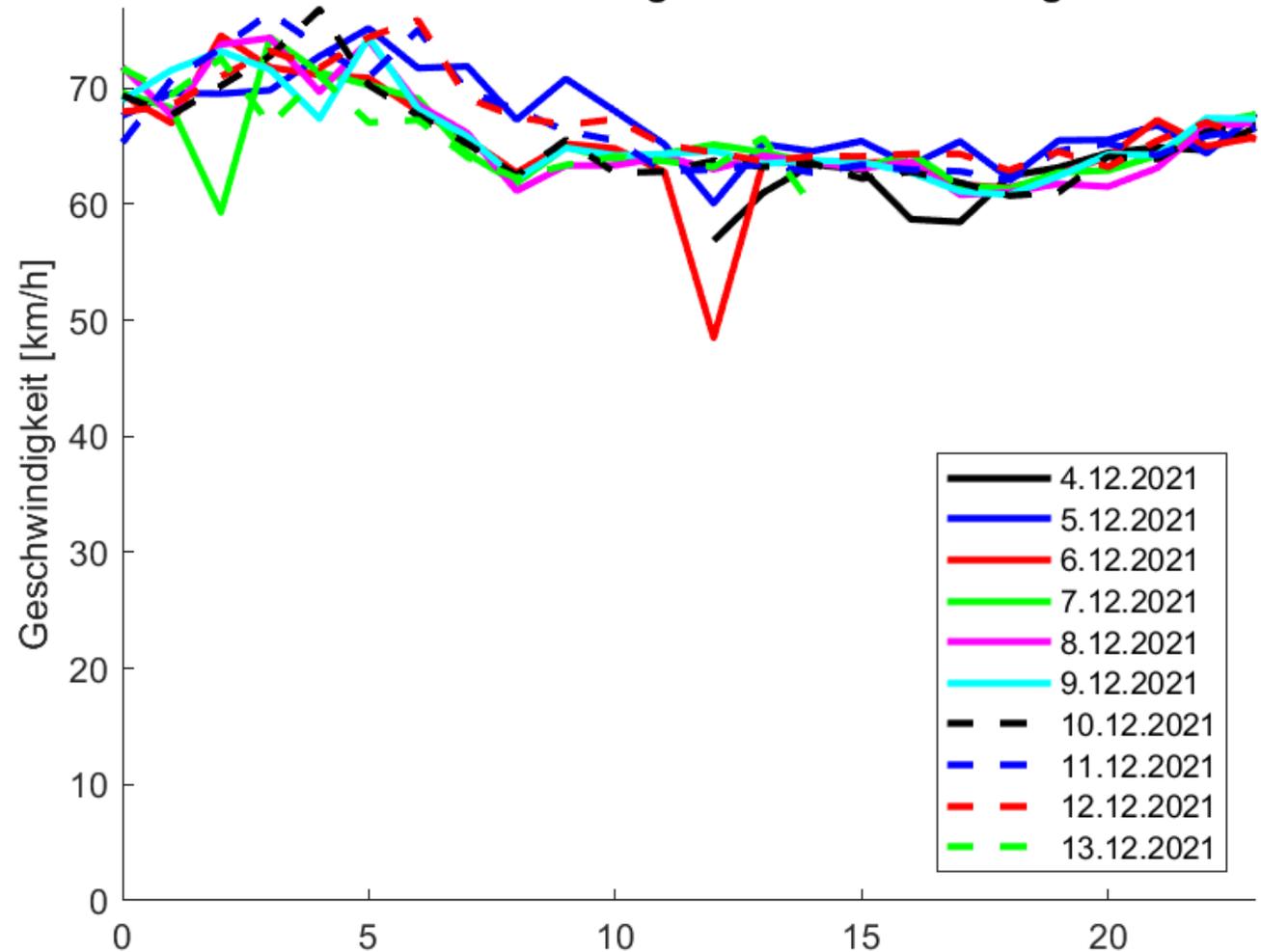
Bei der mittleren Geschwindigkeit handelt es sich um die Durchschnittsgeschwindigkeit aller gemessenen Kfz

In den Nachtstunden (0-5 Uhr) liegt die mittlere Geschwindigkeit bei 70 km/h und mehr! Spitzengeschwindigkeiten in der Nacht von 100 km/h und mehr keine Seltenheit.

Gemessener Spitzenwert: 08.12.2021, 0.13 Uhr 190 km/h

Ausschläge am 06.12. gegen Mittag und 07.12. nachts gegen 01.00 Uhr können durch Eingriffe von außen (Baustelle / Unfall / sonstige Störung) bedingt gewesen sein

Tagsüber liegt die mittlere Geschwindigkeit bei 60 km/h und mehr



## Noch einmal zur Verdeutlichung

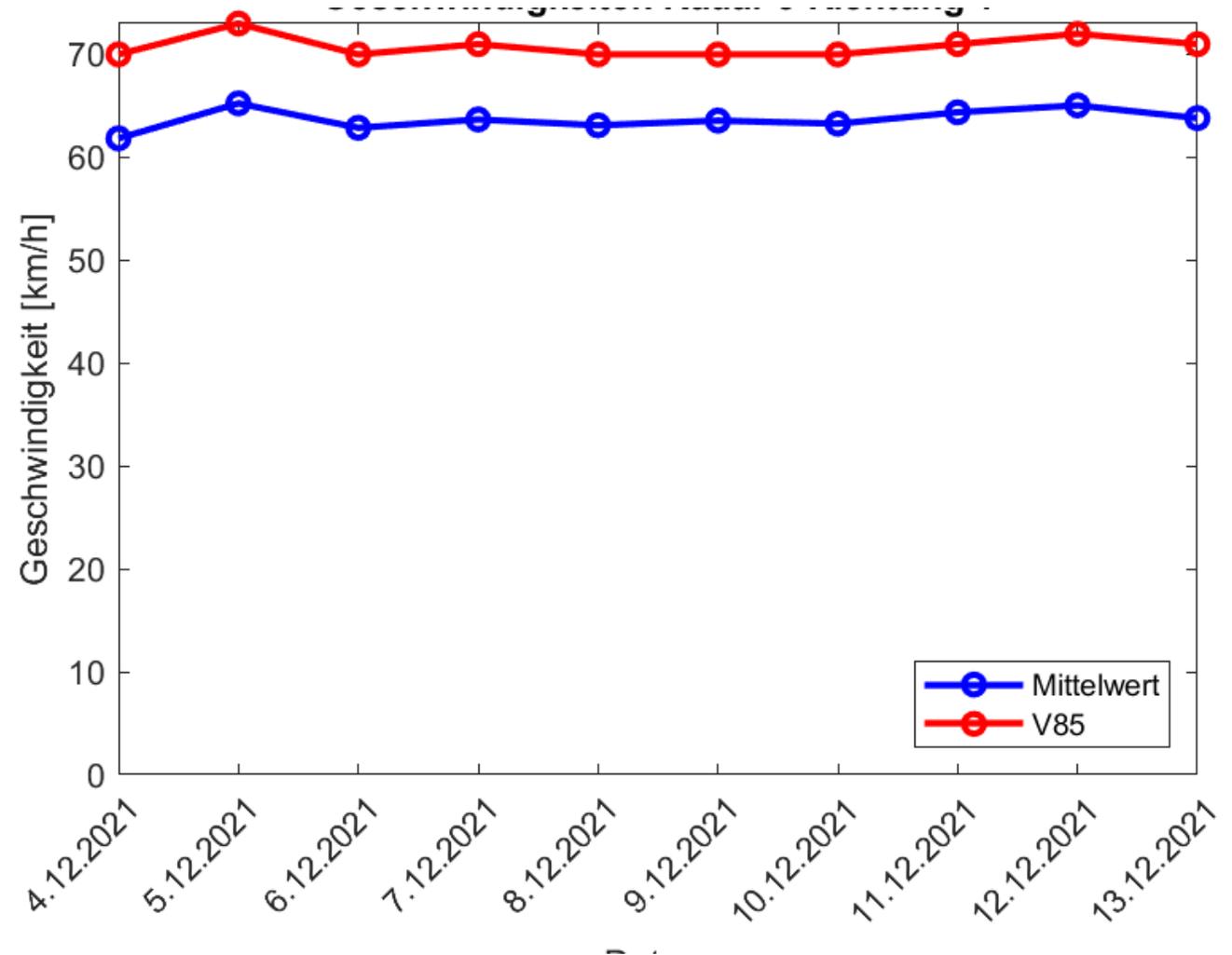
Mittelwert:

Der gemittelte Wert aus allen Geschwindigkeitsmessungen

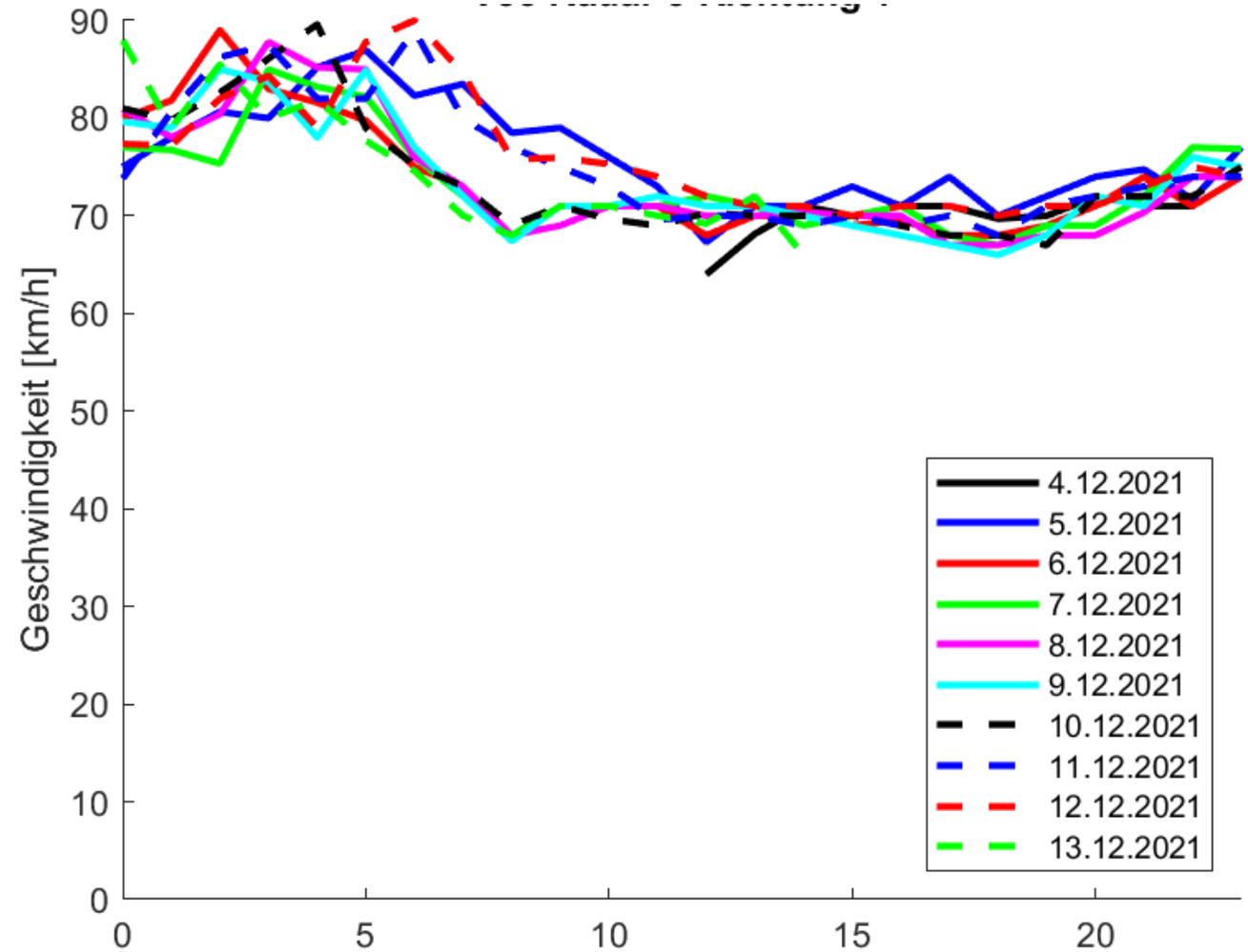
V85:

Diese Kennzahl wird von Verkehrsingenieuren verwendet als die Geschwindigkeit, die von 85% der gemessenen Fahrer unterschritten und von 15% überschritten wird. Man lässt die sehr schnellen und sehr langsamen gänzlich Fahrer außer Betracht.

Dann werden die obersten 15 % in der Geschwindigkeitsskala weggenommen und der dann stehende Wert ist die V 85.



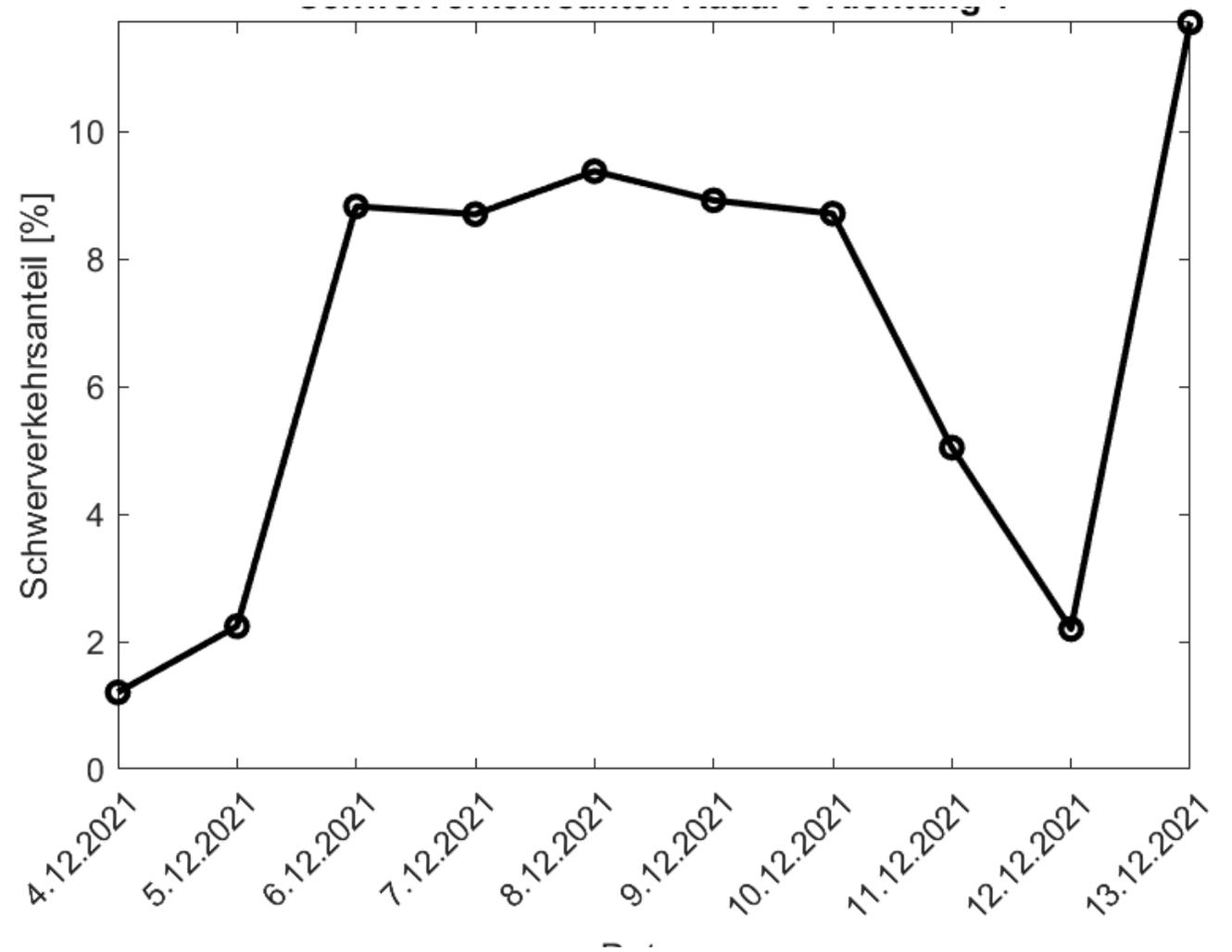
V 85 über 24  
Stunden für jeden  
einzelnen Messtag





# Verteilung des Schwerlastverkehrs über den gesamten Messzeitraum

An Wochentagen beträgt der Anteil des Schwerlastverkehrs (Kfz mit einer Länge von mehr als 11 m ) 9 % des Gesamtverkehrsaufkommens.





## Quintessenz der Messungen:

- hohe Verkehrsbelastung zu Tagespendlerzeiten
- hohe Verkehrsbelastung zur Nachtzeit mit Schwerlastverkehr
- geringe Geschwindigkeitstreue von 50 km/h;
- V85 Geschwindigkeit liegt bei annähernd 70 km/h
- hohe Quote von Geschwindigkeitsüberschreitungen im Verwarngeld- und Bußgeldbereich

Durch die vorgenannten Komponenten -hohe Verkehrsdichte und zu hohe Geschwindigkeit- kommt es in Tagesspitzenzeiten zu längeren Wartezeiten für die Ausfahrt aus der Bergstraße auf die B 9 Fahrtrichtung Norden, da die zu hohe Annäherungsgeschwindigkeit aus Richtung Norden sowie der dichte Verkehr aus Fahrtrichtung Süden kommend nur wenige Einfahrtlücken lässt.