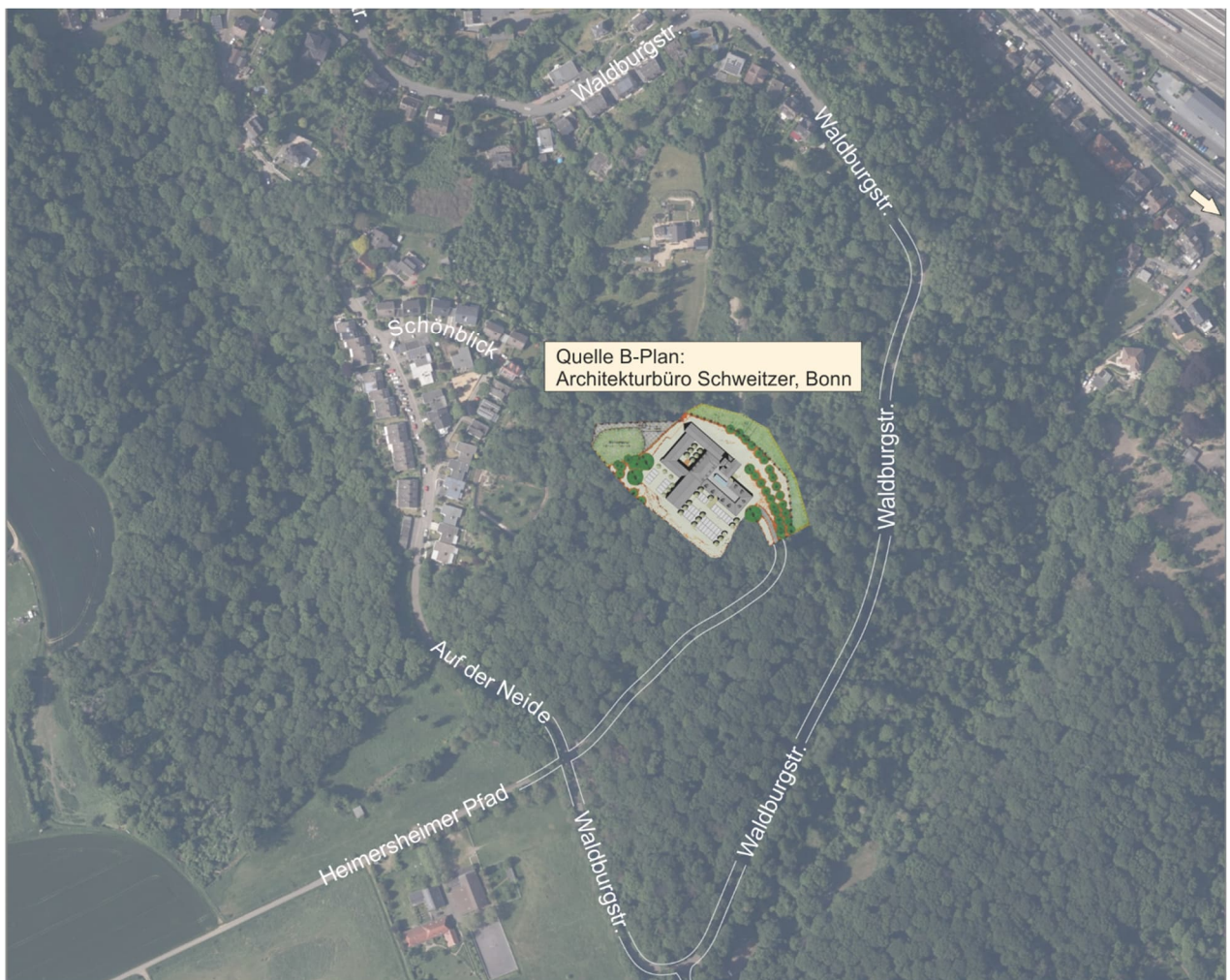


VERKEHRSUNTERSUCHUNG



Kartengrundlage: Digitale Daten des Landesamtes für Vermessung und Geobasisinformation Rheinland-Pfalz

"Wiederaufbau Waldburg" in der Stadt Remagen

Koblenz, im August 2024
Proj.-Nr.: 24228

- **AUFTRAGGEBER:** Dr.-Ing.E.h. Dipl.-Ing.agrar Frank.Asbeck
Martin-Luther-King-Str. 24, 53175 Bonn

- **BEARBEITUNG:** VERTEC GmbH
Ingenieurbüro für Verkehrsplanung und Verkehrstechnik
Hohenfelder Straße 13, 56068 Koblenz

Tel.: 0261 / 30 36 2-0
Fax: 0261 / 30 36 2-99
E-Mail: info@vertec-ingenieure.de

Mariana Batista, Markus Werhan (Verkehrsplanung)
Gerald Böckling (Grafik und Layout)

- **ANMERKUNG:** Aus Gründen der besseren Lesbarkeit wird auf die gleichzeitige Verwendung der Sprachformen männlich, weiblich und divers (m/w/d) verzichtet. Sämtliche Personenbezeichnungen gelten gleichermaßen für alle Geschlechter.

- **URHEBERRECHT:** Dieses Werk und alle seine Teile sind urheberrechtlich geschützt. Jegliche Verbreitung und Verwertung außerhalb der im Urheberrechtsgesetz (UrhG) gesetzten Grenzen ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.

INHALTSVERZEICHNIS

A	VORBEMERKUNGEN	1
B	ERHEBUNGEN - VERKEHRSANALYSE	2
	1. Konzeption und Durchführung	2
	2. Ergebnisse der Gerätezählung	3
	3. Ergebnisse der Knotenstromzählungen	4
C	PROGNOSE DER VERKEHRSMENGEN	7
	1. Allgemeine Verkehrsentwicklung	7
	2. Vorhabenbezogener Verkehr	8
D	PROGNOSE – PLANFALL	11
	1. Planfall P1	11
	2. Leistungsfähigkeit und Verkehrsfluss	14
	3. Funktion und Charakteristik	15
	4. Lärmeingangswerte	20
F	ZUSAMMENFASSUNG	24
G	QUELLENVERZEICHNIS	26

ANHANG

- Abbildungen
- Materialteil
- pdf-Fassung

A VORBEMERKUNGEN

Abb. A1

In der Stadt Remagen ist der Wiederaufbau der Waldburg vorgesehen. Aktuelle Planungen sehen eine gastronomische Nutzung, eine Eventfläche, eine Markthalle, Ausstellungsflächen sowie ein Gästehaus vor. Das Plangebiet soll über die Waldburgstraße angebunden werden.

Im Rahmen des Planverfahrens ist eine Verkehrsuntersuchung zu erstellen, die folgende **Aufgabenstellungen** beinhaltet:

- Analyse der bestehenden Verkehrsverhältnisse
- Aufkommensbestimmung des Planungsvorhabens
- Bestimmung der verkehrlichen Auswirkungen des Vorhabens
- Beurteilung von Leistungsfähigkeit und Funktion des betroffenen Streckenabschnittes der Waldburgstraße
- Berechnung von Lärmeingangswerten

B ERHEBUNGEN - VERKEHRSANALYSE

1. Konzeption und Durchführung

Abb. B1

Die Konzeption der notwendigen Erhebungen ist in der Abbildung B1 dargestellt.

Eine **Gerätezählung** wurde im Zuge der Waldburgstraße für die Dauer von einer Woche vom **24.06.2024 bis 30.06.2024** durchgeführt. Mithilfe dieser Dauerzählungen werden die Ergebnisse der Knotenstromzählungen abgesichert und in den Kontext einer gesamten normalen Verkehrswoche gestellt. Es werden weitergehende zuverlässige Angaben, z.B. für die Nachtstunden und die Verkehrsabsenkungen an den Wochenenden gewonnen, die für die Ermittlung des "Durchschnittlichen Täglichen Verkehrs" (DTV) notwendig sind. Die Gerätezählungen erfolgten richtungsbezogen in ½-Std.-Intervallen, getrennt nach Leicht- und Schwerverkehr.

Die **Knotenstromerhebungen** fanden an folgenden Stellen statt:

- **K1** Waldburgstraße / Bergstraße
- **K2** Waldburgstraße / Am Lützelbach
- **K3** Waldburgstraße / Heimersheimer Pfad / Auf der Neide
- **Q1** Waldburgstraße

Die Knotenpunktzählungen fanden am **Dienstag, den 25.06.2024** im Zeitbereich **0.00 bis 24.00 Uhr** statt. Beeinträchtigungen durch die Witte- rung oder sonstige Einflüsse (Baustellen, Umleitungsbeschilderungen, Sonderveranstaltungen, etc.) lagen nicht vor. Die Zählungen erfolgten in ¼-Std.-Intervallen. Die Fahrzeugunterscheidung wurde entsprechend dem BASt-Standard vorgenommen.

2. Ergebnisse der Gerätezählung

Die Ergebnisse der Gerätezählungen werden nach Leicht- und Schwerverkehr getrennt ausgewertet und als Wochenganglinie aufbereitet.

Abb. B2

Waldburgstraße

Der durchschnittliche werktägliche Verkehr (Montag-Freitag) stellt sich mit einer Stärke von **rd. 590 Kfz/d** ein. Der Schwerverkehr trägt mit rd. 7 Fz einen Anteil von ca. 1,2%. Die maximale Belastung wird am Montag mit rd. 610 Kfz/d und die minimale Belastung am Sonntag mit einem Rückgang auf rd. 440 Kfz/d erreicht.

Die Auswertung der einzelnen Fahrtrichtungen zeigt **symmetrische Richtungsbelastungen**.

Materialteil

Die detaillierten Auswertungen der Gerätezählungen sind dem Materialteil beigelegt.

3. Ergebnisse der Knotenstromzählungen

Abb. B3, B4

Die Abbildungen B3 und B4 zeigen die Ergebnisse der Knotenstromzählungen für den Tagesverkehr.

In der folgenden Tabelle B1 sind die **Knotenpunktbelastungen** für den Tagesverkehr zusammengefasst:

Tab. B1 Knotenbelastungen Analyse Tagesverkehr

Knotenpunkt	Belastung [Kfz/d]
K1 Waldburgstraße / Bergstraße	4.190
K2 Waldburgstraße / Am Lützelbach	700
K3 Waldburgstraße / Heimersheimer Pfad / Auf der Neide	360
Q1 Waldburgstraße	480

Tabelle enthält gerundete Werte

Der Kreuzungsbereich K1 Waldburgstraße / Bergstraße ist mit **rd. 4.190 Kfz/d** und Schwerverkehrsanteilen von ca. 1,8% am höchsten belastet.

Die weiteren Knotenpunkte weisen deutlich geringere Einfahrmengen von **ca. 360 - 700 Kfz/d** auf. Der Schwerverkehr spielt, wie im Einmündungsbereich der Bergstraße, eine untergeordnete Rolle. Die Anteile liegen unter 1,5%.

Nachfolgende Abbildung zeigt eine Übersicht der Belastungen an relevanten Querschnitten im Zuge der Waldburgstraße.

Bild B1

Querschnittsbelastungen Analyse Tagesverkehr [Kfz/d]



Kartengrundlage: Digitale Daten des Landesamtes für Vermessung und Geobasisinformation Rheinland-Pfalz

Abb. B5-B8

Die Verkehrsanalyse weist aus, dass die maßgebende **Spitzenstunde** am Vormittag zwischen 7.30 und 8.30 Uhr und am Nachmittag zwischen 15.45 und 16.45 Uhr erreicht wird. Die Belastungen sind in der folgenden Tabelle B2 zusammengefasst.

Tab. B2

Knotenpunktbelastungen Analyse Spitzenstunden

Knotenpunkt	VM-Spitze [Kfz/h]	NM-Spitze [Kfz/h]
K1 Waldburgstraße / Bergstraße	330	400
K2 Waldburgstraße / Am Lützelbach	50	70
K3 Waldburgstraße / Heimersheimer Pfad / Auf der Neide	30	40
Q1 Waldburgstraße	40	40

Tabelle enthält gerundete Werte; VM = Vormittag, NM = Nachmittag

An allen Knotenpunkten ist das Belastungsniveau in der Vormittagsspitzenstunde ähnlich wie am Nachmittag. Am K1 Waldburgstraße / Bergstraße wird eine Einfahrmenge von 330 Kfz/h am Vormittag und 400 Kfz/h am Nachmittag. Der Schwerverkehrsanteil von ca. 2% ausgewiesen. Die Einfahrmengen an den weiteren Knotenpunkten liegen zwischen 30 und 70 Kfz/h und damit auf einem deutlich geringeren Belastungsniveau.

Materialteil

Die detaillierten Auswertungen der Knotenstromzählungen sind dem Materialteil beigelegt.

C PROGNOSE DER VERKEHRSMENGEN

1. Allgemeine Verkehrsentwicklung

Da innerhalb des Planungsgebietes überwiegend Quell- und Zielverkehrsrelationen zu den Wohngebieten vorliegen, wird auf den Ansatz einer allgemeinen Verkehrsentwicklung verzichtet.

Vielmehr werden die verkehrlichen Auswirkungen des Wiederaufbaus der Waldburg nachfolgend ermittelt und im Zuge der Prognoseberechnungen berücksichtigt.

2. Vorhabenbezogener Verkehr

Abb. C1

Für den geplanten Wiederaufbau der Waldburg sind die in der Tabelle C1 aufgeführten Nutzungen vorgesehen. Die Planungsunterlagen wurden vom Auftraggeber zur Verfügung gestellt.

Tab. C1

Planungsvorhaben

Nutzung	Kenndaten
Gastronomie (G)	120 Sitzplätze innen 120 Sitzplätze außen 320 m ² Küche / WC / Lager
Gästehaus (GH)	17 Zimmer 1 Aufenthaltsraum 2 Seminarräume
Ausstellungsflächen (A)	400 m ²
Markthalle / Eventfläche (M/E)	Insgesamt ca. 280 m ²

Die Aufkommensbestimmung des Entwicklungsvorhaben erfolgt nach den folgenden Quellen:

- "Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen" der Forschungsgesellschaft für Straßenwesen (FGSV 2006)
- Zählergebnisse bestehender vergleichbarer Nutzungen zur Plausibilisierung der Aufkommensbestimmung
- Eigene Erfahrungswerte

Die Verkehrserzeugung wird bei dem Verfahren nach FGSV mit Hilfe der Nutzergruppen Beschäftigte, Kunden und Wirtschaftsverkehr getrennt nach den jeweiligen Nutzungen durchgeführt.

Die folgende Tabelle C2 fasst die Aufkommensbestimmung zusammen.

Tab. C2

Aufkommensbestimmung

		Gäste / Besucher	Beschäftigte	Wirtschaftsverkehr	SUMME
Anzahl Personen	G	240	13 (90% Anwesenheit)		
	GH	27 (80% Auslastung)			
	A	40			
	M/E	30			
Anzahl Wege/d	G	2,0	2,5		
	GH	3,0			
	A	2,0			
	M/E	2,0			
Anteil Pkw	G	90%	90%		
	GH	80%			
	A	90%			
	M/E	90%			
Besetzungsgrad		2,0	1,1		
Tagesverkehr [Kfz/d, Richtung]		156	13	4	173
Quellverkehr Vormittags- spitze [Kfz/h]		11	1	0	12
Zielverkehr Vormittags- spitze [Kfz/h]		7	5	1	13
Quellverkehr Nachmit- tagsspitze [Kfz/h]		13	3	1	17
Zielverkehr Nachmittags- spitze [Kfz/h]		18	1	0	19

Gäste- und Besucherverkehr

Für die Gastronomie wird angenommen, dass alle Sitzplätze mindestens einmal pro Tag besetzt sind. Für die Gäste werden 2,0 Wege pro Tag, ein Pkw-Anteil von 90% sowie ein durchschnittlicher Besetzungsgrad von 2,0 Personen pro Pkw unterstellt. Für das Gästehaus wird eine Auslastung von 80% angenommen, so dass von ca. 27 Übernachtungsgästen pro Tag ausgegangen wird. Für die Übernachtungsgäste werden 3,0 Wege pro Tag, ein Pkw-Anteil von 80% sowie ein durchschnittlicher Besetzungsgrad von 3,0 Personen pro Pkw unterstellt. Zum anderen werden für die Ausstellungsfläche sowie die Markthalle / Eventfläche 10 - 30 Besucher pro 100 m² angesetzt, wobei 2,0 Wege pro Tag, ein Kfz-Anteil

von 90% sowie ein mittlerer Besetzungsgrad von 2,0 Personen pro Pkw berücksichtigt wurden. Daraus ergeben sich insgesamt ca. 160 Pkw-Fahrten pro Tag und Richtung. Die Berechnung ist als Worst-Case-Betrachtung zu verstehen, auch weil sie davon ausgeht, dass die Anreise der Gäste und Besucher aufgrund des geringen Angebots an öffentlichen Verkehrsmitteln überwiegend mit dem Pkw erfolgt.

Beschäftigtenverkehr

Für die Gastronomie wird von 1,3 - 2,5 Beschäftigten pro 100 m² ausgegangen. Analog wurde für das Gästehaus unter Berücksichtigung der Seminarräume verfahren. Unter Beachtung eines Abwesenheitsfaktors (Urlaub, Krankheit etc.), einer Wegeanzahl von 2,5 Wegen pro Tag, einem Pkw-Anteil von 90 % und einem durchschnittlichen Besetzungsgrad von 1,1 Personen pro Pkw ergeben sich ca. 10 Pkw-Fahrten pro Tag und Richtung.

Wirtschafts- und Schwerverkehr

Für den Liefer- und Versorgungsverkehr werden ca. 4 Pkw-Fahrten pro Tag und Richtung prognostiziert. Davon werden 2 Lkw-Fahrten pro Tag und Richtung erwartet.

Es berechnet sich ein richtungsbezogenes Aufkommen von ca. **170 Kfz/d und Richtung**. Davon entfallen 2 Fahrten Tag und pro Richtung auf Schwerverkehrsfahrzeuge.

D PROGNOSE – PLANFALL**1. Planfall P1**Voraussetzungen Planfall P1

Im Planfall P1 ist gemäß vorangegangenen Beschreibungen das vorhabenbezogene Verkehrsaufkommen berücksichtigt. Die verkehrliche Erschließung soll über die Waldburgstraße erfolgen.

Abb. D1-D2

Die ermittelten Mehrbelastungen werden zusätzlich zum Analyseaufkommen auf das Straßennetz umgelegt und als Streckenbelastungs- und Knotenstrompläne ausgegeben.

In der folgenden Tabelle D1 sind die Knotenpunktbelastungen für den Tagesverkehr zusammengefasst und den Werten der Analyse gegenübergestellt.

Tab. D1**Knotenpunktbelastungen P1-Fall Tagesverkehr**

Knotenpunkt	A0-Fall [Kfz/d]	P1-Fall [Kfz/d]	+ / - [Kfz/d]
K1 Waldburgstraße / Bergstraße	4.190	4.530	+340
K2 Waldburgstraße / Am Lützelbach	700	1.050	+350
K3 Waldburgstraße / Heimersheimer Pfad / Auf der Neide	360	710	+350
Q1 Waldburgstraße	480	830	+350

Tabelle enthält gerundete Werte

Die Knotenpunkte bzw. der Querschnitt Q1 erfahren eine Mehrbelastung von rd. 350 Kfz/d. Die Zunahmen im Schwerverkehr betragen hier 4 SV-Fz/d. Diese zusätzlichen Verkehre resultieren ausschließlich aus dem Planungsvorhaben zum Wiederaufbau der Waldburg. Das Planungsvorhaben führt somit zu Mehrbelastungen von rd. 350 Kfz/d in allen Querschnitten der Waldburgstraße. Nachfolgende Abbildung zeigt eine Übersicht der Querschnittsbelastungen im Zuge der Waldburgstraße.

Bild D1

Querschnittsbelastungen Planfall P1 Tagesverkehr [Kfz/d]



Kartengrundlage: Digitale Daten des Landesamtes für Vermessung und Geobasisinformation Rheinland-Pfalz

Abb. D3-D6

Die Knotenpunktbelastungen innerhalb der Spitzenstunden am Vormittag zwischen 7.30 und 8.30 Uhr und am Nachmittag zwischen 15.45 und 16.45 Uhr sind in den Abbildungen D3-D6 festgehalten.

Tab. D2

Knotenpunktbelastungen P1-Fall Spitzenstunden

Knotenpunkt	VM-Spitze [Kfz/h]			NM-Spitze [Kfz/h]		
	A0-Fall	P1-Fall	+ / -	A0-Fall	P1-Fall	+ / -
K1 Waldburgstraße / Bergstraße	330	350	+20	400	440	+40
K2 Waldburgstraße / Am Lützelbach	50	80	+30	70	100	+30
K3 Waldburgstraße / Heimersheimer Pfad / Auf der Neide	30	50	+20	40	70	+30
Q1 Waldburgstraße	40	60	+20	40	70	+30

Tabelle enthält gerundete Werte; VM = Vormittag, NM = Nachmittag

Die Mehrbelastungen fallen in den Spitzenstunden am Vormittag und am Nachmittag ähnlich hoch aus und liegen zwischen 20 und 40 Kfz/h.

2. Leistungsfähigkeit und Verkehrsfluss

Die Überprüfung von Leistungsfähigkeit und Verkehrsfluss erfolgt nach **HBS 2015** (Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen). Maßgebend für die Beurteilung der Leistungsfähigkeit sind die Spitzenstundenbelastungen der Knotenpunkte.

An allen Knotenpunkten betragen die prognostizierten Knotenpunktbelastungen innerhalb der Vor- und Nachmittagsspitzenstunde unter 500 Kfz/h. Ein rechnerischer Nachweis von Leistungsfähigkeit und Verkehrsfluss ist aufgrund der geringen Belastungen nicht erforderlich. Dies ist darin begründet,

- dass Knotenpunkte der Regelungsart "Rechts vor Links" nach dem HBS 2015 bis zu einer Gesamteinfahrmenge von rd. 800 Kfz/h als leistungsfähig eingestuft werden und
- dass vorfahrtgeregelte innerörtliche Knotenpunkte bis zu einer Knotenpunktsumme von rd. 700 Kfz/h unabhängig der vorhandenen Stromverteilung als leistungsfähig eingestuft werden (siehe "Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen – HBS 2015 – Anwendung für Landes- und Kreisstraßen in Rheinland-Pfalz"; VERTEC, Stand November 2017).

Die Verkehrsqualität an den vorgenannten Knotenpunkten kann mit großen Reserven gesichert werden. Die Knotenpunkte sind somit auf Basis der Bestandsgeometrie auch zukünftig als **leistungsfähig** zu bewerten. Verkehrsflussdefizite können ausgeschlossen werden. Somit sind aus **leistungstechnischen Gründen** keine Maßnahmen erforderlich.

3. Funktion und Charakteristik

Um die Bedeutung der prognostizierten Verkehrsbelastungen einschätzen zu können, wird an dieser Stelle auf die Richtlinie für die Anlage von Stadtstraßen (RASt 2006; FGSV, Köln) verwiesen. Dort sind den Straßencharakteristiken angemessene Verkehrsstärken zugeordnet.

Tab. D3 Verkehrsstärken und Straßencharakter

Querschnitt	Verkehrsstärke	Charakterisierung
Wohnweg	unter 1.500 Kfz/d	Mischfläche mit maßg. Aufenthaltsfunktion, verkehrsberuhigter Bereich
Wohnstraße	unter 4.000 Kfz/d	Mischfläche mit maßg. Aufenthaltsfunktion, i.d.R. Tempo 30
Sammelstraße	4.000 – 8.000 Kfz/d	Trennungsprinzip (unterschiedliche Bebauung, überwiegend Wohnen), Tempo 30
Quartierstraße	4.000 – 10.000 Kfz/d	Trennungsprinzip (geschlossene, dichte Bebauung, gemischte Nutzung)
Dörfliche Hauptstraße	2.000 – 10.000 Kfz/d	Trennungsprinzip, Tempo 50
Örtliche Hauptstraße	4.000 – 18.000 Kfz/d	Trennungsprinzip, Tempo 50
Örtliche Geschäftsstraße	4.000 – 26.000 Kfz/d	Trennungsprinzip, hohe Fußgängerdichte (Kleinstädte)
Hauptgeschäftsstraße	8.000 – 26.000 Kfz/d	Trennungsprinzip, hohe Fußgängerdichte (Groß- und Mittelstädte)

Gliederung, Verkehrsstärken nach RAST 06

Demnach ist die Waldburgstraße, auch unter Berücksichtigung der prognostizierten Belastungen der niedrigsten Kategorie **"Wohnweg"** zuzuordnen.

Diese Straße übernimmt heute nahezu ausschließlich Erschließungsfunktion für die Wohnhäuser. Die ausgewiesenen Mehrbelastungen durch den Wiederaufbau der Waldburg führen aus verkehrsplanerischer Sicht weder hinsichtlich der Funktion (Leistungsfähigkeit und Verkehrsfluss der betroffenen Knotenpunkte) noch bezüglich der Gestaltung (Ausbaugrad, Querschnitt der betroffenen Streckenzüge) zu Problemen.

Bei Begegnungsfällen im Pkw-Verkehr – insbesondere im Zuge von "Wohnwegen" – ist gegenseitige Rücksichtnahme der Verkehrsteilnehmer gefordert. In zwei Straßenquerschnitten der Waldburgstraße ist aufgrund des möglichen Randparkens auf der Fahrbahn jedoch kein Begegnungsverkehr möglich. In der folgenden Abbildung sind diese Abschnitte S1 (ca. 40 m) und S2 (ca. 60 m) markiert:

Bild D2

Straßenquerschnitte mit potenziellem Randparken



Kartengrundlage: Digitale Daten des Landesamtes für Vermessung und Geobasisinformation Rheinland-Pfalz

Aufgrund der insgesamt geringen Belastungen sind Begegnungsfälle in den vorgenannten Streckenabschnitten der Waldburgstraße jedoch selten zu erwarten. Mit der folgenden Formel aus "Die Häufigkeit von Begegnungen zwischen Fahrzeugen auf zweistreifigen Straßen und ihr Einfluss auf den Verkehrsablauf" (Schriftenreihe Lehrstuhl für Verkehrsweisen Ruhr-Universität Bochum, Frank Weiser, 1996) kann der Erwartungswert $E(B)$ für die Anzahl (B) von Begegnungen auf einer Strecke der Länge L (in km) während des Zeitraums T (in h) bestimmt werden.

$$E(B) = T * L * q_f * q_g \left(\frac{1}{v_f} + \frac{1}{v_g} \right)$$

mit

q_f = Verkehrsstärke der Fahrtrichtung [Fz/h]

q_g = Verkehrsstärke der Gegenrichtung [Fz/h]

v_f = mittlere Reisegeschwindigkeit der Fahrtrichtung [km/h]

v_g = mittlere Reisegeschwindigkeit der Gegenrichtung [km/h]

In der folgenden Tabelle D4 ist dieser Erwartungswert für die Ist-Situation und für den Planfall P1 aufgeführt. Herangezogen werden die Verkehrsstärken der Spitzenstunde am Nachmittag als verkehrsstärkste Stunde des Tages. Hier werden in beiden Fahrtrichtungen die stündlichen Maximalwerte des Tages erreicht.

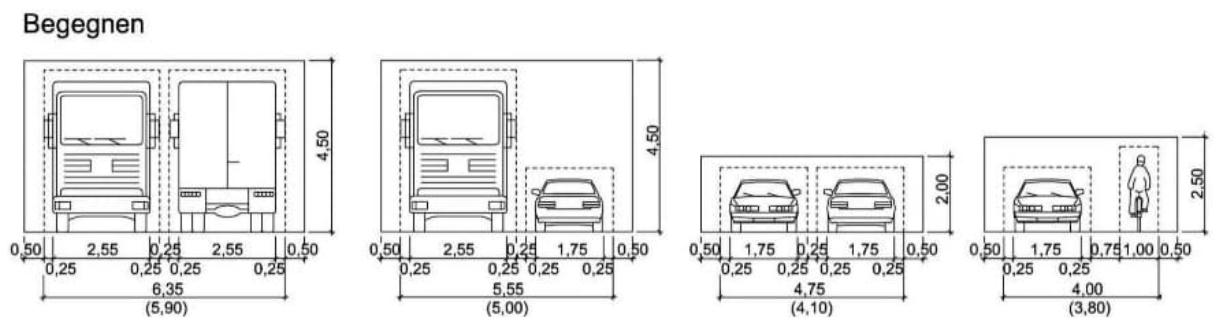
Tab. D4 Erwartungswert für Begegnungsfälle

	S1		S2	
	A0-Fall	P1-Fall	A0-Fall	P1-Fall
T [in h]	1	1	1	1
L [in km]	0,040	0,040	0,060	0,060
q _f [in Fz/h]	34	51	16	33
q _g [in Fz/h]	34	53	21	40
v _f [in km/h]	30	30	30	30
v _g [in km/h]	30	30	30	30
E(B)	3,1	7,2	1,3	5,3

Aufgrund der prozentual hohen, absolut jedoch gering einzustufenden Erhöhung der Verkehrsbelastungen in der Spitzenstunde steigen der Erwartungswert für Begegnungsfälle gegenüber der heutigen Situation an. Der Erwartungswert für die Begegnungsfälle in S1 und S2 beträgt in der prognostizierten maßgebenden Nachmittagsspitzenstunde ca. 7,2 bzw. 5,3. Dies bedeutet, dass bei einer verkehrlichen Belastung von rd. 100 Kfz/h (S1) im Mittel 7,2 Begegnungen zu erwarten sind. Im Straßenquerschnitt S2 sind bei einer Verkehrsbelastung von ca. 80 Kfz/h im Mittel 5,3 Begegnungen zu erwarten.

Hierbei ist zu berücksichtigen, dass die zu erwartenden Spitzenstundenbelastungen aus dem Vorhaben "Waldburg" mit den heute erfassten Spitzenbelastungen, die zwischen 15.45 -16.45 Uhr lagen, überlagert wurden. Da gerade für die gastronomische Nutzung der Waldburg die höchsten Auslastungen nach diesem Zeitfenster zu erwarten sind, liegen die obenstehenden Ergebnisse im Sinne einer "Worst-Case-Betrachtung" auf der belastungsintensiven Seite.

In Anbetracht der Kategorisierung als "Wohnweg" und der damit ohnehin verbundenen erforderlichen gegenseitigen Rücksichtnahme bei Begegnungsverkehren wird diese Häufigkeit aus verkehrsplanerischer Sicht nicht als leistungs- oder sicherheitstechnisches Defizit bewertet. Hinsichtlich des erforderlichen Straßenquerschnittes darf ebenfalls Bezug zur RAST 06 (Bild 17, Seite 27) genommen werden. Im Begegnungsfall werden folgende Verkehrsräume und lichte Räume vorgegeben.



Quelle: Bild 17, RAST 06 (Klammerwerte mit eingeschränktem Bewegungsspielraum)

Als typische Randbedingung und Anforderung an einen "Wohnweg" führt die RAST 06 aus, dass die Fahrgassenbreite Begegnungen von Pkw/Rad ermöglichen sollen (vgl. Kap. 5.2 Querschnitte, 5.2.1 Wohnweg). Die derzeit vorhandene Fahrbahnbreiten in der Waldburgstraße liegen mit 4,75m über dem geforderten Wert.

Dass der notwendige Platzbedarf für Begegnungsverkehre "Pkw/Lkw bzw. Lkw/Lkw" (bisher) und auch zukünftig nicht vorgehalten werden kann, bedeutet jedoch nicht, dass die Straße nicht befahren werden kann oder darf, sondern nur, dass bereits heute, wie auch in Zukunft ein höheres Maß an gegenseitiger Rücksichtnahme aller Verkehrsteilnehmer gefordert ist. Da in der Spitzenstunde eine geringe Anzahl an Begegnungsfällen zu erwarten sind, ist dies aus verkehrsplanerischer Sicht auch künftig noch über das Rücksichtnahmegebot lösbar. Dies insbesondere auch vor dem Hintergrund, dass eine uneingeschränkte Sicht besteht und "Warteflächen", die ein Begegnen zulassen, prinzipiell vorhanden sind.

4. Lärmeingangswerte

Materialteil

Als Eingangswerte für die Lärmberechnungen nach den „Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen“ (FGSV, Ausgabe 2019) dienen durchschnittliche Jahreswerte. Diese werden mit Hilfe des festgestellten Ganglinientyps berechnet. Dies geschieht in vier Arbeitsschritten.

Teil 1: Wochenzählung (Gerätezahlungen)

Enthält Hochrechnung ausschließlich mit Tagesgewichtung
keine Berücksichtigung einer Jahresganglinie

Teil 2: Vergleichszählstelle (Jahresganglinie)

Enthält eine Vergleichswoche aus einer Jahresganglinie mit ähnlicher Charakteristik wie die Zählwoche.

Quelle: Normalganglinien zur Überbrückung von Zählausfällen bei automatischen Langzeitzahlungen

Teil 3: Berechnung DTV mit Jahresganglinie

Enthält Hochrechnung der Wochenzählung auf Jahreswerte mit Tagesgewichtung und Gewichtung der Zählwoche innerhalb eines Jahresablaufes.

Teil 4: Umrechnungsfaktoren für DTV-Kennwerte

Aus den berechneten DTV-Kennwerten können streckenspezifische Umrechnungsfaktoren für den DTV, DTV_w und DTV_{w5} gebildet werden. Dazu wird der berechnete DTV-Wert in Bezug zur Normalwerktagsbelastung gesetzt.

Die Eingangsparameter für die Lärmberechnungen werden in Teil 5 hergeleitet:

Teil 5: Umrechnungsfaktoren für Lärmberechnung

Enthält die Umrechnungsfaktoren mit Bezug zur Normalwerktagsbelastung (bzw. Modellwert)

Nachfolgend werden die folgenden Lärmparameter für maßgebende Querschnitte ausgewiesen.

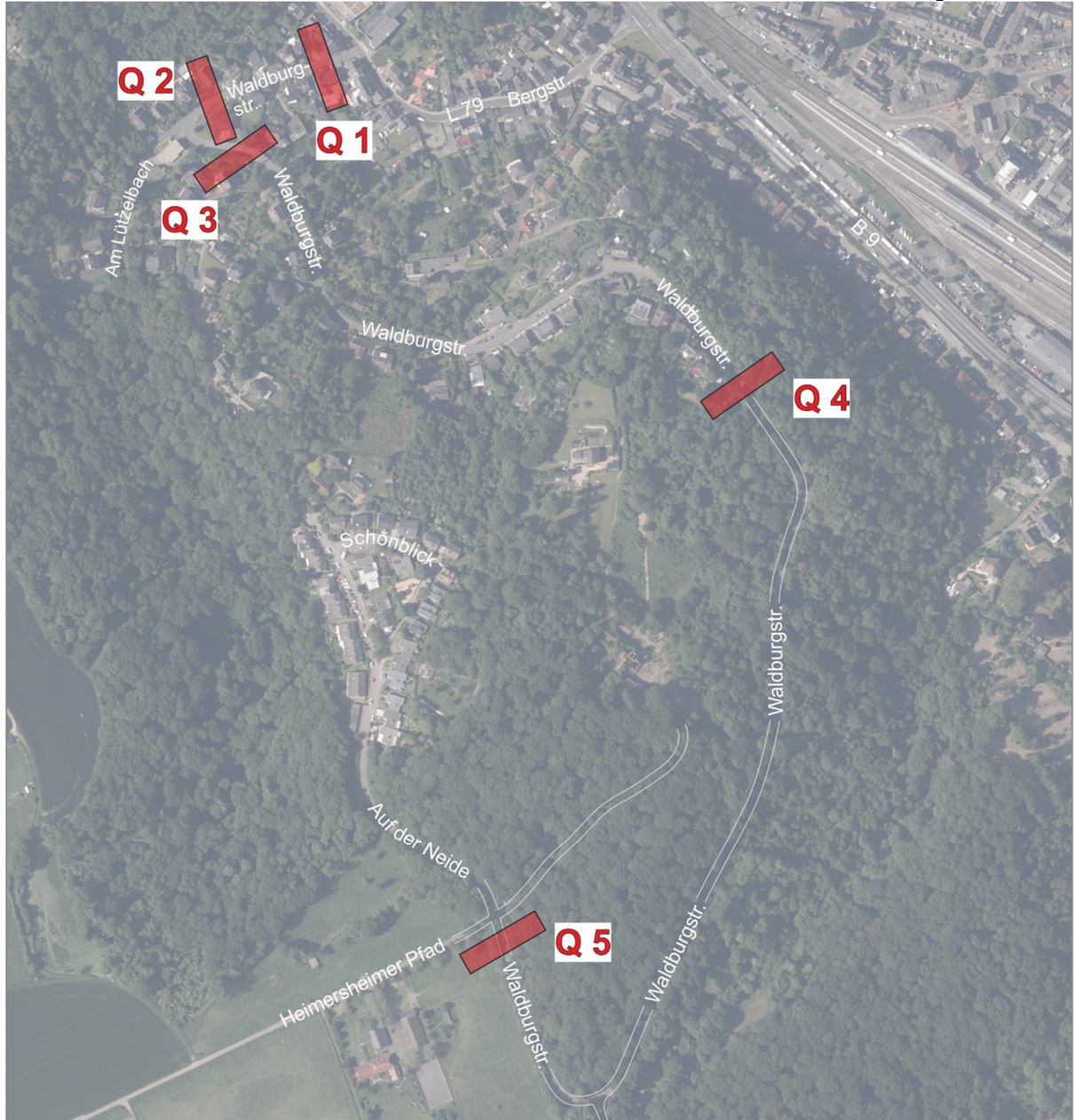
Tab. D5

Lärmparameter nach RLS-19

Wert	Beschreibung	Einheit
M_T	Maßgebende stündliche Bemessungsverkehrsstärke für schalltechnische Untersuchungen gemäß RLS-19, Tageswerte 6-22 Uhr	Kfz/h
M_N	Maßgebende stündliche Bemessungsverkehrsstärke für schalltechnische Untersuchungen gemäß RLS-19, Nachtwerte 22-6 Uhr	Kfz/h
p1_T	Anteil der Fahrzeuggruppe Lkw 1 gemäß RLS-19, Tageswerte 6-22 Uhr	%
p2_T	Anteil der Fahrzeuggruppe Lkw 2 (ohne Krafträder) gemäß RLS-19, Tageswerte 6-22 Uhr	%
p1_N	Anteil der Fahrzeuggruppe Lkw 1 gemäß RLS-19, Nachtwerte 22-6 Uhr	%
p2_N	Anteil der Fahrzeuggruppe Lkw 2 (ohne Krafträder) gemäß RLS-19, Nachtwerte 22-6 Uhr	%
pKrad_T	Anteil Krafträder, Tageswerte 6-22 Uhr	%
pKrad_N	Anteil Krafträder, Nachtwerte 22-6 Uhr	%

Bild D3

Übersicht Querschnitte



Kartengrundlage: Digitale Daten des Landesamtes für Vermessung und Geobasisinformation Rheinland-Pfalz

Eingangswerte Lärmrechnungen nach RLS-19

M = Durchschnittliche stündliche Verkehrsstärke [Kfz/h]

T = Tageszeitraum 6 - 22 Uhr

p1 = Anteil Fahrzeuggruppe Lkw1 am Gesamtaufkommen [%]

N = Nachtzeitraum 22 - 6 Uhr

p2 = Anteil Fahrzeuggruppe Lkw2 (ohne Krad) am Gesamtaufkommen [%]

pkrad = Anteil Motorräder am Gesamtaufkommen [%]

Quelle	Charakteristik	Typ	DTV (Kfz)	DTV (SV)	M _T	M _N	p1 _T	p2 _T	pkrad _T	p1 _N	p2 _N	pkrad _N
Faktoren												
GZ	Waldburgstr.	1	0,948	0,668	0,057	0,004	0,644	0,069	0,010	0,472	0,000	0,009

Strecke	Normalwerttag		Parameter										
	Kfz/d	%SV	Typ	DTV(Kfz)	DTV(SV)	M _T	M _N	p1 _T	p2 _T	pkrad _T	p1 _N	p2 _N	pkrad _N

Analyse-Nullfall

Q1	849	1,8%	1	805	1,24%	48,6	3,4	1,14%	0,12%	1,00%	0,83%		0,90%
Q2	697	1,3%	1	661	0,91%	39,9	2,8	0,83%	0,09%	1,00%	0,61%		0,90%
Q3	646	1,4%	1	612	0,98%	37,0	2,6	0,90%	0,10%	1,00%	0,66%		0,90%
Q4	483	1,0%	1	458	0,73%	27,6	2,0	0,67%	0,07%	1,00%	0,49%		0,90%
Q5	332	1,5%	1	315	1,06%	19,0	1,3	0,97%	0,10%	1,00%	0,71%		0,90%

Prognose-Planfall 1

Q1	1195	1,6%		1133	1,12%	68,4	4,8	1,02%	0,11%	1,00%	0,75%		0,90%
Q2	1043	1,2%		989	0,88%	59,7	4,2	0,80%	0,09%	1,00%	0,59%		0,90%
Q3	992	1,3%		940	0,92%	56,8	4,0	0,84%	0,09%	1,00%	0,62%		0,90%
Q4	829	1,1%		786	0,76%	47,4	3,4	0,70%	0,07%	1,00%	0,51%		0,90%
Q5	678	1,3%		643	0,93%	38,8	2,7	0,85%	0,09%	1,00%	0,63%		0,90%

Differenzlasten (Prognose-Planfall 1 zu Analyse-Nullfall; Wirkungen)

Q1	346	1,2%	1	328	0,81%	19,8	1,4	0,74%	0,08%	1,00%	0,55%		0,90%
Q2	346	1,2%	1	328	0,81%	19,8	1,4	0,74%	0,08%	1,00%	0,55%		0,90%
Q3	346	1,2%	1	328	0,81%	19,8	1,4	0,74%	0,08%	1,00%	0,55%		0,90%
Q4	346	1,2%	1	328	0,81%	19,8	1,4	0,74%	0,08%	1,00%	0,55%		0,90%
Q5	346	1,2%	1	328	0,81%	19,8	1,4	0,74%	0,08%	1,00%	0,55%		0,90%

F ZUSAMMENFASSUNG

Abb. A1, C1

In der Stadt Remagen ist der Wiederaufbau der Waldburg vorgesehen. Aktuelle Planungen sehen eine gastronomische Nutzung, eine Eventfläche, eine Markthalle, Ausstellungsflächen sowie ein Gästehaus vor. Das Plangebiet soll über die Waldburgstraße angebunden werden.

Eine **Verkehrsuntersuchung** ist im Rahmen des Planverfahrens zu erstellen.

Abb. B1

Als Datenbasis dienen vier **Knotenpunktzählungen**, welche am Dienstag, den 25.06.2024 im Zeitbereich von 00.00 bis 24.00 Uhr stattgefunden haben. Zusätzlich wurde eine **Gerätezählung** für die Dauer von einer Woche vom 24.06.2024 bis 30.06.2024 in der Waldburgstraße durchgeführt.

Abb. B3-B8

Der Kreuzungsbereich K1 Waldburgstraße / Bergstraße ist mit rd. 4.190 Kfz/d und Schwerverkehrsanteilen von ca. 1,8% am höchsten belastet. Die weiteren Knotenpunkte im Zuge der Waldburgstraße weisen Einfahrmengen von ca. 360 - 700 Kfz/d auf. Der Schwerverkehr spielt eine untergeordnete Rolle. Die Anteile liegen unter 1,5%.

An allen Knotenpunkten ist das Belastungsniveau in der Vormittagsspitzenstunde (zwischen 7.30 und 8.30) ähnlich wie am Nachmittag (zwischen 15.45 und 16.45). Am K1 Waldburgstraße / Bergstraße wird eine Einfahrmenge von 330 Kfz/h am Vormittag und 400 Kfz/h am Nachmittag. Der Schwerverkehrsanteil von ca. 2% ausgewiesen. Die Einfahrmengen an den weiteren Knotenpunkten liegen zwischen 30 und 70 Kfz/h.

Kap. C1

Bei der **Prognoseberechnung der Verkehrsmengen** wird auf den Ansatz einer allgemeinen Verkehrsentwicklung verzichtet, da innerhalb des Planungsgebietes überwiegend Quell- und Zielverkehrsrelationen zu den Wohngebieten vorliegen.

Abb. C1

Geplant ist der Wiederaufbau der Waldburg. Die derzeitigen Planungen sehen eine gastronomische Nutzung mit 240 Sitzplätzen, ein Gästehaus mit 17 Zimmern, eine Ausstellungsfläche von 400 m² und eine Markthalle sowie eine Eventfläche von ca. 280 m² vor.

Es berechnet sich ein **richtungsbezogenes Tagesaufkommen von rd. 170 Kfz/d** und 2 Schwerverkehrsfahrten.

Abb. D1-D6

Im **Planfall P1** ist gemäß vorangegangenen Beschreibungen das vorhabenbezogene Verkehrsaufkommen berücksichtigt und zusätzlich zum Analyseaufkommen auf das Straßennetz umgelegt. Die verkehrliche Erschließung des Wiederaufbaus der Waldburg soll über die Waldburgstraße erfolgen.

Die Verkehrsuntersuchung kommt zu folgendem **Ergebnis**:

- Die Strecke im Zuge der Waldburgstraße erfährt eine Mehrbelastung von rd. 350 Kfz/d im Querschnitt. Diese zusätzlichen Verkehre resultieren ausschließlich aus dem Planungsvorhaben zum Wiederaufbau der Waldburg.
- Die Verkehrsqualität an den betrachteten Knotenpunkten kann mit großen Reserven gesichert werden. Die Knotenpunkte sind somit auf Basis der Bestandsgeometrie auch zukünftig als leistungsfähig zu bewerten. Verkehrsflussdefizite können ausgeschlossen werden. Somit sind aus leistungstechnischen Gründen keine Maßnahmen erforderlich.
- Die ausgewiesenen Mehrbelastungen durch den Wiederaufbau der Waldburg führen aus verkehrsplanerischer Sicht weder hinsichtlich der Funktion noch bezüglich der Gestaltung zu Problemen. Alle untersuchten Querschnitte der Waldburgstraße sind aufgrund der prognostizierten Belastungszahlen von unter 1.500 Kfz/d der niedrigsten Kategorie "Wohnweg" zuzuordnen.

G

QUELLENVERZEICHNIS

Allgemeine Methodik:

- "Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen" (FGSV, Ausgabe 2015)
- "Empfehlungen für Verkehrserhebungen" (FGSV, Ausgabe 2012)
- "Hinweise zur kurzzeitigen automatischen Erfassung von Daten des Straßenverkehrs" (FGSV, Ausgabe 2010)
- "Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen" (FGSV, Ausgabe 2006)
- "Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen" (FGSV, Ausgabe 2019)
- "Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen – HBS 2015 – Anwendung für Landes- und Kreisstraßen in Rheinland-Pfalz" (VERTEC, November 2017)
- "Die Häufigkeit von Begegnungen zwischen Fahrzeugen auf zweistreifigen Straßen und ihr Einfluss auf den Verkehrsablauf" (Schriftenreihe Lehrstuhl für Verkehrswesen Ruhr-Universität Bochum, Heft 17, Frank Weiser, 1996).

ABBILDUNGEN

ABBILDUNGSVERZEICHNIS

A VORBEMERKUNGEN

Abb. A1 Lage im Straßennetz

B ERHEBUNGEN – VERKEHRSANALYSE

Abb. B1 Übersicht Verkehrserhebungen

Abb. B2 Wochenganglinie

Abb. B3 Knotenstrombelastungen Gesamtverkehr, 24h

Abb. B4 Knotenstrombelastungen Schwerverkehr, 24h

Abb. B5 Knotenstrombelastungen Gesamtverkehr, Vormittagsspitze

Abb. B6 Knotenstrombelastungen Schwerverkehr, Vormittagsspitze

Abb. B7 Knotenstrombelastungen Gesamtverkehr, Nachmittagsspitze

Abb. B8 Knotenstrombelastungen Schwerverkehr, Nachmittagsspitze

C PROGNOSE DER VERKEHRSMENGEN

Abb. C1 Übersicht Planungsvorhaben

D PROGNOSE - PLANFALL

Abb. D1 Knotenstrombelastungen P1-Fall Gesamtverkehr, 24h

Abb. D2 Knotenstrombelastungen P1-Fall Schwerverkehr, 24h

Abb. D3 Knotenstrombelastungen P1-Fall Gesamtverkehr, Vormittagsspitze

Abb. D4 Knotenstrombelastungen P1-Fall Schwerverkehr, Vormittagsspitze

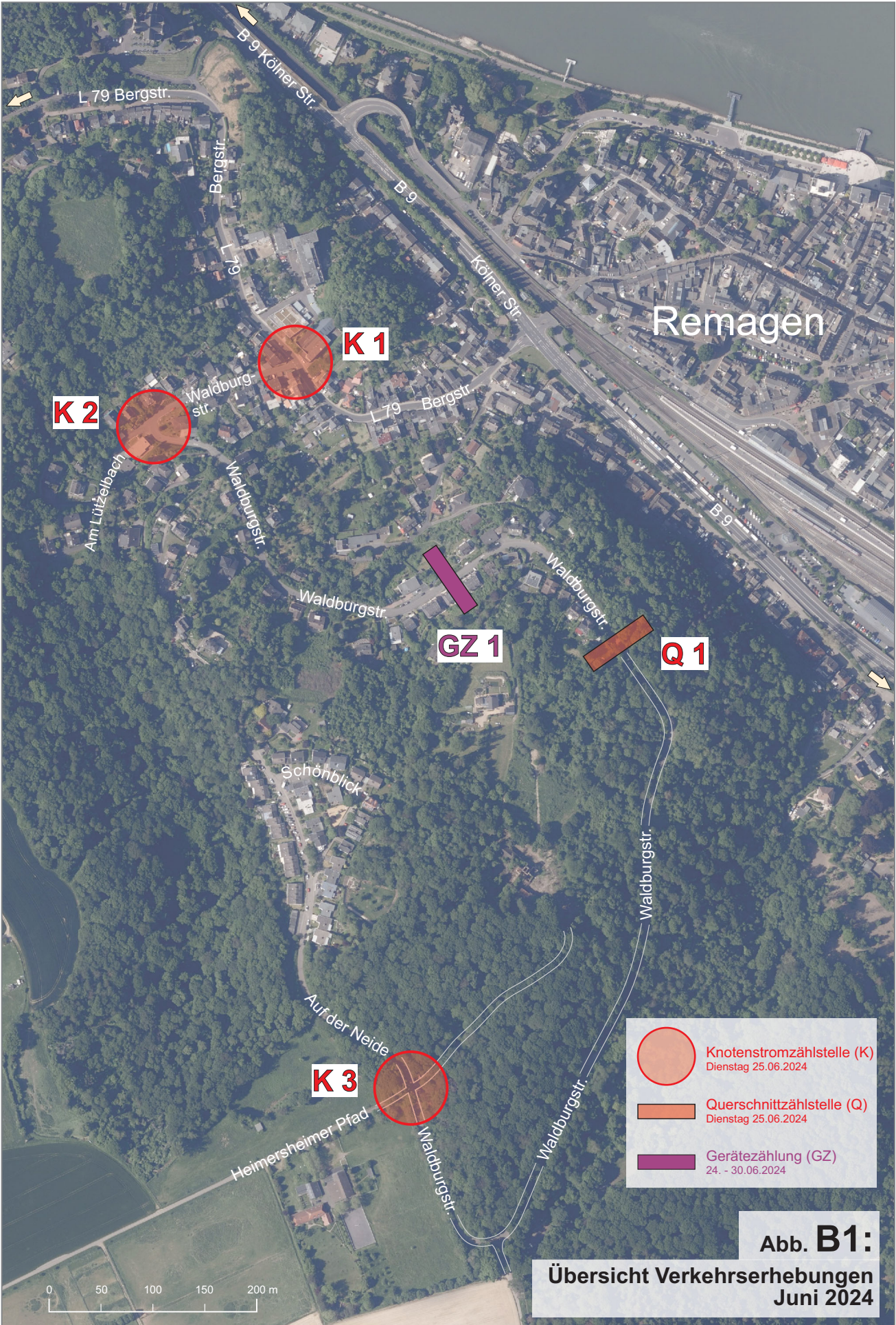
Abb. D5 Knotenstrombelastungen P1-Fall Gesamtverkehr, Nachmittagsspitze

Abb. D6 Knotenstrombelastungen P1-Fall Schwerverkehr, Nachmittagsspitze



Abb. A1:
Lage im Straßennetz

L 79 Richt. Birresdorf



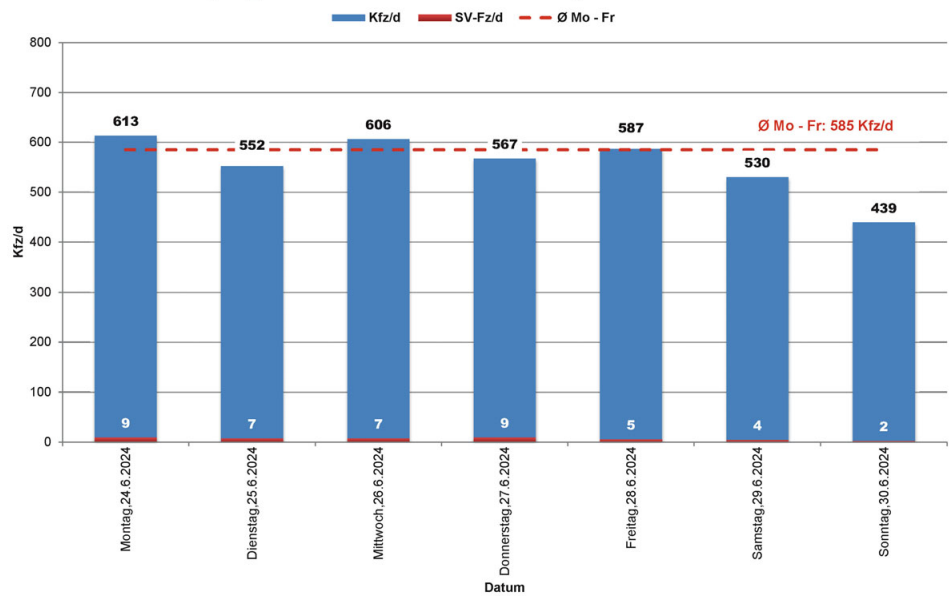
B 9 Richt. Koblenz / Sinzig

B 9 Richt. Bonn

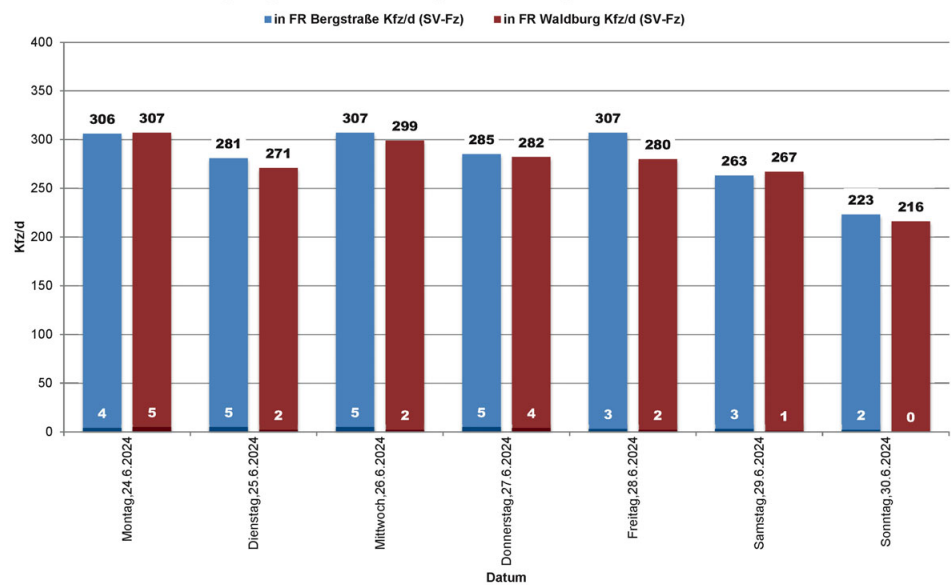
L 79 Richt. Birresdorf

GZ 1

Wochenganglinie - Querschnittsbelastungen in Kfz/d inkl. Sv-Fz



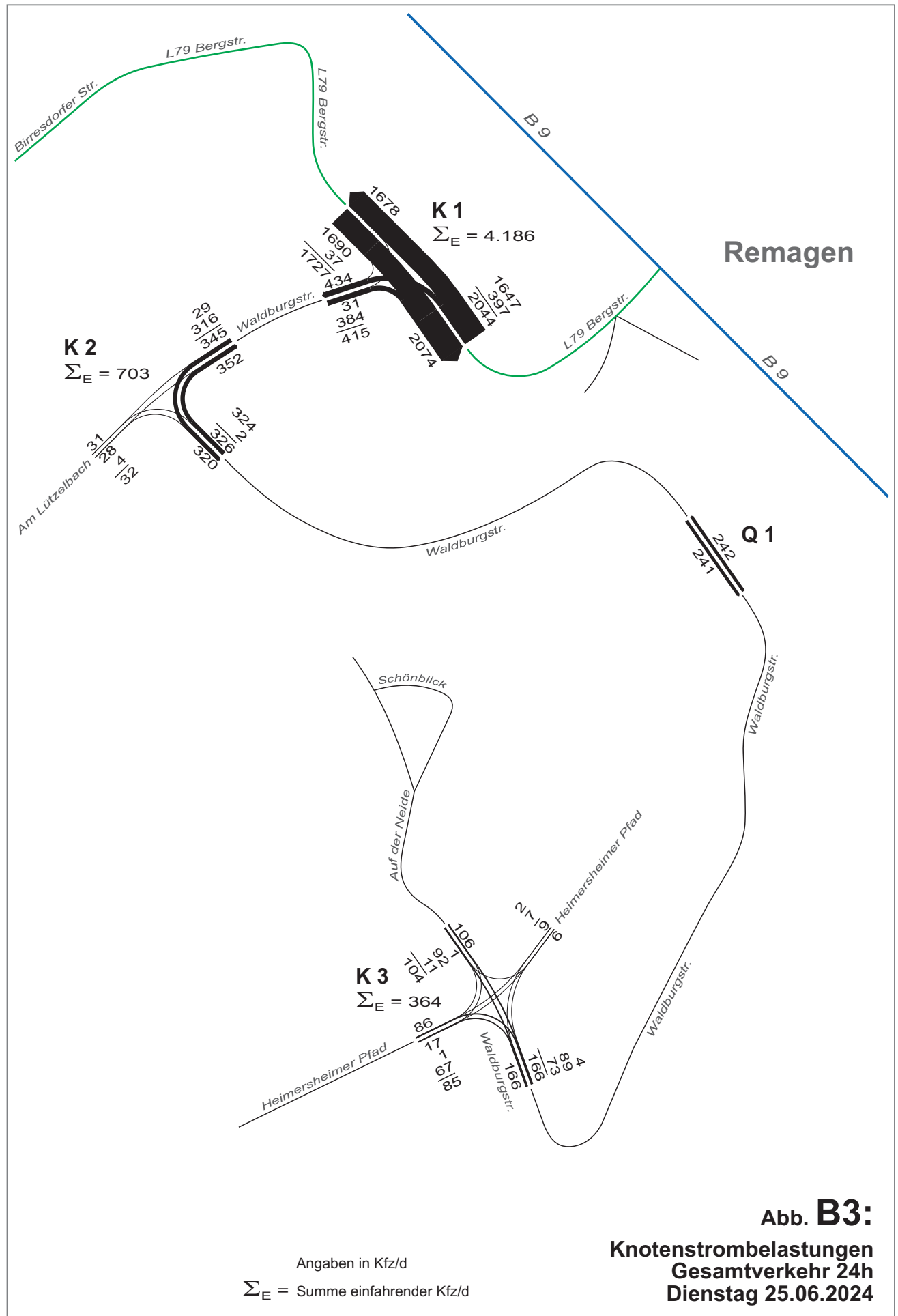
Wochenganglinie - Richtungsbelastungen in Kfz/d inkl. Sv-Fz



0 50 100 150 200 m

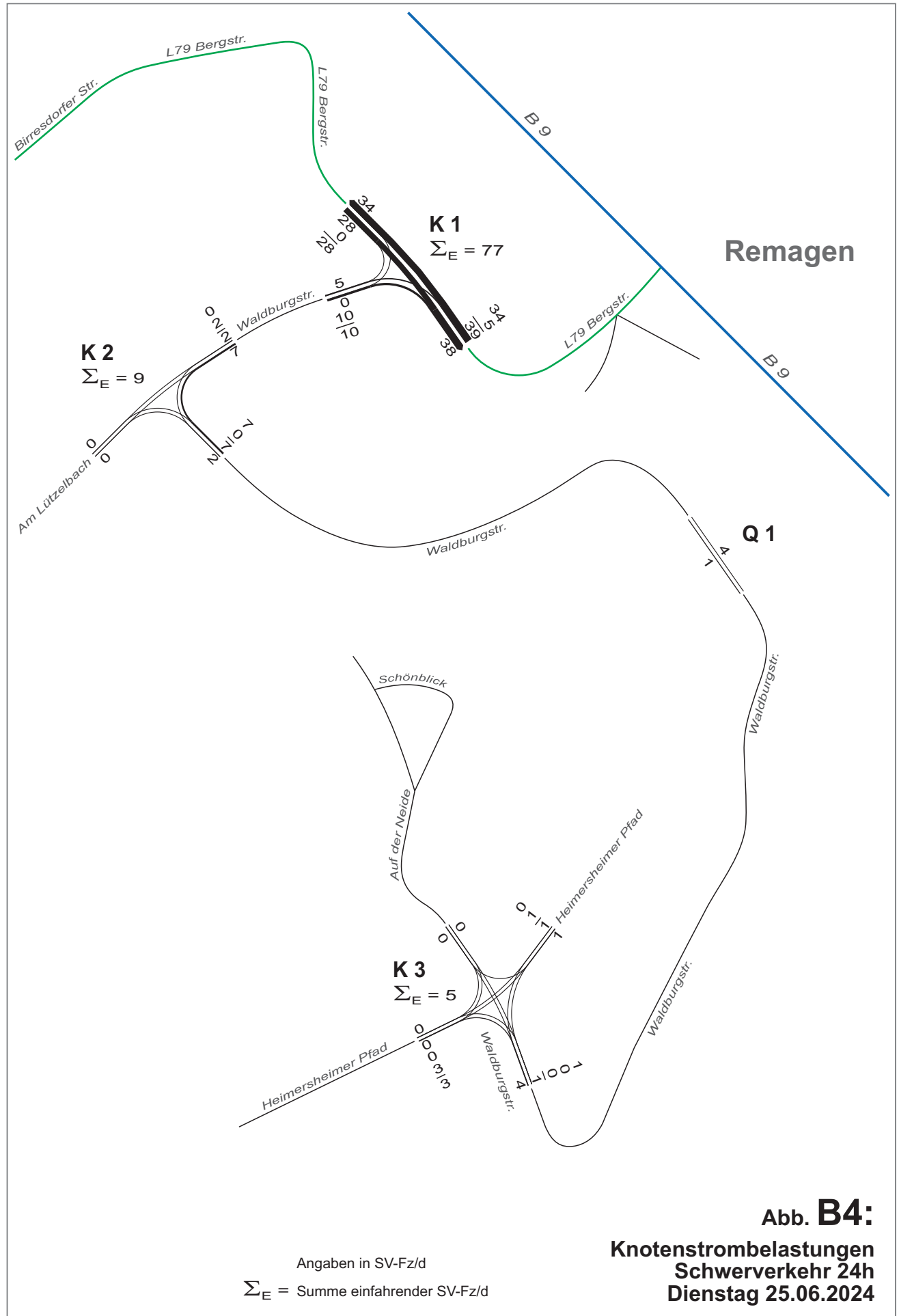

Gerätezahlung (GZ)
24. - 30.06.2024
Abb. B2:
Wochenganglinie
Remagen Waldburgstraße

L 79 Richt. Birresdorf



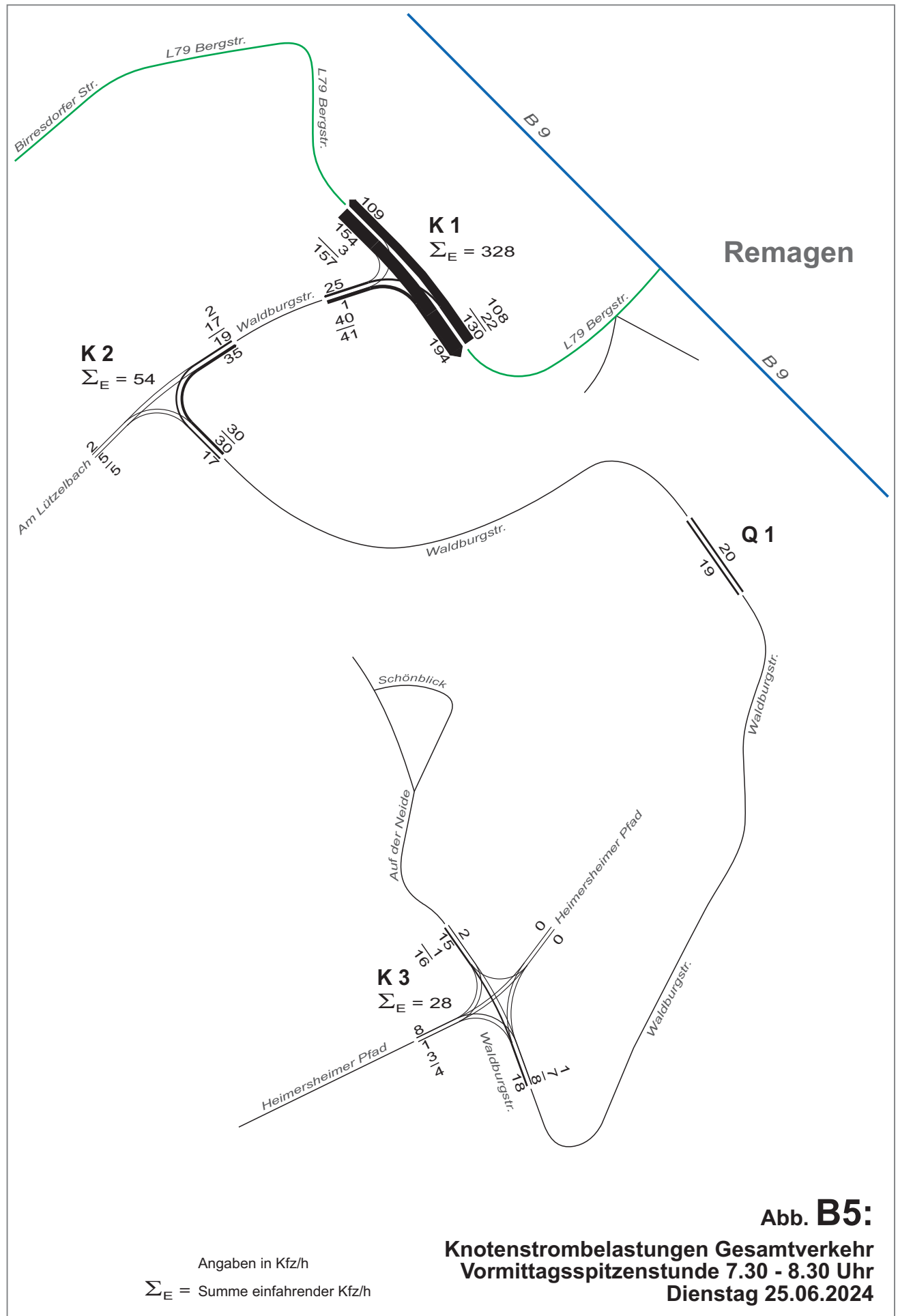
B 9 Richt. Koblenz / Sinzig

L 79 Richt. Birresdorf



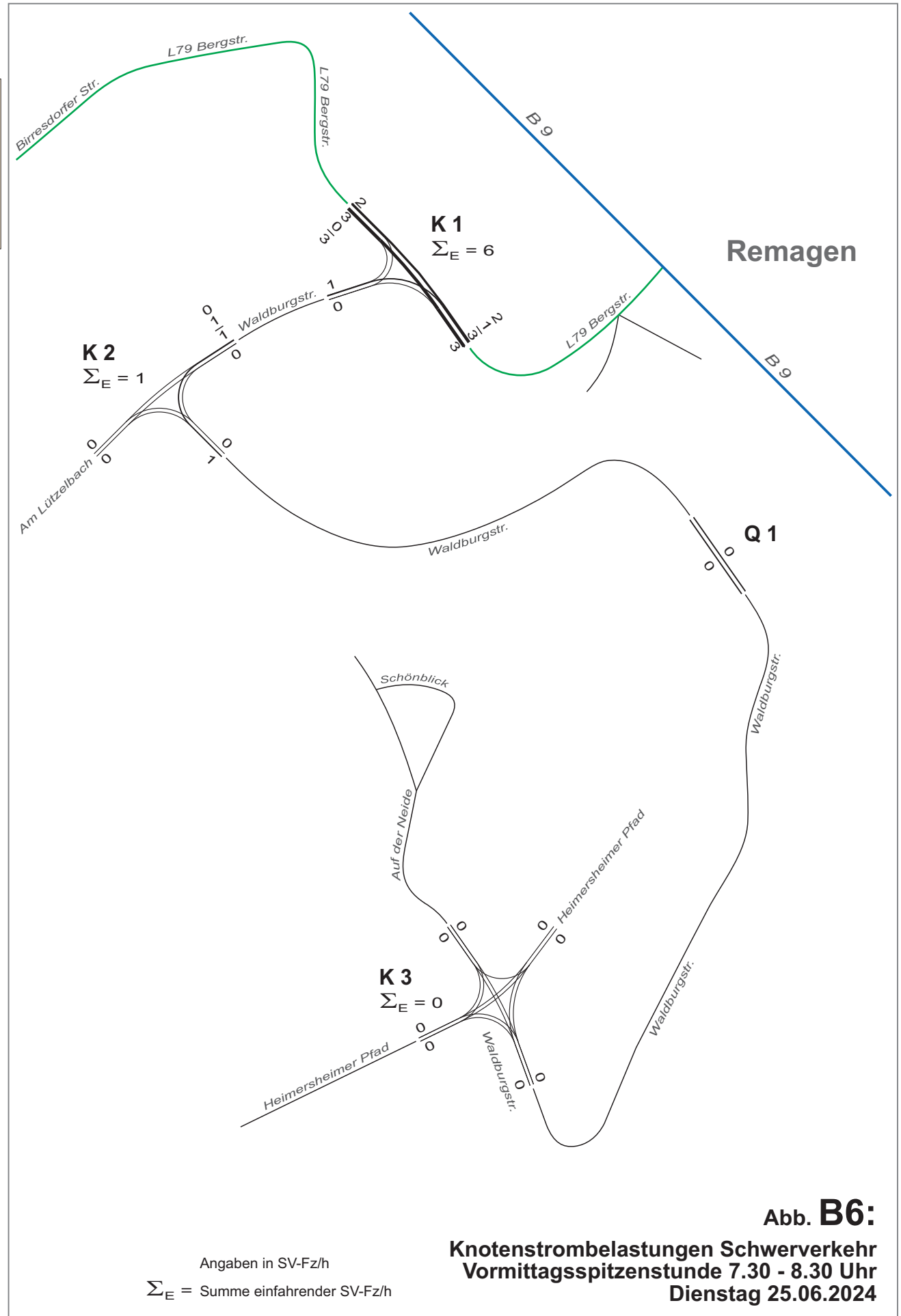
B 9 Richt. Koblenz / Sinzig

L 79 Richt. Birresdorf



B 9 Richt. Koblenz / Sinzig

L 79 Richt. Birresdorf

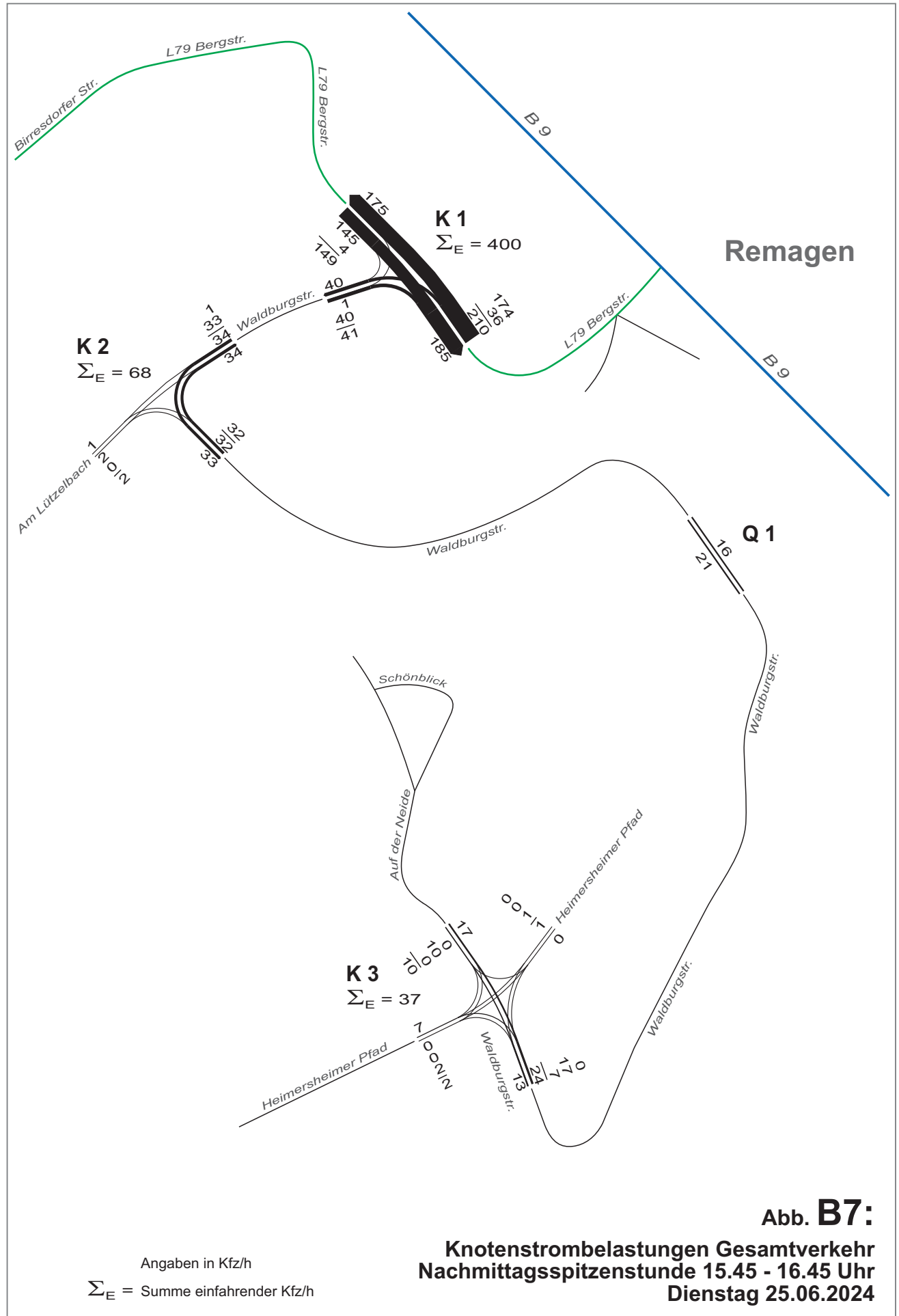


B 9 Richt. Koblenz / Sinzig

Abb. B6:

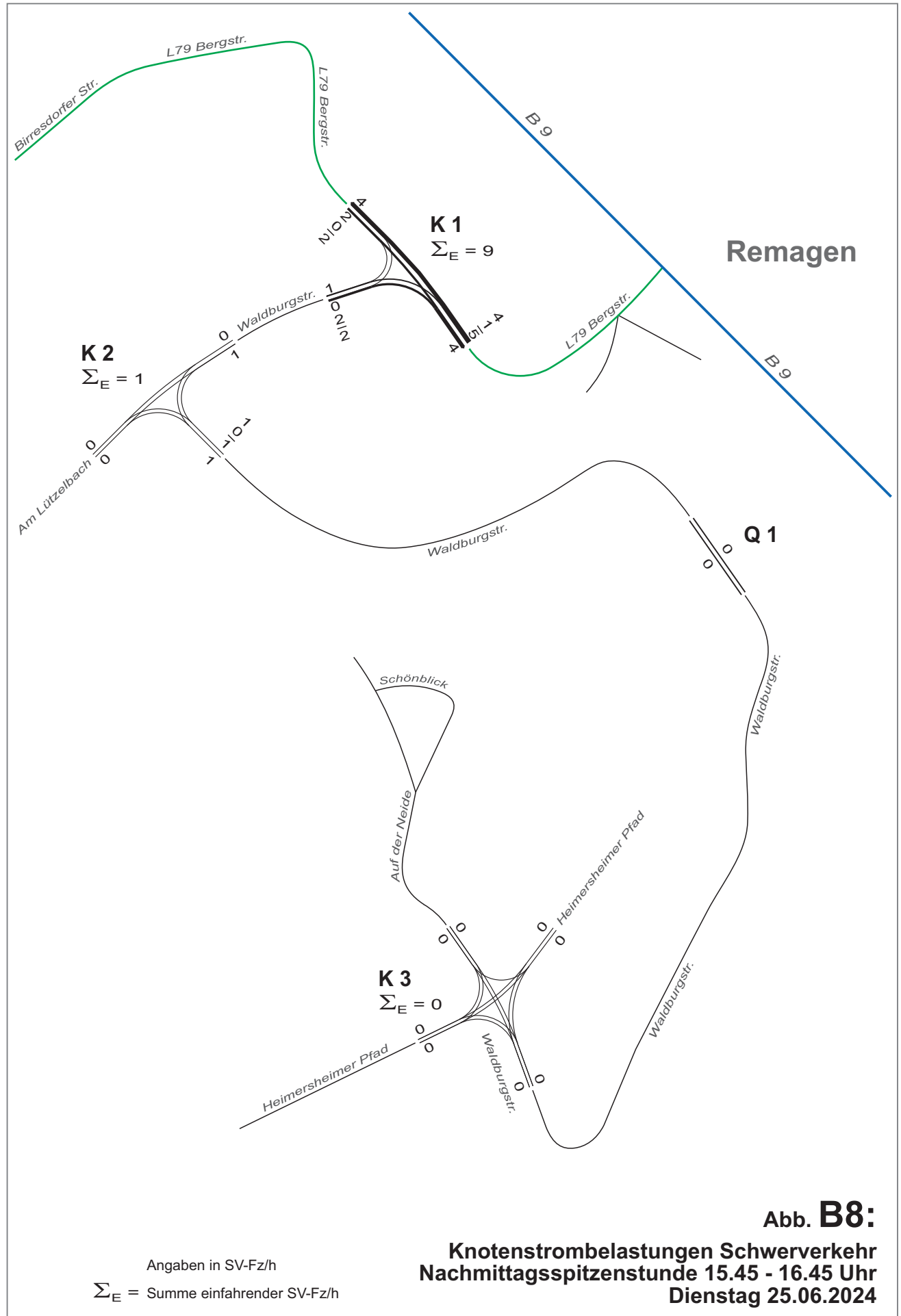
**Knotenstrombelastungen Schwerkverkehr
Vormittagsspitzenstunde 7.30 - 8.30 Uhr
Dienstag 25.06.2024**

L 79 Richt. Birresdorf



B 9 Richt. Koblenz / Sinzig

L 79 Richt. Birresdorf



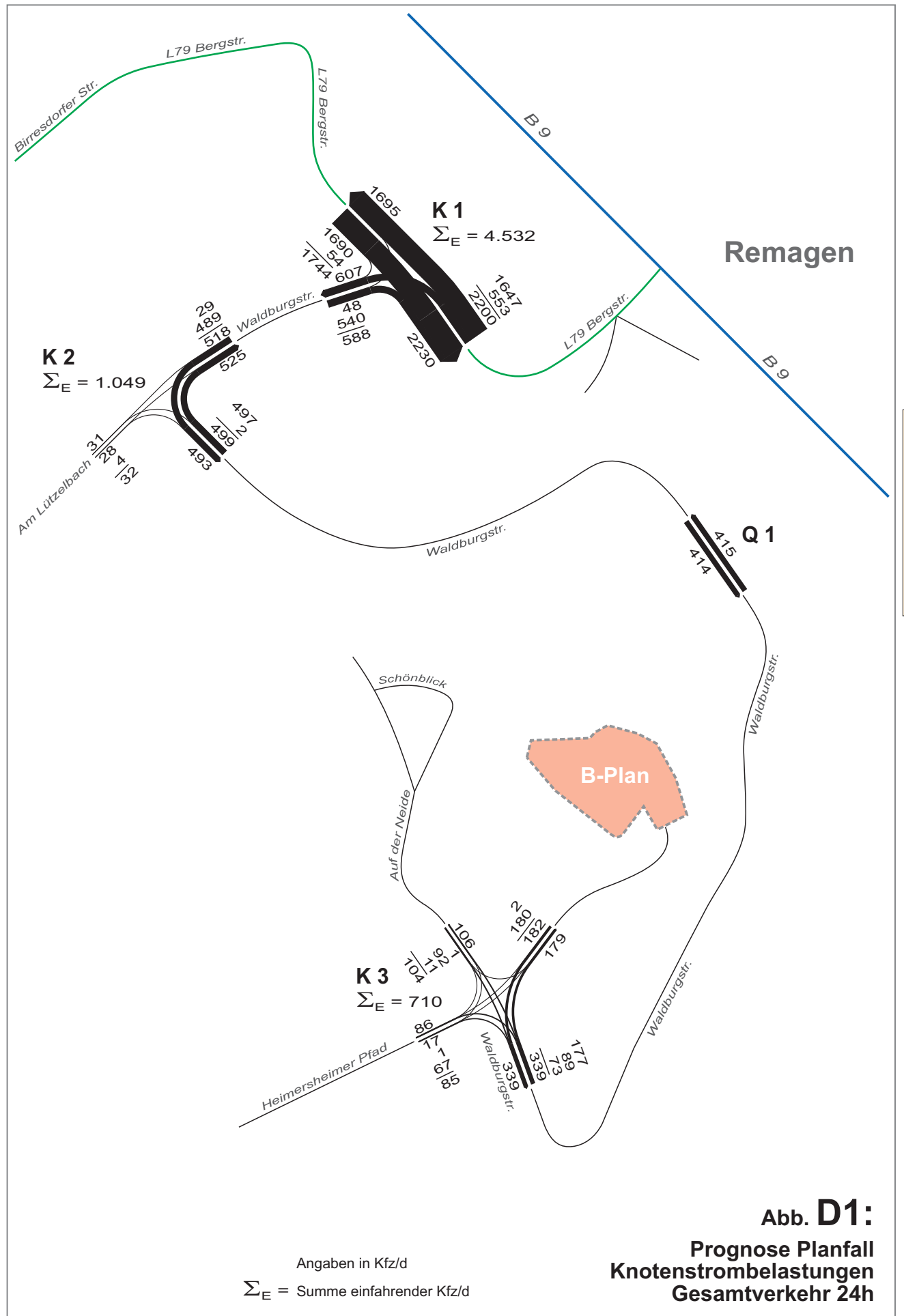
B 9 Richt. Koblenz / Sinzig

L 79 Richt. Birresdorf



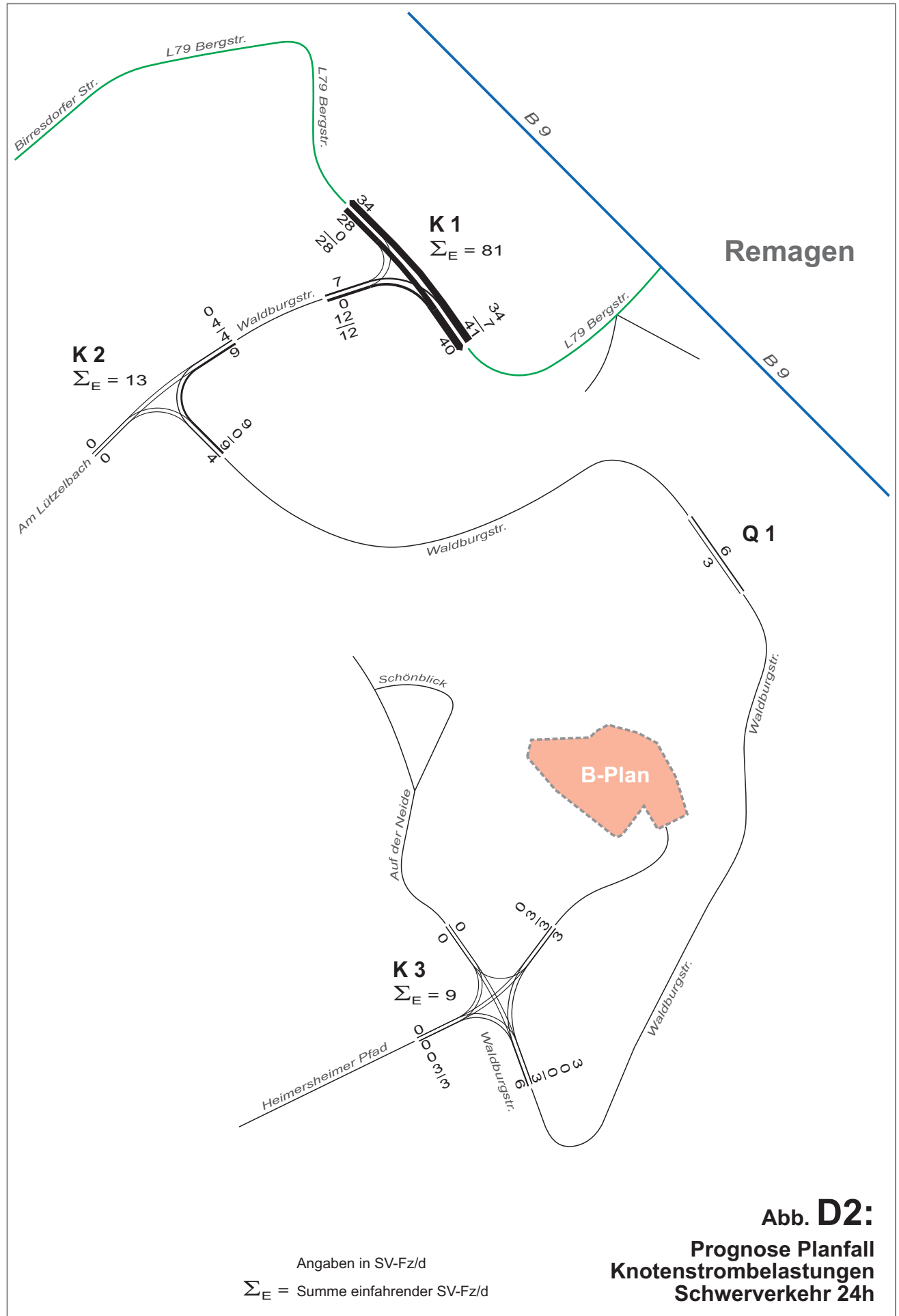
B 9 Richt. Koblenz / Sinzig

L 79 Richt. Birresdorf



B 9 Richt. Koblenz / Sinzig

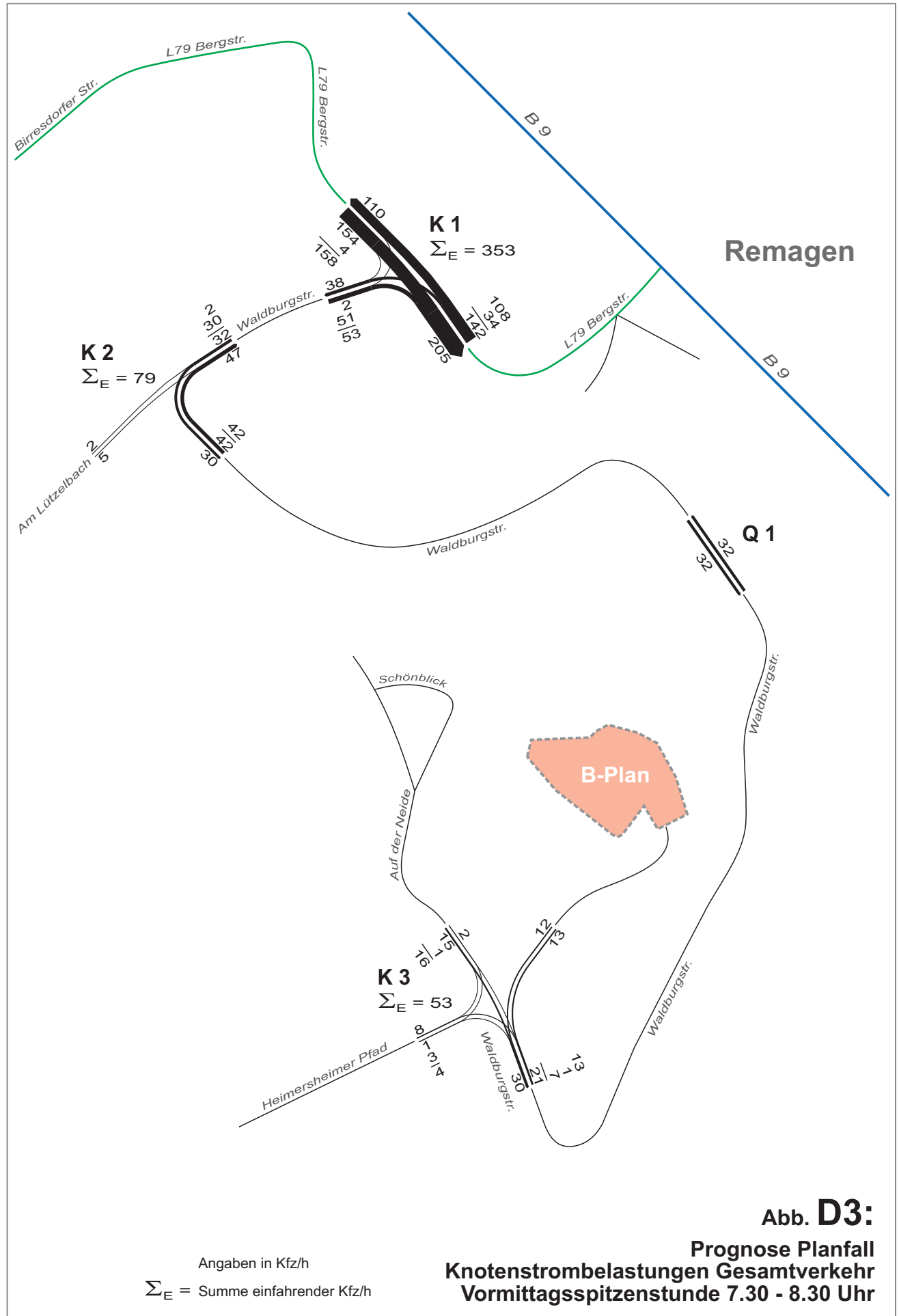
L 79 Richt. Birresdorf



B 9 Richt. Koblenz / Sinzig

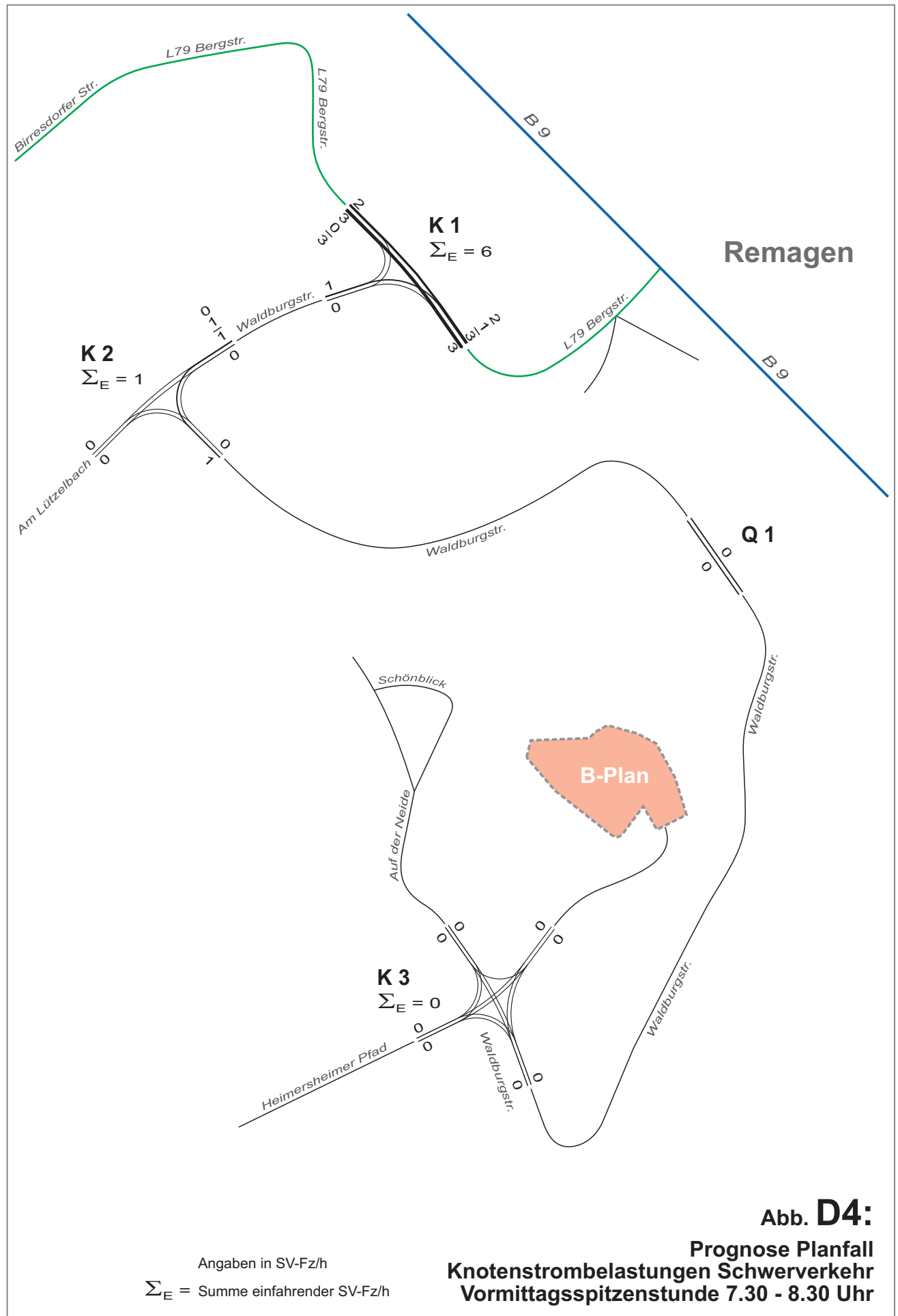
Abb. D2:
Prognose Planfall
Knotenstrombelastungen
Schwerverkehr 24h

L 79 Richt. Birresdorf



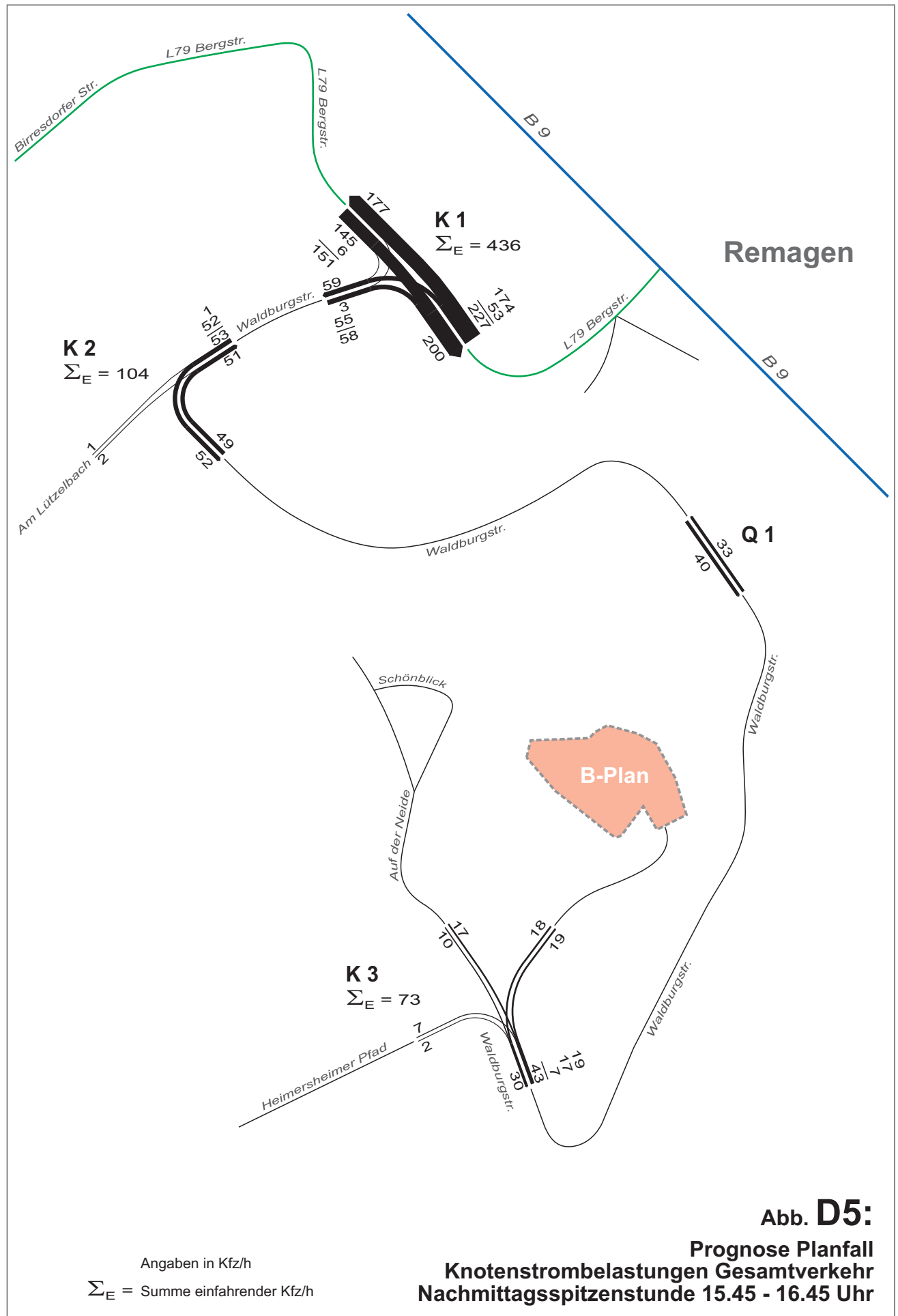
B 9 Richt. Koblenz / Sinzig

L 79 Richt. Birresdorf

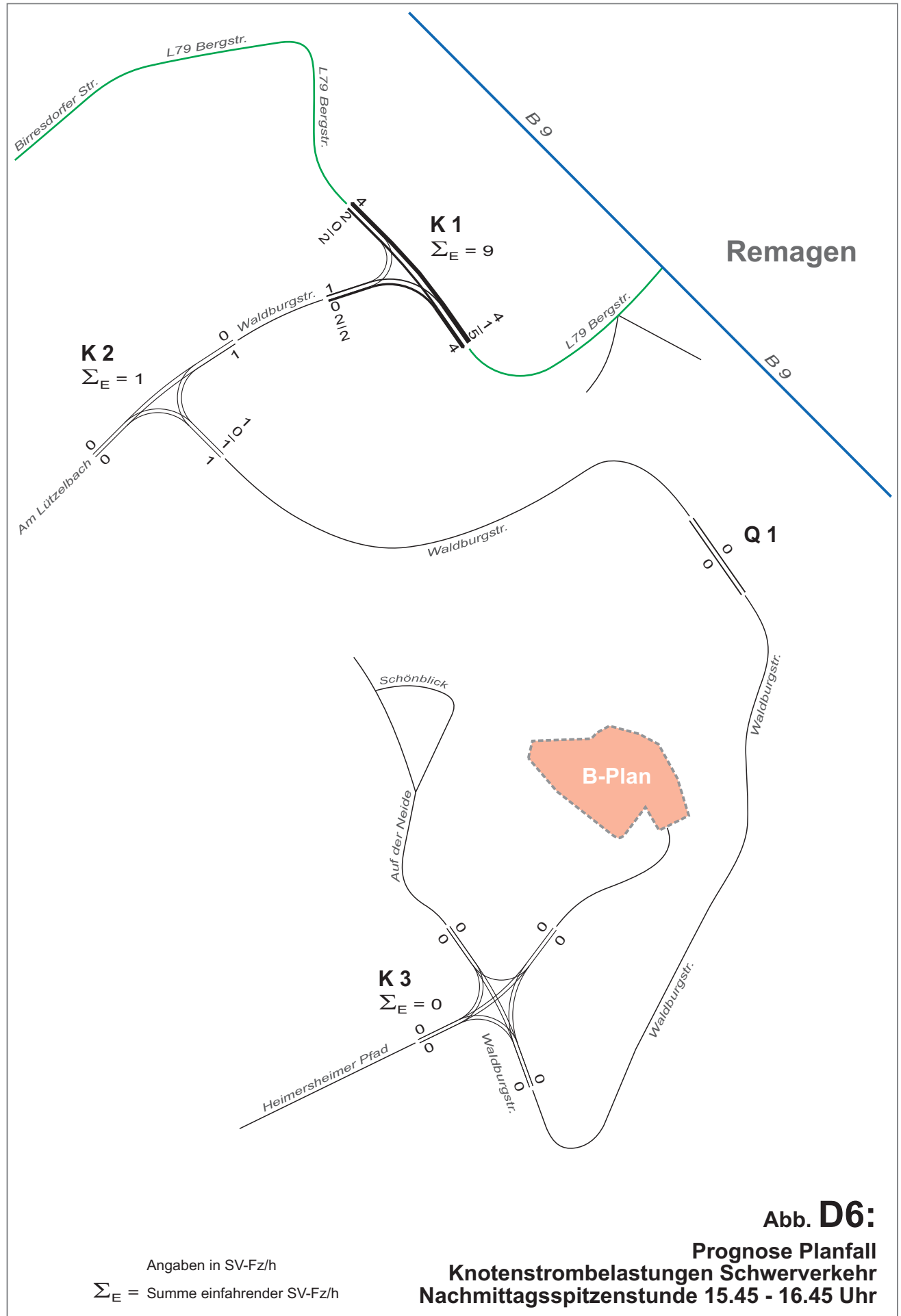


B 9 Richt. Koblenz / Sinzig

L 79 Richt. Birresdorf



L 79 Richt. Birresdorf



B 9 Richt. Koblenz / Sinzig

MATERIALTEIL

MATERIALTEIL

	<u>Seite</u>
1. Auswertung Gerätezählung	1 - 7
2. Auswertung Knotenstromzählungen	8 - 24
3. DTV-Berechnung	25

1. Auswertung Gerätezählung

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name: Remagen Waldburg
Projekt-Nummer: 24228
Stadt: Remagen
Querschnitt: GZI

Startdatum: Montag, 24. Juni 2024
Enddatum: Montag, 1. Juli 2024
Auswerter: JVB
Bemerkungen: ---

Klassifizierung	Definition
	Krad, PKW, LKW, NK-Kfz Bus, LKW, LZ
LV	
SV	

Richtung	In Fahrtrichtung (FR):
	Bergstraße Waldburg
1	
2	

Tag / Datum	Intervall von bis	in FR Bergstraße										in FR Waldburg										Gesamtquerschnitt																	
		RAD	KRAD	PKW	LPW	BUS	LKW	LZ	NK-KFZ	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	RAD	KRAD	PKW	LPW	BUS	LKW	LZ	NK-KFZ	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV			
Montag, 24. Juni 2024	00:00 - 00:30	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	24	22	22	25	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
Montag, 24. Juni 2024	00:30 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Montag, 24. Juni 2024	01:00 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Montag, 24. Juni 2024	01:30 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Montag, 24. Juni 2024	02:00 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Montag, 24. Juni 2024	02:30 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Montag, 24. Juni 2024	03:00 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Montag, 24. Juni 2024	03:30 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Montag, 24. Juni 2024	04:00 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Montag, 24. Juni 2024	04:30 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Montag, 24. Juni 2024	05:00 - 05:30	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	31	30	30	32	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Montag, 24. Juni 2024	05:30 - 06:00	0	0	0	2	0	0	0	0	2	2	0	31	22	22	39	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	24	24	24	24	24	3	3	0	0	
Montag, 24. Juni 2024	06:00 - 06:30	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	33	33	33	33	33	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	33	33	33	33	33	2	2	0	0	
Montag, 24. Juni 2024	06:30 - 07:00	0	0	5	0	0	0	0	0	5	5	0	36	32	37	39	40	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2	2	0	40	35	35	44	44	7	7	0	0	
Montag, 24. Juni 2024	07:00 - 07:30	0	2	6	0	0	1	0	0	9	8	1	33	26	32	41	48	0	0	4	1	0	0	0	0	0	5	5	0	38	37	40	41	41	14	13	1	0	
Montag, 24. Juni 2024	07:30 - 08:00	0	0	7	1	0	0	1	0	9	8	1	37	30	38	44	48	0	0	6	0	0	0	0	0	0	6	6	0	30	28	30	32	33	15	14	1	0	
Montag, 24. Juni 2024	08:00 - 08:30	0	0	7	1	0	0	0	0	8	8	0	37	32	34	41	48	0	0	16	3	0	0	0	0	0	19	19	0	34	31	34	37	42	27	27	0	0	
Montag, 24. Juni 2024	08:30 - 09:00	0	1	11	2	0	0	0	0	14	14	0	38	34	38	40	44	0	0	9	2	0	0	0	0	0	11	11	0	37	34	37	41	47	25	25	0	0	
Montag, 24. Juni 2024	09:00 - 09:30	0	0	7	1	0	0	0	0	8	8	0	31	26	32	38	41	0	0	9	0	0	0	0	0	0	9	9	0	36	29	38	41	44	17	17	0	0	
Montag, 24. Juni 2024	09:30 - 10:00	0	0	13	2	0	1	0	0	16	15	1	27	19	28	34	38	0	0	1	12	3	0	0	0	0	16	16	0	33	29	35	38	40	32	31	1	0	
Montag, 24. Juni 2024	10:00 - 10:30	0	1	5	1	0	1	0	0	8	7	1	31	26	33	36	38	0	0	9	2	1	0	0	0	0	12	11	1	32	18	33	41	54	20	18	2	0	
Montag, 24. Juni 2024	10:30 - 11:00	0	1	10	2	0	0	0	0	13	13	0	33	27	33	38	48	0	0	5	2	0	1	0	0	0	8	7	1	36	32	34	44	45	21	20	1	0	
Montag, 24. Juni 2024	11:00 - 11:30	0	1	17	0	0	0	0	0	18	18	0	34	29	32	42	42	0	0	1	8	3	0	0	0	0	12	12	0	34	30	34	41	51	30	30	0	0	
Montag, 24. Juni 2024	11:30 - 12:00	0	0	9	0	0	0	0	0	9	9	0	35	27	35	41	48	0	0	8	2	0	0	0	0	0	10	10	0	34	31	36	40	44	19	19	0	0	
Montag, 24. Juni 2024	12:00 - 12:30	0	0	6	1	0	0	0	0	7	7	0	31	21	35	40	43	0	0	3	0	0	0	0	0	0	4	3	1	33	33	33	33	35	11	10	1	0	
Montag, 24. Juni 2024	12:30 - 13:00	0	1	6	0	0	0	0	0	7	7	0	32	29	32	36	42	0	0	9	1	0	0	0	0	0	10	10	0	32	33	35	37	39	17	17	0	0	
Montag, 24. Juni 2024	13:00 - 13:30	0	0	8	1	0	0	0	0	9	9	0	33	30	34	43	44	0	0	8	2	0	0	0	0	0	10	10	0	36	32	34	44	45	19	19	0	0	
Montag, 24. Juni 2024	13:30 - 14:00	0	0	5	0	0	0	0	0	5	5	0	32	31	36	37	37	1	0	12	0	0	0	0	0	0	12	12	0	29	24	28	34	38	17	17	0	0	
Montag, 24. Juni 2024	14:00 - 14:30	0	1	5	2	0	0	0	0	8	8	0	32	30	36	40	41	0	0	1	4	0	0	0	0	0	5	5	0	35	31	31	40	49	13	13	0	0	
Montag, 24. Juni 2024	14:30 - 15:00	0	1	5	2	0	0	0	0	8	8	0	33	26	30	39	48	1	2	15	0	0	0	0	0	0	17	17	0	30	26	30	34	39	25	25	0	0	
Montag, 24. Juni 2024	15:00 - 15:30	0	1	9	0	0	0	0	0	10	10	0	35	32	33	38	46	0	0	13	1	0	0	0	0	0	14	14	0	28	26	28	31	32	24	24	0	0	
Montag, 24. Juni 2024	15:30 - 16:00	0	0	7	1	0	0	0	0	8	8	0	32	28	29	36	37	0	0	10	0	0	0	0	0	0	11	10	1	32	31	32	35	38	19	18	1	0	
Montag, 24. Juni 2024	16:00 - 16:30	0	2	13	0	0	0	0	0	15	15	0	31	27	30	38	39	0	1	9	0	0	0	0	0	0	10	10	0	32	29	33	36	39	25	25	0	0	
Montag, 24. Juni 2024	16:30 - 17:00	0	1	15	1	0	0	0	0	17	17	0	31	26	30	34	43	0	0	8	1	0	0	0	0	0	9	9	0	31	30	31	38	39	26	26	0	0	
Montag, 24. Juni 2024	17:00 - 17:30	0	0	5	2	0	0	0	0	7	7	0	38	31	37	42	46	1	0	11	0	0	0	0	0	0	11	11	0	34	31	36	41	42	18	18	0	0	
Montag, 24. Juni 2024	17:30 - 18:00	0	0	14	0	0	0	0	0	14	14	0	33	30	32	39	40	0	0	11	0	0	0	0	0	0	11	11	0	33	30	33	38	46	25	25	0	0	
Montag, 24. Juni 2024	18:00 - 18:30	0	2	7	1	0	0	0	0	10	10	0	31	27	30	37	43	1	0	18	3	0	0	0	0	0	21	21	0	32	29	33	39	41	31	31	0	0	
Montag, 24. Juni 2024	18:30 - 19:00	0	0	7	1	0	0	0	0	8	8	0	33	31	32	36	36	0	0	6	0	0	0	0	0	0	7	6	1	31	18	35	39	40	15	14	1	0	
Montag, 24. Juni 2024	19:00 - 19:30	0	0	8	1	0	0	0	0	9	9	0	33	26	33	41	42	3	2	8	1	0	0	0	0	0	11	11	0	33									

1. Auswertung Gerätezählung

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name: Remagen Waldburg
Projekt-Nr.: 24228
Stadt: Remagen
Querschnitt: GZ1
Startdatum: Montag, 24. Juni 2024
Erddatum: Montag, 1. Juli 2024
Auswerter: JVB
Bemerkungen: --

Klassifizierung		Definition
LV	SV	Krad, Pkw, Lkw, NK-Kfz Bus, Lkw, Lz
Richtung		in Fahrtrichtung (FR):
1	2	Bergstraße Waldburg

Tag / Datum	Intervall von bis	in FR				Bergstraße				in FR				Waldburg				Gesamt				Gesamtquerschnitt																
		RAD	KRAD	PKW	LFW	BUS	LKW	LZ	NK-KFZ	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	RAD	KRAD	PKW	LFW	BUS	LKW	LZ	NK-KFZ	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV		
Dienstag, 25. Juni 2024	00:00 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Dienstag, 25. Juni 2024	00:30 - 01:00	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	37	32	32	41	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dienstag, 25. Juni 2024	01:00 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Dienstag, 25. Juni 2024	01:30 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	40	40	40	40	40	1	1	0	0	
Dienstag, 25. Juni 2024	02:00 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Dienstag, 25. Juni 2024	02:30 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Dienstag, 25. Juni 2024	03:00 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Dienstag, 25. Juni 2024	03:30 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Dienstag, 25. Juni 2024	04:00 - 04:30	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	44	44	44	44	44	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0
Dienstag, 25. Juni 2024	04:30 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Dienstag, 25. Juni 2024	05:00 - 05:30	0	0	0	1	0	0	1	0	2	1	1	29	27	31	31	31	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	31	31	31	31	31	3	2	1	0	
Dienstag, 25. Juni 2024	05:30 - 06:00	0	0	1	1	0	0	0	0	2	2	0	31	28	28	33	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0
Dienstag, 25. Juni 2024	06:00 - 06:30	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	29	29	29	29	29	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	32	29	29	35	35	3	3	0	0	
Dienstag, 25. Juni 2024	06:30 - 07:00	0	0	6	2	0	0	0	0	8	8	0	39	37	39	40	48	0	0	3	0	0	0	0	0	3	3	0	35	32	36	37	37	11	11	0	0	
Dienstag, 25. Juni 2024	07:00 - 07:30	0	2	3	2	0	0	0	0	7	7	0	33	25	34	41	44	0	0	0	2	2	0	0	0	4	4	0	32	32	32	33	36	11	11	0	0	
Dienstag, 25. Juni 2024	07:30 - 08:00	0	1	13	1	0	0	0	0	15	15	0	37	32	36	39	56	0	0	4	0	0	0	0	0	4	4	0	34	31	31	35	41	19	19	0	0	
Dienstag, 25. Juni 2024	08:00 - 08:30	0	2	6	1	0	0	0	0	9	9	0	35	30	31	41	56	0	0	10	1	0	0	0	0	11	11	0	31	29	32	33	35	20	20	0	0	
Dienstag, 25. Juni 2024	08:30 - 09:00	0	0	8	0	0	0	0	0	8	8	0	32	26	28	37	44	0	0	7	1	0	0	0	0	8	8	0	34	32	33	36	39	16	16	0	0	
Dienstag, 25. Juni 2024	09:00 - 09:30	0	0	7	1	0	0	0	0	8	8	0	32	27	30	35	41	1	0	9	0	0	0	0	0	9	9	0	33	30	33	36	36	17	17	0	0	
Dienstag, 25. Juni 2024	09:30 - 10:00	0	0	9	2	0	0	0	0	11	11	0	28	20	30	34	39	0	0	1	6	3	0	0	0	10	10	0	37	31	33	47	52	21	21	0	0	
Dienstag, 25. Juni 2024	10:00 - 10:30	2	0	7	0	0	0	0	0	7	7	0	29	27	28	37	38	0	0	6	2	0	1	0	0	9	8	1	32	29	34	35	37	16	15	1	0	
Dienstag, 25. Juni 2024	10:30 - 11:00	0	0	9	0	0	0	0	0	9	9	0	32	25	32	40	42	0	0	5	0	0	0	0	0	5	5	0	33	30	35	36	37	14	14	0	0	
Dienstag, 25. Juni 2024	11:00 - 11:30	0	0	12	0	0	0	0	0	12	12	0	31	29	32	34	38	0	0	8	0	0	0	0	0	8	8	0	30	26	28	35	40	20	20	0	0	
Dienstag, 25. Juni 2024	11:30 - 12:00	0	0	5	2	0	0	0	0	7	7	0	31	23	30	37	45	0	0	7	1	0	0	0	0	8	8	0	38	33	37	42	44	15	15	0	0	
Dienstag, 25. Juni 2024	12:00 - 12:30	0	0	4	1	0	0	0	0	4	4	0	39	36	36	37	47	2	0	7	1	0	0	0	0	8	8	0	33	30	33	36	37	12	12	0	0	
Dienstag, 25. Juni 2024	12:30 - 13:00	0	0	4	0	0	1	0	0	5	4	1	29	27	28	35	35	0	0	5	0	0	0	0	0	5	5	0	34	32	34	38	43	10	9	1	0	
Dienstag, 25. Juni 2024	13:00 - 13:30	0	0	9	1	0	0	0	0	10	10	0	35	33	36	42	47	0	0	10	1	0	0	0	0	11	11	0	36	33	36	39	46	21	21	0	0	
Dienstag, 25. Juni 2024	13:30 - 14:00	0	0	8	0	0	1	0	0	9	8	1	33	26	38	41	48	1	0	6	3	0	0	0	0	9	9	0	38	28	33	40	41	18	17	1	0	
Dienstag, 25. Juni 2024	14:00 - 14:30	0	0	9	1	0	0	0	0	10	10	0	35	32	36	38	39	0	2	2	1	0	0	0	0	5	5	0	38	35	37	37	48	15	15	0	0	
Dienstag, 25. Juni 2024	14:30 - 15:00	0	1	3	2	0	0	0	0	6	6	0	30	25	27	32	45	0	1	11	0	0	1	0	0	13	12	1	38	35	38	42	44	19	18	1	0	
Dienstag, 25. Juni 2024	15:00 - 15:30	0	1	8	1	0	0	0	0	10	10	0	36	31	33	40	60	0	1	11	2	0	0	0	0	14	14	0	35	33	35	38	46	24	24	0	0	
Dienstag, 25. Juni 2024	15:30 - 16:00	0	1	15	2	0	1	0	0	19	18	1	33	26	33	39	42	0	0	13	0	0	0	0	0	14	14	0	27	23	26	33	35	33	32	1	0	
Dienstag, 25. Juni 2024	16:00 - 16:30	0	0	10	1	0	0	0	0	11	11	0	35	27	33	43	48	0	0	18	0	0	0	0	0	18	18	0	31	28	32	33	41	29	29	0	0	
Dienstag, 25. Juni 2024	16:30 - 17:00	0	0	14	0	0	0	0	0	14	14	0	31	26	31	35	39	1	2	6	0	0	0	0	0	8	8	0	35	31	33	38	45	22	22	0	0	
Dienstag, 25. Juni 2024	17:00 - 17:30	0	1	5	1	0	1	0	0	8	7	1	32	27	31	36	45	0	0	9	1	0	0	0	0	10	10	0	36	31	32	45	57	18	17	1	0	
Dienstag, 25. Juni 2024	17:30 - 18:00	0	1	5	0	0	0	0	0	6	6	0	36	33	36	37	43	0	0	7	0	0	0	0	0	7	7	0	34	29	36	39	40	13	13	0	0	
Dienstag, 25. Juni 2024	18:00 - 18:30	0	1	10	2	0	0	0	0	13	13	0	35	30	36	39	41	0	0	15	1	0	0	0	0	16	16	0	35	26	36	41	43	29	29	0	0	
Dienstag, 25. Juni 2024	18:30 - 19:00	0	0	9	1	0	0	0	0	10	10	0	32	28	29	43	43	1	0	7	1	0	0	0	0	8	8	0	32	25	35	36	37	18	18	0	0	
Dienstag, 25. Juni 2024	19:00 - 19:30	0	0	9	0	0	0	0	0	9	9	0	34	28	34	41	41	2	0	13	0	0	0	0	0	13	13	0	35	31	35	36	46	22	22	0	0	
Dienstag, 25. Juni 2024	19:																																					

1. Auswertung Gerätezählung

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name: Remagen Waldburg
Projekt-Nummer: 24228
Stad: Remagen
Querschnitt: GZ1
Startdatum: Montag, 24. Juni 2024
Erddatum: Montag, 1. Juli 2024
Auswerter: JVB
Bemerkungen: --

Klassifizierung		Definition
LV	SV	Krad, Pkw, Lkw, NK-Kfz Bus, Lkw, Lz

Richtung		in Fahrtrichtung (FR):
1	2	Bergstraße Waldburg

Tag / Datum	Intervall von bis	in FR				Bergstraße				in FR				Waldburg				in FR				Waldburg				in FR				Gesamtquerschnitt																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
		RAD	KRAD	PKW	LFW	BUS	LKW	LZ	NK-KFZ	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Mittwoch, 26. Juni 2024	00:00 - 00:30	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	40	40	40	40	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

1. Auswertung Gerätezählung

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name: Remagen Waldburg
Projekt-Nummer: 24228
Stadt: Remagen
Querschnitt: GZ1
Startdatum: Montag, 24. Juni 2024
Erddatum: Montag, 1. Juli 2024
Auswerter: JVB
Bemerkungen: --

Klassifizierung		Definition
LV	SV	Krad, Pkw, Lkw, NK-Kfz Bus, Lkw, Lz

Richtung		in Fahrtrichtung (FR):
1	2	Bergstraße Waldburg

Tag / Datum	Intervall von bis	in FR Bergstraße					in FR Waldburg					Gesamtquerschnitt									
		RAD	KRAD	PKW	LFW	BUS	LKW	LZ	NK-KFZ	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV	
Donnerstag, 27. Juni 2024	00:00 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	
Donnerstag, 27. Juni 2024	00:30 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Donnerstag, 27. Juni 2024	01:00 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Donnerstag, 27. Juni 2024	01:30 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	
Donnerstag, 27. Juni 2024	02:00 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Donnerstag, 27. Juni 2024	02:30 - 03:00	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	32	32	32	32	32	0	0	0	
Donnerstag, 27. Juni 2024	03:00 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Donnerstag, 27. Juni 2024	03:30 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	
Donnerstag, 27. Juni 2024	04:00 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	
Donnerstag, 27. Juni 2024	04:30 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Donnerstag, 27. Juni 2024	05:00 - 05:30	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	30	28	28	32	32	1	1	0	
Donnerstag, 27. Juni 2024	05:30 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	
Donnerstag, 27. Juni 2024	06:00 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Donnerstag, 27. Juni 2024	06:30 - 07:00	0	0	7	0	0	1	0	0	8	7	1	40	37	40	42	44	0	4	3	
Donnerstag, 27. Juni 2024	07:00 - 07:30	0	2	6	1	0	1	0	0	10	9	1	30	22	30	37	40	0	5	5	
Donnerstag, 27. Juni 2024	07:30 - 08:00	0	0	9	0	0	0	0	0	9	9	0	34	30	33	36	41	0	6	6	
Donnerstag, 27. Juni 2024	08:00 - 08:30	0	2	10	3	0	0	0	0	15	15	0	35	28	35	45	55	0	16	15	
Donnerstag, 27. Juni 2024	08:30 - 09:00	0	0	14	0	0	0	0	0	14	14	0	32	26	31	38	51	0	13	13	
Donnerstag, 27. Juni 2024	09:00 - 09:30	0	0	5	0	0	0	0	0	5	5	0	34	32	33	35	41	0	7	7	
Donnerstag, 27. Juni 2024	09:30 - 10:00	1	0	3	2	0	0	0	0	5	5	0	30	28	30	32	34	0	6	6	
Donnerstag, 27. Juni 2024	10:00 - 10:30	0	0	10	1	0	0	0	0	11	11	0	29	21	31	34	37	0	7	6	
Donnerstag, 27. Juni 2024	10:30 - 11:00	0	0	12	2	0	0	0	0	14	14	0	31	25	29	42	47	0	8	8	
Donnerstag, 27. Juni 2024	11:00 - 11:30	0	0	8	1	0	0	0	0	9	9	0	32	30	31	34	37	0	2	2	
Donnerstag, 27. Juni 2024	11:30 - 12:00	1	3	6	1	0	0	0	0	10	10	0	31	29	31	34	38	0	9	9	
Donnerstag, 27. Juni 2024	12:00 - 12:30	0	0	8	0	0	0	0	0	8	8	0	31	27	31	36	38	0	12	12	
Donnerstag, 27. Juni 2024	12:30 - 13:00	0	0	6	0	0	1	0	0	7	6	1	31	25	29	36	42	0	5	5	
Donnerstag, 27. Juni 2024	13:00 - 13:30	0	2	8	0	0	0	0	0	10	10	0	34	31	32	39	54	0	7	7	
Donnerstag, 27. Juni 2024	13:30 - 14:00	2	0	7	1	0	0	0	0	8	8	0	33	28	34	39	42	0	19	19	
Donnerstag, 27. Juni 2024	14:00 - 14:30	0	0	15	1	0	0	0	0	16	16	0	30	25	28	37	45	0	10	10	
Donnerstag, 27. Juni 2024	14:30 - 15:00	0	0	4	1	0	0	0	0	5	5	0	25	23	26	33	35	1	13	13	
Donnerstag, 27. Juni 2024	15:00 - 15:30	0	0	11	1	0	0	0	0	12	12	0	32	26	31	37	46	0	8	8	
Donnerstag, 27. Juni 2024	15:30 - 16:00	0	1	5	1	0	0	0	0	7	7	0	34	25	31	36	59	0	11	11	
Donnerstag, 27. Juni 2024	16:00 - 16:30	0	0	10	0	0	0	0	0	10	10	0	31	27	28	37	39	0	8	8	
Donnerstag, 27. Juni 2024	16:30 - 17:00	1	3	9	0	0	1	0	0	13	12	1	31	27	30	35	41	2	13	13	
Donnerstag, 27. Juni 2024	17:00 - 17:30	0	1	6	0	0	0	0	0	7	7	0	29	26	30	33	39	0	13	13	
Donnerstag, 27. Juni 2024	17:30 - 18:00	0	0	11	0	0	1	0	0	12	11	1	34	27	35	40	48	0	15	14	
Donnerstag, 27. Juni 2024	18:00 - 18:30	0	0	18	1	0	0	0	0	19	19	0	35	31	33	40	44	1	9	9	
Donnerstag, 27. Juni 2024	18:30 - 19:00	0	2	6	0	0	0	0	0	8	8	0	30	27	28	33	34	0	7	7	
Donnerstag, 27. Juni 2024	19:00 - 19:30	2	0	9	0	0	0	0	0	9	9	0	33	24	33	44	46	2	9	9	
Donnerstag, 27. Juni 2024	19:30 - 20:00	0	1	3	0	0	0	0	0	4	4	0	45	38	38	41	62	0	3	3	
Donnerstag, 27. Juni 2024	20:00 - 20:30	0	1	3	0	0	0	0	0	4	4	0	39	36	36	39	46	0	3	3	
Donnerstag, 27. Juni 2024	20:30 - 21:00	0	0	3	0	0	0	0	0	3	3	0	36	34	36	39	39	0	2	2	
Donnerstag, 27. Juni 2024	21:00 - 21:30	0	0	4	0	0	0	0	0	4	4	0	31	28	31	37	0	0	4	4	
Donnerstag, 27. Juni 2024	21:30 - 22:00	0	0	3	0	0	0	0	0	3	3	0	33	25	37	37	37	0	5	5	
Donnerstag, 27. Juni 2024	22:00 - 22:30	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	39	39	39	39	39	0	7	7	
Donnerstag, 27. Juni 2024	22:30 - 23:00	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	26	26	26	26	26	0	4	4	
Donnerstag, 27. Juni 2024	23:00 - 23:30	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	20	20	20	20	20	0	0	0	
Donnerstag, 27. Juni 2024	23:30 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	
Donnerstag, 27. Juni 2024	SPH+VM 08:00 - 09:00	0	2	24	3	0	0	0	0	29	29	0	0	0	0	0	0	0	29	28	1
Donnerstag, 27. Juni 2024	SPH-NM 17:30 - 18:30	0	0	29	1	0	1	0	0	31	30	1	0	0	0	0	0	24	23	1	
Donnerstag, 27. Juni 2024	06:00-22:00 (Tag)	7	18	239	17	0	5	0	0	279	274	5	0	0	0	0	0	263	259	4	
Donnerstag, 27. Juni 2024	22:00-06:00 (Nacht)	0	0	6	0	0	0	0	0	6	6	0	0	0	0	0	0	19	19	0	
Donnerstag, 27. Juni 2024	00:00 24:00	7	18	245	17	0	5	0	0	285	280	5	32	26	32	39	62	6	282	278	4
																		58	57	1	
																		55	53	2	
																		542	533	9	
																		25	25	0	
																		567	558	9	

1. Auswertung Gerätezählung

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name: Remagen Waldburg
Projekt-Nummer: 24228
Stadt: Remagen
Querschnitt: GZ1
Startdatum: Montag, 24. Juni 2024
Erddatum: Montag, 1. Juli 2024
Auswerter: JVB
Bemerkungen: --

Klassifizierung		Definition
LV	SV	Krad, Pkw, Lkw, NK-Kfz Bus, Lkw, Lz

Richtung		in Fahrtrichtung (FR):
1	2	Bergstraße Waldburg

Tag / Datum	Intervall von bis	in FR					in FR					Waldburg					Gesamtquerschnitt																					
		RAD	KRAD	PKW	LFW	BUS	LKW	LZ	NK-KFZ	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	RAD	KRAD	PKW	LFW	BUS	LKW	LZ	NK-KFZ	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV		
Freitag, 28. Juni 2024	00:00 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Freitag, 28. Juni 2024	00:30 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Freitag, 28. Juni 2024	01:00 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Freitag, 28. Juni 2024	01:30 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Freitag, 28. Juni 2024	02:00 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Freitag, 28. Juni 2024	02:30 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Freitag, 28. Juni 2024	03:00 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Freitag, 28. Juni 2024	03:30 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Freitag, 28. Juni 2024	04:00 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Freitag, 28. Juni 2024	04:30 - 05:00	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	35	35	35	35	35	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	26	26	26	26	26	2	2	0	0	
Freitag, 28. Juni 2024	05:00 - 05:30	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	35	35	35	35	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0
Freitag, 28. Juni 2024	05:30 - 06:00	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	33	33	33	33	33	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	29	29	29	29	29	2	2	0	0	
Freitag, 28. Juni 2024	06:00 - 06:30	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	25	25	25	25	25	0	0	1	1	0	0	0	0	2	2	0	28	21	21	34	34	3	3	0	0	
Freitag, 28. Juni 2024	06:30 - 07:00	0	0	5	0	0	0	0	0	5	5	0	35	32	34	38	48	0	0	4	0	0	0	0	0	4	4	0	33	32	32	35	39	9	9	0	0	
Freitag, 28. Juni 2024	07:00 - 07:30	0	1	9	3	0	0	0	0	13	13	0	33	28	34	38	48	1	0	6	2	0	0	0	0	8	8	0	33	27	32	41	41	21	21	0	0	
Freitag, 28. Juni 2024	07:30 - 08:00	0	0	8	0	0	0	0	0	8	8	0	34	22	35	38	52	0	0	5	1	0	0	0	0	7	6	1	34	31	34	37	39	15	14	1	0	
Freitag, 28. Juni 2024	08:00 - 08:30	0	1	7	1	0	0	0	0	9	9	0	32	21	35	40	49	0	1	11	1	0	0	0	0	13	13	0	35	31	36	40	44	22	22	0	0	
Freitag, 28. Juni 2024	08:30 - 09:00	0	1	8	1	0	2	0	0	12	10	2	33	30	31	37	40	0	0	10	1	0	0	0	0	11	11	0	32	30	32	34	36	23	21	2	0	
Freitag, 28. Juni 2024	09:00 - 09:30	0	0	15	2	0	0	0	0	17	17	0	33	28	33	38	42	0	0	10	1	0	0	0	0	11	11	0	35	30	36	40	40	28	28	0	0	
Freitag, 28. Juni 2024	09:30 - 10:00	0	0	5	2	0	0	0	0	7	7	0	35	28	33	43	44	0	0	8	2	0	0	0	0	10	10	0	36	34	35	39	44	17	17	0	0	
Freitag, 28. Juni 2024	10:00 - 10:30	0	0	12	1	0	0	0	0	13	13	0	32	23	32	38	48	0	0	8	0	0	0	0	0	8	8	0	31	25	33	39	40	21	21	0	0	
Freitag, 28. Juni 2024	10:30 - 11:00	0	1	11	0	0	0	0	0	12	12	0	28	25	29	34	34	0	0	10	1	0	0	0	0	11	11	0	34	31	34	39	41	23	23	0	0	
Freitag, 28. Juni 2024	11:00 - 11:30	0	0	11	0	0	0	0	0	11	11	0	32	30	33	38	40	0	0	9	0	0	0	0	0	9	9	0	30	14	33	36	47	20	20	0	0	
Freitag, 28. Juni 2024	11:30 - 12:00	0	2	9	1	0	0	0	0	12	12	0	33	28	37	38	43	1	0	11	0	0	0	0	0	11	11	0	33	29	31	36	44	23	23	0	0	
Freitag, 28. Juni 2024	12:00 - 12:30	0	0	3	0	0	0	0	0	3	3	0	32	25	34	38	38	2	0	12	0	0	0	0	0	12	12	0	34	30	34	38	41	15	15	0	0	
Freitag, 28. Juni 2024	12:30 - 13:00	0	0	14	0	0	0	0	0	14	14	0	30	26	31	38	41	1	0	10	2	0	0	0	0	12	12	0	36	32	35	40	41	26	26	0	0	
Freitag, 28. Juni 2024	13:00 - 13:30	0	0	17	1	0	0	0	0	18	18	0	33	30	33	38	39	0	0	8	1	0	0	0	0	9	9	0	37	32	36	42	47	27	27	0	0	
Freitag, 28. Juni 2024	13:30 - 14:00	0	1	10	2	0	0	0	0	13	13	0	35	33	35	40	42	0	0	10	1	0	0	0	0	11	11	0	32	28	33	36	40	24	24	0	0	
Freitag, 28. Juni 2024	14:00 - 14:30	0	0	8	1	0	0	0	0	9	9	0	32	25	31	39	42	0	1	13	0	0	0	0	0	14	14	0	34	31	33	38	48	23	23	0	0	
Freitag, 28. Juni 2024	14:30 - 15:00	0	0	5	0	0	0	0	0	5	5	0	30	26	27	34	38	0	1	9	0	0	1	0	0	11	10	1	36	30	37	39	47	16	15	1	0	
Freitag, 28. Juni 2024	15:00 - 15:30	0	0	7	0	0	0	0	0	7	7	0	33	27	33	38	39	0	0	5	0	0	0	0	0	5	5	0	35	36	38	38	38	12	12	0	0	
Freitag, 28. Juni 2024	15:30 - 16:00	0	1	9	0	0	0	0	0	10	10	0	34	31	33	37	41	0	0	7	0	0	0	0	0	7	7	0	31	29	30	33	35	17	17	0	0	
Freitag, 28. Juni 2024	16:00 - 16:30	0	0	11	0	0	0	0	0	11	11	0	34	30	35	36	40	0	0	12	0	0	0	0	0	12	12	0	32	29	34	34	38	23	23	0	0	
Freitag, 28. Juni 2024	16:30 - 17:00	0	1	9	2	0	0	0	0	12	12	0	32	30	31	36	47	0	0	11	0	0	0	0	0	11	11	0	32	29	33	34	43	23	23	0	0	
Freitag, 28. Juni 2024	17:00 - 17:30	0	0	9	0	0	0	1	0	10	9	1	34	27	35	42	44	0	0	5	0	0	0	0	0	5	5	0	32	30	32	32	39	15	14	1	0	
Freitag, 28. Juni 2024	17:30 - 18:00	0	0	8	0	0	0	0	0	8	8	0	33	25	31	41	47	0	0	9	0	0	0	0	0	9	9	0	30	21	30	38	39	17	17	0	0	
Freitag, 28. Juni 2024	18:00 - 18:30	0	0	10	0	0	0	0	0	10	10	0	32	29	31	39	40	1	0	6	1	0	0	0	0	7	7	0	38	34	37	41	44	17	17	0	0	
Freitag, 28. Juni 2024	18:30 - 19:00	0	1	14	2	0	0	0	0	17	17	0	35	30	39	40	47	0	0	7	3	0	0	0	0	10	10	0	27	24	25	34	38	27	27	0	0	
Freitag, 28. Juni 2024	19:00 - 19:30	0	0	11	1	0	0	0	0	12	12	0	36	34	35	40	44	0	0	10	0	0	0	0	0	10	10	0	37	33	37	44	51	22	22	0	0	
Freitag, 28. Juni 2024	19:30 - 20:00	0	0																																			

1. Auswertung Gerätezählung

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name: Remagen Waldburg
Projekt-Nummer: 24228
Standort: Remagen
Qerschnitt: GZ1
Startdatum: Montag, 24. Juni 2024
Erddatum: Montag, 1. Juli 2024
Auswerter: JVB
Bemerkungen: --

Klassifizierung		Definition
LV	SV	Krad, Pkw, Lkw, NK-Kfz Bus, Lkw, Lz
Richtung		in Fahrtrichtung (FR):
1	2	Bergstraße Waldburg

Tag / Datum	Intervall von bis	in FR					Bergstraße					in FR					Waldburg					Gesamtquerschnitt																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
		RAD	KRAD	PKW	LFW	BUS	LKW	LZ	NK-KFZ	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	RAD	KRAD	PKW	LFW	BUS	LKW	LZ	NK-KFZ	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Samstag, 29. Juni 2024	00:00 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23

Seite 7 von 25 VERTEC GmbH

Projekt-Name:	Remagen Waldburg
Projekt-Nummer:	24228
Startdatum:	Montag, 24. Juni 2024
Enddatum:	Montag, 1. Juli 2024
Auswerter:	JVB
Bemerkungen:	--

Klassifizierung	Definition	Richtung	in Fahrtrichtung (FR):
LV	Krad, Pkw, Lkw, NK-Kfz	1	Bergstraße
SV	Bus, Lkw, Lz	2	Waldburg

[illegible]

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Auswertung Knotenstromzählung - Einmündung

Projekt-Name: Remagen Waldburg
 Projekt-Nummer: 24228
 Stadt: Remagen
 Knotenpunkt: K1
 Bergstraße / Waldburgstraße
 Datum: Dienstag, 25. Juni 2024
 Erhebungszeit: von 0.00 bis 24.00 Uhr
 Wetter: ---
 Zähler: ---
 Auswerter: JVB
 Bemerkungen: ---

Zufahrt	Name	
1	Bergstraße Rtg. Birresdorf	Norden
3	Bergstraße Rtg. B9	
4	Waldburgstraße	

Strom/Richtung	von Zufahrt	nach Zufahrt
13	Bergstraße Rtg. Birresdorf	Bergstraße Rtg. B9
14	Bergstraße Rtg. Birresdorf	Waldburgstraße
31	Bergstraße Rtg. B9	Bergstraße Rtg. Birresdorf
34	Bergstraße Rtg. B9	Waldburgstraße
41	Waldburgstraße	Bergstraße Rtg. Birresdorf
43	Waldburgstraße	Bergstraße Rtg. B9

Fahrzeug-Art	Definition
Rad	Fahrräder
Krad	Krafträder
Pkw	Personenkraftwagen, Kleinomnibusse bis 9 Sitze, Wohnmobile, PKW mit Anhänger
Lkw	Lastkraftwagen mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Lz	Lastzüge, LKW mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge
Lw	Lastkraftwagen bis 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Bus	Kraftomnibusse

Spitzenstunde Vormittag:	07:30 Uhr	bis	08:30 Uhr
Spitzenstunde Nachmittag:	17:00 Uhr	bis	18:00 Uhr

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 13								Strom 14							
	von: Bergstraße Rtg. Birresdorf								von: Bergstraße Rtg. Birresdorf							
	nach: Bergstraße Rtg. B9								nach: Waldburgstraße							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	6	0	0	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:00	10	0	0	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 06:15	16	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	16	1	1	13	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	23	0	1	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	37	0	2	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	29	1	2	24	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	37	0	0	33	2	0	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0
07:30 - 07:45	34	3	2	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	47	2	1	41	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 08:15	42	1	0	42	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
08:15 - 08:30	31	2	0	31	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
08:30 - 08:45	39	4	2	35	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 - 09:00	34	2	0	34	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
09:00 - 09:15	16	0	1	13	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 09:30	16	0	0	15	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	23	0	0	21	2	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
09:45 - 10:00	21	1	2	18	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15	22	2	1	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 - 10:30	18	2	0	17	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 - 10:45	26	1	2	19	2	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 - 11:00	18	1	2	16	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
11:00 - 11:15	29	1	1	27	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 - 11:30	25	1	0	24	1	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
11:30 - 11:45	26	0	1	22	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 - 12:00	35	1	1	31	1	0	2	0	2	0	0	2	0	0	0	0
12:00 - 12:15	11	1	2	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 - 12:30	23	3	0	21	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 - 12:45	26	0	0	23	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	24	1	0	23	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
13:00 - 13:15	24	0	4	20	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
13:15 - 13:30	14	0	1	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 - 13:45	23	0	2	20	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 - 14:00	33	1	0	30	0	3	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
14:00 - 14:15	24	3	0	22	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 - 14:30	30	0	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 - 14:45	38	0	3	32	2	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0
14:45 - 15:00	36	1	3	32	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:15	33	0	3	29	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 - 15:30	19	0	1	17	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
15:30 - 15:45	28	0	1	25	1	0	1	0	2	0	0	2	0	0	0	0
15:45 - 16:00	36	1	2	34	0	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0
16:00 - 16:15	33	2	1	31	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 16:30	34	1	0	33	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
16:30 - 16:45	42	3	0	42	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
16:45 - 17:00	39	3	1	36	2	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
17:00 - 17:15	39	1	2	35	2	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
17:15 - 17:30	37	0	1	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	35	1	1	32	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	44	4	4	40	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
18:00 - 18:15	22	0	2	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	29	3	3	26	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
18:30 - 18:45	18	3	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:00	23	0	3	20	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
19:00 - 19:15	23	0	0	22	1	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
19:15 - 19:30	9	0	1	8	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
19:30 - 19:45	10	1	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45 - 20:00	22	0	4	17	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 20:15	17	0	1	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15 - 20:30	11	1	2	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30 - 20:45	5	6	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45 - 21:00	12	0	0	11	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 21:15	14	0	0	13	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
21:15 - 21:30	9	1	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30 - 21:45	10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45 - 22:00	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 22:15	4	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15 - 22:30	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30 - 22:45	6	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	6	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ SPH-VM	154	8	3	146	2	1	2	0	3	0	0	2	1	0	0	0
Σ SPH-NM	155	6	8	143	3	0	1	0	2	0	0	2	0	0	0	0
Σ Erhebungszeit	1.690	68	75	1.544	43	7	16	5	37	0	1	35	1	0	0	0

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 31								Strom 34							
	von: Bergstraße Rtg. B9								von: Bergstraße Rtg. B9							
	nach: Bergstraße Rtg. Birresdorf								nach: Waldburgstraße							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
01:45 - 02:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	5	0	1	4	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
05:30 - 05:45	5	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:00	5	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 06:15	6	0	0	6	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
06:15 - 06:30	10	0	0	9	1	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
06:30 - 06:45	9	0	0	8	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	14	0	1	13	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
07:00 - 07:15	17	0	1	14	1	1	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
07:15 - 07:30	32	0	0	32	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
07:30 - 07:45	27	0	1	26	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
07:45 - 08:00	33	0	0	31	1	0	1	0	5	0	0	4	0	0	1	0
08:00 - 08:15	18	0	2	15	0	0	1	0	7	0	0	7	0	0	0	0
08:15 - 08:30	30	0	0	30	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
08:30 - 08:45	22	0	1	19	0	0	1	1	7	0	0	7	0	0	0	0
08:45 - 09:00	21	0	1	20	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
09:00 - 09:15	17	0	1	16	0	0	0	0	6	1	0	6	0	0	0	0
09:15 - 09:30	16	2	0	15	1	0	0	0	4	1	0	4	0	0	0	0
09:30 - 09:45	20	0	0	18	1	0	0	1	5	0	0	4	1	0	0	0
09:45 - 10:00	26	0	0	24	2	0	0	0	6	0	1	5	0	0	0	0
10:00 - 10:15	19	0	2	16	0	0	1	0	7	0	0	7	0	0	0	0
10:15 - 10:30	21	1	0	20	0	0	1	0	5	0	0	4	0	0	1	0
10:30 - 10:45	12	1	0	11	0	0	1	0	5	0	0	5	0	0	0	0
10:45 - 11:00	19	1	0	19	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
11:00 - 11:15	21	0	0	18	1	0	2	0	5	0	0	5	0	0	0	0
11:15 - 11:30	28	1	0	26	2	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
11:30 - 11:45	26	0	0	23	1	1	1	0	3	2	0	3	0	0	0	0
11:45 - 12:00	17	0	1	14	0	0	2	0	8	0	0	8	0	0	0	0
12:00 - 12:15	23	1	0	21	2	0	0	0	6	1	0	6	0	0	0	0
12:15 - 12:30	25	0	1	21	2	1	0	0	4	1	0	4	0	0	0	0
12:30 - 12:45	20	1	0	20	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
12:45 - 13:00	15	0	0	14	1	0	0	0	3	0	0	2	0	0	1	0
13:00 - 13:15	30	0	2	27	0	0	1	0	9	0	0	8	1	0	0	0
13:15 - 13:30	29	0	1	26	2	0	0	0	11	0	0	11	0	0	0	0
13:30 - 13:45	31	0	0	28	0	3	0	0	8	1	0	6	1	0	1	0
13:45 - 14:00	18	1	2	15	0	0	0	1	5	0	0	5	0	0	0	0
14:00 - 14:15	25	0	1	21	3	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0
14:15 - 14:30	22	3	1	20	1	0	0	0	7	0	1	6	0	0	0	0
14:30 - 14:45	22	1	2	19	1	0	0	0	12	0	1	10	1	0	0	0
14:45 - 15:00	31	4	2	28	0	0	1	0	9	0	0	9	0	0	0	0
15:00 - 15:15	48	0	1	44	3	0	0	0	14	0	0	14	0	0	0	0
15:15 - 15:30	28	1	1	25	0	0	2	0	12	1	1	10	1	0	0	0
15:30 - 15:45	26	1	2	24	0	0	0	0	9	3	0	9	0	0	0	0
15:45 - 16:00	34	3	3	31	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
16:00 - 16:15	44	2	3	41	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
16:15 - 16:30	52	1	2	47	1	2	0	0	14	1	0	14	0	0	0	0
16:30 - 16:45	44	0	1	41	0	0	2	0	9	1	2	6	0	0	1	0
16:45 - 17:00	39	1	1	37	0	0	1	0	4	1	0	4	0	0	0	0
17:00 - 17:15	40	0	3	37	0	0	0	0	5	0	0	4	1	0	0	0
17:15 - 17:30	51	4	2	49	0	0	0	0	10	1	1	9	0	0	0	0
17:30 - 17:45	43	1	3	40	0	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0
17:45 - 18:00	38	3	5	33	0	0	0	0	12	0	0	12	0	0	0	0
18:00 - 18:15	39	0	0	39	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
18:15 - 18:30	27	1	0	27	0	0	0	0	12	0	0	12	0	0	0	0
18:30 - 18:45	32	0	0	31	1	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
18:45 - 19:00	24	4	2	22	0	0	0	0	7	2	0	7	0	0	0	0
19:00 - 19:15	27	0	2	25	0	0	0	0	6	2	0	6	0	0	0	0
19:15 - 19:30	25	0	0	25	0	0	0	0	11	3	0	11	0	0	0	0
19:30 - 19:45	20	2	1	19	0	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0
19:45 - 20:00	14	1	1	13	0	0	0	0	5	1	0	5	0	0	0	0
20:00 - 20:15	16	2	1	15	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
20:15 - 20:30	24	1	0	22	1	0	1	0	4	1	0	4	0	0	0	0
20:30 - 20:45	14	1	2	12	0	0	0	0	4	0	0	3	1	0	0	0
20:45 - 21:00	13	0	2	11	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
21:00 - 21:15	11	1	0	11	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
21:15 - 21:30	15															

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 41								Strom 43							
	von: Waldburgstraße								von: Waldburgstraße							
	nach: Bergstraße Rtg. Birresdorf								nach: Bergstraße Rtg. B9							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
06:00 - 06:15	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	3	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	7	1	0	0	0
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	3	0	0	0	0
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
07:15 - 07:30	1	0	0	1	0	0	0	0	3	1	0	2	1	0	0	0
07:30 - 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	10	0	0	0	0
07:45 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	1	15	0	0	0	0
08:00 - 08:15	1	0	0	1	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
08:15 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	9	1	1	8	0	0	0	0
08:30 - 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	8	1	0	8	0	0	0	0
08:45 - 09:00	2	0	0	2	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
09:00 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	3	0	0	0	0
09:15 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
09:30 - 09:45	1	0	0	1	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
09:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	6	0	0	1	0
10:00 - 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
10:15 - 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	4	0	0	0	0
10:30 - 10:45	2	0	0	2	0	0	0	0	7	2	0	7	0	0	0	0
10:45 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	0	4	0	0	1	0
11:00 - 11:15	1	0	0	1	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
11:15 - 11:30	1	0	0	1	0	0	0	0	10	1	0	10	0	0	0	0
11:30 - 11:45	1	0	0	1	0	0	0	0	4	0	0	2	1	0	1	0
11:45 - 12:00	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
12:00 - 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0
12:15 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
12:30 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	4	0	0	1	0
12:45 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
13:00 - 13:15	1	0	0	1	0	0	0	0	4	2	0	4	0	0	0	0
13:15 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	1	7	1	0	0	0
13:30 - 13:45	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
13:45 - 14:00	1	0	0	1	0	0	0	0	8	0	0	7	0	0	1	0
14:00 - 14:15	1	0	0	1	0	0	0	0	6	0	0	5	1	0	0	0
14:15 - 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	10	0	0	0	0
14:30 - 14:45	1	0	0	0	1	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
14:45 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	1	5	0	0	1	0
15:00 - 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	1	6	1	0	0	0
15:30 - 15:45	1	0	0	0	1	0	0	0	10	0	1	7	2	0	0	0
15:45 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	14	0	0	0	0
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	8	0	0	1	0
16:30 - 16:45	1	0	0	1	0	0	0	0	11	0	0	10	0	0	1	0
16:45 - 17:00	1	0	0	1	0	0	0	0	4	1	0	4	0	0	0	0
17:00 - 17:15	1	0	0	1	0	0	0	0	8	1	0	7	1	0	0	0
17:15 - 17:30	1	0	0	1	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
17:30 - 17:45	1	0	0	1	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
17:45 - 18:00	1	0	0	1	0	0	0	0	11	0	1	10	0	0	0	0
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	1	5	0	0	0	0
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0
18:30 - 18:45	1	0	0	1	0	0	0	0	3	1	0	2	0	0	1	0
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
19:00 - 19:15	2	0	0	2	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
19:15 - 19:30	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
19:30 - 19:45	1	0	0	1	0	0	0	0	3	1	0	3	0	0	0	0
19:45 - 20:00	2	0	0	2	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
21:00 - 21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
21:15 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0			

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Auswertung Knotenstromzählung - Einmündung

Projekt-Name: Remagen Waldburg
 Projekt-Nummer: 24228
 Stadt: Remagen
 Knotenpunkt: K2
 Waldburgstraße/ Am Lützelbach
 Datum: Dienstag 25. Juni 2024
 Erhebungszeit: von 0.00 bis 24.00 Uhr
 Wetter: ---
 Zähler: ---
 Auswerter: JVB
 Bemerkungen: ---

Zufahrt	Name	
2	Waldburgstraße Rtg. K1	Osten
3	Waldburgstraße Süden	
4	Am Lützelbach	

Strom/Richtung	von Zufahrt	nach Zufahrt
23	Waldburgstraße Rtg. K1	Waldburgstraße Süden
24	Waldburgstraße Rtg. K1	Am Lützelbach
32	Waldburgstraße Süden	Waldburgstraße Rtg. K1
34	Waldburgstraße Süden	Am Lützelbach
42	Am Lützelbach	Waldburgstraße Rtg. K1
43	Am Lützelbach	Waldburgstraße Süden

Fahrzeug-Art	Definition
Rad	Fahrräder
Krad	Krafträder
Pkw	Personenkraftwagen, Kleinomnibusse bis 9 Sitze, Wohnmobile, PKW mit Anhänger
Lkw	Lastkraftwagen mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Lz	Lastzüge, LKW mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge
Lw	Lastkraftwagen bis 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Bus	Kraftomnibusse

Spitzenstunde Vormittag:	07:45 Uhr	bis	08:45 Uhr
Spitzenstunde Nachmittag:	15:45 Uhr	bis	16:45 Uhr

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 23								Strom 24							
	von: Waldburgstraße Rtg. K1								von: Waldburgstraße Rtg. K1							
	nach: Waldburgstraße Süden								nach: Am Lützelbach							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 06:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	1	2	0	0	0	0
08:00 - 08:15	5	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 - 08:45	4	0	0	4	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
08:45 - 09:00	5	0	0	5	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
09:00 - 09:15	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 09:30	7	1	0	7	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	5	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 - 10:00	6	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 - 10:30	5	0	0	4	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
10:30 - 10:45	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 - 11:00	3	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
11:00 - 11:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 - 11:30	9	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 - 11:45	3	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 - 12:00	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:15	7	1	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 - 12:30	2	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 - 12:45	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	3	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 13:15	7	0	0	6	1	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
13:15 - 13:30	7	0	0	7	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
13:30 - 13:45	5	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 - 14:00	6	0	0	5	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
14:00 - 14:15	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 - 14:30	5	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 - 14:45	10	0	1	9	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
14:45 - 15:00	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:15	9	0	0	9	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
15:15 - 15:30	8	0	1	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 - 15:45	5	4	0	5	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
15:45 - 16:00	7	0	0	7	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
16:00 - 16:15	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 16:30	13	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 16:45	7	0	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:00	3	1	0	3	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
17:00 - 17:15	3	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	9	1	1	8	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
17:30 - 17:45	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	8	0	0	8	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
18:00 - 18:15	3	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
18:15 - 18:30	13	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30 - 18:45	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:00	5	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 19:15	6	2	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15 - 19:30	10	0	0	10	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
19:30 - 19:45	1	3	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
19:45 - 20:00	4	1	0	4	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
20:00 - 20:15	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15 - 20:30	5	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30 - 20:45	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45 - 21:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 21:15	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15 - 21:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30 - 21:45	3	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
22:00 - 22:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15 - 22:30	3	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30 - 22:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ SPH-VM	16	0	0	15	0	0	1	0	3	0	0	3	0	0	0	0
Σ SPH-NM	33	0	2	31	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
Σ Erhebungszeit	316	22	9	299	6	0	2	0	29	1	1	28	0	0	0	0</

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 32								Strom 34							
	von: Waldburgstraße Süden								von: Waldburgstraße Süden							
	nach: Waldburgstraße Rtg. K1								nach: Am Lützelbach							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 06:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	3	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	4	1	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	12	0	1	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 08:15	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	7	0	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 - 08:45	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 - 09:00	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 09:30	7	0	0	7	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
09:30 - 09:45	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 - 10:00	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 - 10:30	5	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 - 10:45	8	2	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 - 11:00	5	1	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 11:15	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 - 11:30	10	1	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 - 11:45	5	0	0	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:15	5	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 - 12:30	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 - 12:45	4	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 13:15	4	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 - 13:30	6	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 - 13:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 - 14:00	9	0	0	8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 14:15	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 - 14:30	3	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
14:30 - 14:45	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 - 15:00	5	0	1	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:15	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 - 15:30	7	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 - 15:45	11	0	0	8	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 - 16:00	9	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 16:15	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 16:30	6	0	0	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 16:45	11	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:00	5	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 17:15	4	1	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	6	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30 - 18:45	5	1	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:00	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 19:15	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15 - 19:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30 - 19:45	6	1	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45 - 20:00	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 20:15	4	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15 - 20:30	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30 - 20:45	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45 - 21:00	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 21:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30 - 21:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45 - 22:00	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 22:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15 - 22:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ SPH-VM	32	0	3	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ SPH-NM	32	0	0	31	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ Erhebungszeit	324	12	9	298	10	0	7	0	2	0	0	1	1	0	0	0

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 42								Strom 43							
	von: Am Lützelbach								von: Am Lützelbach							
	nach: Waldburgstraße Rtg. K1								nach: Waldburgstraße Süden							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 - 08:45	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 09:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 - 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
10:30 - 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 11:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 - 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 - 13:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 - 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
14:15 - 14:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 - 14:45	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 - 15:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 - 15:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 - 16:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 16:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 17:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15 - 19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15 - 20:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15 - 21:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ SPH-VM	5	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ SPH-NM	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ Erhebungszeit	28	1	0	27	1	0	0	0	4	0	1	2	1	0	0	0

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Auswertung Knotenstromzählung - Kreuzung

Projekt-Name: Remagen Waldburg
 Projekt-Nummer: 24228
 Stadt: Remagen
 Knotenpunkt: K3
 Auf d. Neide/Heimersheimer Pfad/Waldburgstraße
 Datum: Dienstag, 25. Juni 2024
 Erhebungszeit: von 0.00 bis 24.00 Uhr
 Wetter: ---
 Zähler: ---
 Auswerter: JVB
 Bemerkungen: ---

Zufahrt	Name	
1	Auf d. Neide	Norden
2	Heimersheimer Pfad Rtg. Osten	
3	Waldburgstraße	
4	Heimersheimer Pfad Rtg. Westen	

Strom/Richtung	von Zufahrt	nach Zufahrt
12	Auf d. Neide	Heimersheimer Pfad Rtg. Osten
13	Auf d. Neide	Waldburgstraße
14	Auf d. Neide	Heimersheimer Pfad Rtg. Westen
21	Heimersheimer Pfad Rtg. Osten	Auf d. Neide
23	Heimersheimer Pfad Rtg. Osten	Waldburgstraße
24	Heimersheimer Pfad Rtg. Osten	Heimersheimer Pfad Rtg. Westen
31	Waldburgstraße	Auf d. Neide
32	Waldburgstraße	Heimersheimer Pfad Rtg. Osten
34	Waldburgstraße	Heimersheimer Pfad Rtg. Westen
41	Heimersheimer Pfad Rtg. Westen	Auf d. Neide
42	Heimersheimer Pfad Rtg. Westen	Heimersheimer Pfad Rtg. Osten
43	Heimersheimer Pfad Rtg. Westen	Waldburgstraße

Fahrzeug-Arten	Definition
Rad	Fahrräder
Krad	Krafträder
Pkw	Personenkraftwagen, Kleinomnibusse bis 9 Sitze, Wohnmobile, PKW mit Anhänger
Lkw	Lastkraftwagen mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Lz	Lastzüge, LKW mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge
Lw	Lastkraftwagen bis 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Bus	Kraftomnibusse

Spitzenstunde Vormittag:	07:45 Uhr	bis	08:45 Uhr
Spitzenstunde Nachmittag:	15:45 Uhr	bis	16:45 Uhr

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 12								Strom 13							
	von: Auf d. Neide								von: Auf d. Neide							
	nach: Heimersheimer Pfad Rtg. Osten								nach: Waldburgstraße							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	1	1	0	0	0
07:30 - 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
07:45 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	1	7	0	0	0	0
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
08:15 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0
08:30 - 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
08:45 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
09:00 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
09:30 - 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
09:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
10:00 - 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 - 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
10:30 - 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
10:45 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
11:00 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
11:30 - 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
11:45 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
12:15 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
12:30 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
13:00 - 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	2	0	0	0	0
13:15 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
13:30 - 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
13:45 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
14:00 - 14:15	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 - 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
14:30 - 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
14:45 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
15:00 - 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	2	0	0	0	0
15:30 - 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
15:45 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
18:30 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
19:00 - 19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
19:15 - 19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
21:00 - 21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ SPH-VM	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	4	12	0	0	0	0
Σ SPH-NM	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	10	0	0	0	0
Σ Erhebungszeit	1	0	0	0	1	0	0	0	92	4	6	82	4	0	0	0

2. Auswertung Knotenstromzählungen

[illegible]

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 23								Strom 24							
	von: Heimersheimer Pfad Rtg. Osten								von: Heimersheimer Pfad Rtg. Osten							
	nach: Waldburgstraße								nach: Heimersheimer Pfad Rtg. Westen							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 - 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 - 10:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 - 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 - 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
11:45 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 - 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 14:15	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 - 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 - 14:45	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 - 15:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 - 16:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
18:30 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15 - 19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30 - 19:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45 - 20:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ SPH-VM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ SPH-NM	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ Erhebungszeit	7	0	0	5	1	0	1	0	2	1	0	2	0	0	0	0

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 31								Strom 32							
	von: Waldburgstraße								von: Waldburgstraße							
	nach: Auf d. Neide								nach: Heimersheimer Pfad Rtg. Osten							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 08:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 - 08:45	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 - 09:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 09:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 - 10:00	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 - 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 - 10:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 - 11:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 - 11:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 - 11:45	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 - 12:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:15	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 13:15	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 - 13:30	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 - 13:45	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 - 14:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 - 14:30	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 - 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0
14:45 - 15:00	3	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:15	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 - 15:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 - 15:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0
15:45 - 16:00	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 16:15	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 16:30	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 16:45	4	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:00	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	3	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30 - 18:45	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 19:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15 - 19:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0
19:45 - 20:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 20:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30 - 20:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45 - 21:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 21:15	2	0	0													

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 34								Strom 41							
	von: Waldburgstraße								von: Heimersheimer Pfad Rtg. Westen							
	nach: Heimersheimer Pfad Rtg. Westen								nach: Auf d. Neide							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 06:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
07:30 - 07:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 08:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
08:30 - 08:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 - 09:00	2	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 09:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 - 10:00	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 - 10:30	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
10:30 - 10:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0
11:00 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 - 11:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 - 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 - 12:00	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
12:00 - 12:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 - 12:30	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 - 12:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0
13:00 - 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
13:15 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
13:30 - 13:45	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
13:45 - 14:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 14:15	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 - 14:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 - 14:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 - 15:00	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0
15:15 - 15:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 - 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
15:45 - 16:00	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 16:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 16:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:00	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
17:00 - 17:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
17:45 - 18:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30 - 18:45	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 19:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15 - 19:30	4	2	0	4	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
19:30 - 19:45	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45 - 20:00	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 20:15	3	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15 - 20:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30 - 20:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45 - 21:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
21:30 - 21:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45 - 22:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15 - 22:30	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
22:30 - 22:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ SPH-VM	7	0	0	7	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
Σ SPH-NM	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ Erhebungszeit	73	11	4	68	1	0	0	0	17	2	1	13	3	0	0	0

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 42								Strom 43							
	von: Heimersheimer Pfad Rtg. Westen								von: Heimersheimer Pfad Rtg. Westen							
	nach: Heimersheimer Pfad Rtg. Osten								nach: Waldburgstraße							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	2	0	0	0	0
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
08:15 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 - 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
09:00 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
09:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
10:15 - 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 - 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
10:45 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 - 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
11:45 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
12:00 - 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
12:30 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
13:30 - 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0
14:00 - 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
14:15 - 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 - 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
15:30 - 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	4	1	0	0	0
15:45 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	2	0	0	0	0
18:15 - 18:30	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0
18:30 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
19:00 - 19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
19:15 - 19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
21:00 - 21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
21:30 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ SPH-VM	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	3	0	0	0	0
Σ SPH-NM	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
Σ Erhebungszeit	1	0	0	1	0	0	0	0	67	4	2	61	1	0	3	0

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Auswertung Querschnittszählung

Projekt-Name:	Remagen Waldburg	Stadt:	Remagen
Projekt-Nummer:	24228	Querschnitt	Q1
			Waldburgstraße
Datum:	Dienstag, 25. Juni 2024		
Erhebungszeit:	0.00	bis	24.00 Uhr
Wetter:	---		
Zähler:	---		
Auswerter:	JVB		
Bemerkungen:	---		

Zufahrt	Name	
1	Waldburgstraße Nord	Norden
3	Waldburgstraße Süd	

Strom/Richtung	von Zufahrt	nach Zufahrt
13	Waldburgstraße Nord	Waldburgstraße Süd
31	Waldburgstraße Süd	Waldburgstraße Nord

Fahrzeug-Art	Definition
Rad	Fahrrad
Krad	Krafträder
Pkw	Personenkraftwagen, Kleinomnibusse bis 9 Sitze, Wohnmobile, PKW mit Anhänger
Lkw	Lastkraftwagen mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Lz	Lastzüge, LKW mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge
Lw	Lastkraftwagen bis 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Bus	Kraftomnibusse

Spitzenstunde Vormittag:	08:00 Uhr	bis	09:00 Uhr
Spitzenstunde Nachmittag:	13:45 Uhr	bis	14:45 Uhr

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 13								Strom 31							
	von: Waldburgstraße Nord								von: Waldburgstraße Süd							
	nach: Waldburgstraße Süd								nach: Waldburgstraße Nord							
	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	1	0	0	1	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
07:00 - 07:15	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
07:15 - 07:30	2	0	0	1	1	0	0	0	3	1	0	1	2	0	0	0
07:30 - 07:45	4	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
07:45 - 08:00	2	1	0	2	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
08:00 - 08:15	3	0	0	3	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
08:15 - 08:30	10	0	0	10	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
08:30 - 08:45	11	0	0	11	0	0	0	0	10	0	0	10	0	0	0	0
08:45 - 09:00	5	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
09:00 - 09:15	4	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
09:15 - 09:30	3	0	0	3	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
09:30 - 09:45	3	0	0	3	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
09:45 - 10:00	5	2	0	4	1	0	0	0	2	1	0	2	0	0	0	0
10:00 - 10:15	3	0	0	3	0	0	0	0	4	0	0	3	1	0	0	0
10:15 - 10:30	5	0	0	5	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
10:30 - 10:45	2	0	0	2	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
10:45 - 11:00	3	0	0	3	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
11:00 - 11:15	3	0	0	3	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
11:15 - 11:30	1	1	0	1	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
11:30 - 11:45	0	1	0	0	0	0	0	0	4	1	1	3	0	0	0	0
11:45 - 12:00	2	0	0	2	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
12:00 - 12:15	5	1	0	5	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
12:15 - 12:30	7	0	0	7	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
12:30 - 12:45	1	1	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
12:45 - 13:00	4	1	2	2	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
13:00 - 13:15	3	0	0	2	1	0	0	0	3	0	1	2	0	0	0	0
13:15 - 13:30	2	0	0	2	0	0	0	0	6	0	2	3	1	0	0	0
13:30 - 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
13:45 - 14:00	11	0	0	11	0	0	0	0	3	1	0	2	0	0	1	0
14:00 - 14:15	7	3	1	6	0	0	0	0	9	0	0	8	1	0	0	0
14:15 - 14:30	7	0	0	7	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
14:30 - 14:45	6	0	0	5	0	0	1	0	5	0	0	4	0	0	1	0
14:45 - 15:00	6	0	1	5	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
15:00 - 15:15	4	1	0	4	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
15:15 - 15:30	4	0	0	4	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
15:30 - 15:45	4	0	0	4	0	0	0	0	4	0	1	3	0	0	0	0
15:45 - 16:00	4	0	0	4	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
16:00 - 16:15	5	0	0	5	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
16:15 - 16:30	5	0	0	5	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
16:30 - 16:45	7	0	0	7	0	0	0	0	2	1	0	2	0	0	0	0
16:45 - 17:00	3	1	0	3	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
17:00 - 17:15	9	0	0	9	0	0	0	0	3	0	2	1	0	0	0	0
17:15 - 17:30	2	0	1	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
17:30 - 17:45	6	0	0	6	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
17:45 - 18:00	6	0	0	6	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
18:00 - 18:15	3	0	0	3	0	0	0	0	11	0	0	11	0	0	0	0
18:15 - 18:30	4	1	0	4	0	0	0	0	8	0	0	7	0	0	1	0
18:30 - 18:45	4	0	0	4	0	0	0	0	6	1	0	6	0	0	0	0
18:45 - 19:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
19:00 - 19:15	6	0	0	6	0	0	0	0	6	0	2	4	0	0	0	0
19:15 - 19:30	5	1	0	5	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
19:30 - 19:45	2	0	0	2	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0
20:00 - 20:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
20:15 - 20:30	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
20:30 - 20:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
21:00 - 21:15	3	0	0	3	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
21:15 - 21:30	1	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
21:30 - 21:45	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
21:45 - 22:00	3	0	0	3	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
22:00 - 22:15	5	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15 - 22:30	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
22:30 - 22:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
23:00 - 23:15	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ GESAMT	241	15	6	230	4	0	1	0	242	7	10	223	5	0	4	0
Σ SPH-VM	29	0	0	29	0	0	0	0	26	0	0	26	0	0	0	0
Σ SPH-NM	31	3	1	29	0	0	1	0	23	1	0	20	1	0	2	

3. DTV-Berechnung

Teil 1

WOCHENZÄHLUNG (Gerätezahlungen)								
mit DTV-Berechnung ohne Jahresganglinie (nur Tagesfaktoren)								
Zählstelle: Remagen / GZ1								
Tag		Kfz-Verkehr			Schwerverkehr			
Datum		gesamt	6-22 Uhr	22-6 Uhr	gesamt	6-22 Uhr	22-6 Uhr	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Mo	24.06.2024	613	595	18	9	9	0	
Di	25.06.2024	552	533	19	7	6	1	
Mi	26.06.2024	606	590	16	7	7	0	
Do	27.06.2024	567	542	25	9	9	0	
Fr	28.06.2024	587	573	14	5	5	0	
Sa	29.06.2024	530	512	18	4	4	0	
So	30.06.2024	439	417	22	2	2	0	
DTV (Kfz/d)		552	533	19	6	6	0	
Mt/n/... (Kfz/h)			33	2		0		
pt/n/... (%)					1,1%	1,1%	0,7%	
DTV-Di/Do-N		560			8			
Anteil SV					1,4%			
DTV-W		576			7			
Anteil SV					1,2%			
DTV-W5		585			7			
Anteil SV					1,3%			
Fr/DTV		1,063			0,839			
Sa/DTV		0,960			0,671			
So/DTV		0,795			0,336			

Teil 2

VERGLEICHSZÄHLSTELLE (Jahresganglinie)								
Name: A1 Wochenende stark abfallend, ausgeprägtes Minimum am Sonntag								
Tag		Kfz-Verkehr			Schwerverkehr			
Datum		Jahr-Mittel	Vergl.-Woche	Faktor	Jahr-Mittel	Vergl.-Woche	Faktor	
9	10	11	12	13	14	15	16	
Mo	25.06.2012	1.085	1.137	0,954	1.267	1.420	0,892	
Di	26.06.2012	1.105	1.165	0,948	1.352	1.460	0,926	
Mi	27.06.2012	1.110	1.136	0,977	1.370	1.573	0,871	
Do	28.06.2012	1.122	1.163	0,965	1.357	1.533	0,885	
Fr	29.06.2012	1.161	1.204	0,964	1.285	1.434	0,896	
Sa	30.06.2012	926	962	0,963	473	554	0,854	
So	01.07.2012	596	629	0,948	138	146	0,945	
DTV Mo-So		999	1.041		996	1.117		
DTV-ges.		1.000		1,001	1.000		1,004	
DTV-Di/Do-N		1.138	1.164	0,978	1.476	1.497	0,986	
DTV-W		1.103	1.128	0,978	1.223	1.329	0,920	
DTV-W5		1.136	1.161	0,978	1.373	1.484	0,925	

Teil 3

BERECHNUNG DTV mit Jahresganglinie						
		Kfz-Verkehr			Schwerverkehr	
		gesamt	6-22 Uhr	22-6 Uhr	gesamt	6-22 Uhr
17	18	19	20	21	22	23
DTV (Kfz/d)		530	512	18	5	0
Mt/n/... (Kfz/h)			32,0	2,3		0,0
Anteil SV - pt/n (%)					1,0%	0,7%
DTV-Di/Do-N		547			8	
Anteil SV (%)					1,4%	
DTV-W		563			6	
Anteil SV (%)					1,1%	
DTV-W5		572			7	
Anteil SV (%)					1,2%	

Teil 4

UMRECHNUNGSFAKTOREN DTV-Kennwerte										
Bezug: Di/Do-N Zählwoche										
		Kfz-Verkehr				Schwerverkehr				
		DTV	DTV-Di/Do-N	DTV-W	DTV-W5	DTV	DTV-Di/Do-N	DTV-W	DTV-W5	
24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Bezugswerte	560					8				
SV-Anteil (%)						1,4%				
DTV / Bezug		0,948	0,978	1,007	1,023	0,668	0,986	0,786	0,856	

Teil 5

UMRECHNUNGSFAKTOREN Lärmparameter nach RLS-19							
		Kfz-Verkehr		Gruppe Krad		Gruppe Lkw1	
		6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-22 Uhr	22-6 Uhr
35	36	37	38	39	40	41	42
Mt,n,.../Bezug	0,05723	0,00405	0,001	0,000	0,037	0,002	0,004
pt,n,.../Bezug			0,00951	0,00850	0,64369	0,47162	0,06864

Teil 6

UMRECHNUNGSFAKTOREN Lärmparameter nach RLS-90				
		Kfz-Verkehr		Schwerverkehr
		6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-22 Uhr
		0,05723	0,00405	0,71232
				0,47162