VERTEC GmbH

VERKEHRSPLANUNG
VERKEHRSTECHNIK

VERKEHRSUNTERSUCHUNG



Kartengrundlage: Digitale Daten des Landesamtes für Vermessung und Geobasisinformation Rheinland-Pfalz

"Wiederaufbau Waldburg" in der Stadt Remagen

Koblenz, im August 2024
Proj.-Nr.: 24228

- AUFTRAGGEBER: Dr.-Ing.E.h. Dipl.-Ing.agrar Frank.Asbeck
  Martin-Luther-King-Str. 24, 53175 Bonn

- BEARBEITUNG: VERTEC GmbH
  Ingenieurbüro für Verkehrsplanung und Verkehrstechnik
  Hohenfelder Straße 13, 56068 Koblenz

  Tel.: 0261 / 30 36 2-0
  Fax: 0261 / 30 36 2-99
  E-Mail: info@vertec-ingenieure.de

  Mariana Batista, Markus Werhan (Verkehrsplanung)
  Gerald Böckling (Grafik und Layout)

- ANMERKUNG: Aus Gründen der besseren Lesbarkeit wird auf die gleichzeitige Verwendung der Sprachformen männlich, weiblich und divers (m/w/d) verzichtet. Sämtliche Personenbezeichnungen gelten gleichermaßen für alle Geschlechter.

- URHEBERRECHT: Dieses Werk und alle seine Teile sind urheberrechtlich geschützt. Jegliche Verbreitung und Verwertung außerhalb der im Urheberrechtsgesetz (UrhG) gesetzten Grenzen ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.

INHALTSVERZEICHNIS

A VORBEMERKUNGEN 1

B ERHEBUNGEN - VERKEHRSANALYSE 2

1. Konzeption und Durchführung 2
2. Ergebnisse der Gerätezählung 3
3. Ergebnisse der Knotenstromzählungen 4

C PROGNOSE DER VERKEHRSMENGEN 7

1. Allgemeine Verkehrsentwicklung 7
2. Vorhabenbezogener Verkehr 8

D PROGNOSE – PLANFALL 11

1. Planfall P1 11
2. Leistungsfähigkeit und Verkehrsfluss 14
3. Funktion und Charakteristik 15
4. Lärmeingangswerte 20

F ZUSAMMENFASSUNG 24

G QUELLENVERZEICHNIS 26

ANHANG

- Abbildungen
- Materialteil
- pdf-Fassung

A VORBEMERKUNGEN

Abb. A1

In der Stadt Remagen ist der Wiederaufbau der Waldburg vorgesehen. Aktuelle Planungen sehen eine gastronomische Nutzung, eine Eventfläche, eine Markthalle, Ausstellungsflächen sowie ein Gästehaus vor. Das Plangebiet soll über die Waldburgstraße angebunden werden.

Im Rahmen des Planverfahrens ist eine Verkehrsuntersuchung zu erstellen, die folgende **Aufgabenstellungen** beinhaltet:

- Analyse der bestehenden Verkehrsverhältnisse
- Aufkommensbestimmung des Planungsvorhabens
- Bestimmung der verkehrlichen Auswirkungen des Vorhabens
- Beurteilung von Leistungsfähigkeit und Funktion des betroffenen Streckenabschnittes der Waldburgstraße
- Berechnung von Lärmeingangswerten

B ERHEBUNGEN - VERKEHRSANALYSE

1. Konzeption und Durchführung

Abb. B1

Die Konzeption der notwendigen Erhebungen ist in der Abbildung B1 dargestellt.

Eine **Gerätezählung** wurde im Zuge der Waldburgstraße für die Dauer von einer Woche vom **24.06.2024 bis 30.06.2024** durchgeführt. Mithilfe dieser Dauerzählungen werden die Ergebnisse der Knotenstromzählungen abgesichert und in den Kontext einer gesamten normalen Verkehrswoche gestellt. Es werden weitergehende zuverlässige Angaben, z.B. für die Nachtstunden und die Verkehrsabsenkungen an den Wochenenden gewonnen, die für die Ermittlung des "Durchschnittlichen Täglichen Verkehrs" (DTV) notwendig sind. Die Gerätezählungen erfolgten richtungsbezogen in ½-Std.-Intervallen, getrennt nach Leicht- und Schwerverkehr.

Die **Knotenstromerhebungen** fanden an folgenden Stellen statt:

- **K1** Waldburgstraße / Bergstraße
- **K2** Waldburgstraße / Am Lützelbach
- **K3** Waldburgstraße / Heimersheimer Pfad / Auf der Neide
- **Q1** Waldburgstraße

Die Knotenpunktzählungen fanden am **Dienstag, den 25.06.2024** im Zeitbereich **0.00 bis 24.00 Uhr** statt. Beeinträchtigungen durch die Witterung oder sonstige Einflüsse (Baustellen, Umleitungsbeschilderungen, Sonderveranstaltungen, etc.) lagen nicht vor. Die Zählungen erfolgten in ¼-Std.-Intervallen. Die Fahrzeugunterscheidung wurde entsprechend dem BASt-Standard vorgenommen.

2. Ergebnisse der Gerätezählung

Die Ergebnisse der Gerätezählungen werden nach Leicht- und Schwerverkehr getrennt ausgewertet und als Wochenganglinie aufbereitet.

Abb. B2

Waldburgstraße

Der durchschnittliche werktägliche Verkehr (Montag-Freitag) stellt sich mit einer Stärke von **rd. 590 Kfz/d** ein. Der Schwerverkehr trägt mit rd. 7 Fz einen Anteil von ca. 1,2%. Die maximale Belastung wird am Montag mit rd. 610 Kfz/d und die minimale Belastung am Sonntag mit einem Rückgang auf rd. 440 Kfz/d erreicht.

Die Auswertung der einzelnen Fahrtrichtungen zeigt **symmetrische Richtungsbelastungen**.

Materialteil

Die detaillierten Auswertungen der Gerätezählungen sind dem Materialteil beigefügt.

3. Ergebnisse der Knotenstromzählungen

Abb. B3, B4

Die Abbildungen B3 und B4 zeigen die Ergebnisse der Knotenstromzählungen für den Tagesverkehr.

In der folgenden Tabelle B1 sind die **Knotenpunktbelastungen** für den Tagesverkehr zusammengefasst:

Tab. B1 **Knotenbelastungen Analyse Tagesverkehr**

Knotenpunkt	Belastung [Kfz/d]
K1 Waldburgstraße / Bergstraße	4.190
K2 Waldburgstraße / Am Lützelbach	700
K3 Waldburgstraße / Heimersheimer Pfad / Auf der Neide	360
Q1 Waldburgstraße	480

Tabelle enthält gerundete Werte

Der Kreuzungsbereich K1 Waldburgstraße / Bergstraße ist mit **rd. 4.190 Kfz/d** und Schwerverkehrsanteilen von ca. 1,8% am höchsten belastet.

Die weiteren Knotenpunkte weisen deutlich geringere Einfahrmengen von **ca. 360 - 700 Kfz/d** auf. Der Schwerverkehr spielt, wie im Einmündungsbereich der Bergstraße, eine untergeordnete Rolle. Die Anteile liegen unter 1,5%.

Nachfolgende Abbildung zeigt eine Übersicht der Belastungen an relevanten Querschnitten im Zuge der Waldburgstraße.

Bild B1 **Querschnittsbelastungen Analyse Tagesverkehr [Kfz/d]**



Kartengrundlage: Digitale Daten des Landesamtes für Vermessung und Geobasisinformation Rheinland-Pfalz

Abb. B5-B8

Die Verkehrsanalyse weist aus, dass die maßgebende **Spitzenstunde** am Vormittag zwischen 7.30 und 8.30 Uhr und am Nachmittag zwischen 15.45 und 16.45 Uhr erreicht wird. Die Belastungen sind in der folgenden Tabelle B2 zusammengefasst.

Tab. B2 **Knotenpunktbelastungen Analyse Spitzenstunden**

Knotenpunkt	VM-Spitze [Kfz/h]	NM-Spitze [Kfz/h]
K1 Waldburgstraße / Bergstraße	330	400
K2 Waldburgstraße / Am Lützelbach	50	70
K3 Waldburgstraße / Heimersheimer Pfad / Auf der Neide	30	40
Q1 Waldburgstraße	40	40

Tabelle enthält gerundete Werte; VM = Vormittag, NM = Nachmittag

An allen Knotenpunkten ist das Belastungsniveau in der Vormittagsspitzenstunde ähnlich wie am Nachmittag. Am K1 Waldburgstraße / Bergstraße wird eine Einfahrmenge von 330 Kfz/h am Vormittag und 400 Kfz/h am Nachmittag. Der Schwerverkehrsanteil von ca. 2% ausgewiesen. Die Einfahrmengen an den weiteren Knotenpunkten liegen zwischen 30 und 70 Kfz/h und damit auf einem deutlich geringeren Belastungsniveau.

Materialteil

Die detaillierten Auswertungen der Knotenstromzählungen sind dem Materialteil beigefügt.

C PROGNOSE DER VERKEHRSMENGEN

1. Allgemeine Verkehrsentwicklung

Da innerhalb des Planungsgebietes überwiegend Quell- und Zielverkehrsrelationen zu den Wohngebieten vorliegen, wird auf den Ansatz einer allgemeinen Verkehrsentwicklung verzichtet.

Vielmehr werden die verkehrlichen Auswirkungen des Wiederaufbaus der Waldburg nachfolgend ermittelt und im Zuge der Prognoseberechnungen berücksichtigt.

2. Vorhabenbezogener Verkehr

Abb. C1

Für den geplanten Wiederaufbau der Waldburg sind die in der Tabelle C1 aufgeführten Nutzungen vorgesehen. Die Planungsunterlagen wurden vom Auftraggeber zur Verfügung gestellt.

Tab. C1 **Planungsvorhaben**

Nutzung	Kenndaten
Gastronomie (G)	120 Sitzplätze innen 120 Sitzplätze außen 320 m² Küche / WC / Lager
Gästehaus (GH)	17 Zimmer 1 Aufenthaltsraum 2 Seminarräume
Ausstellungsflächen (A)	400 m²
Markthalle / Eventfläche (M/E)	Insgesamt ca. 280 m²

Die Aufkommensbestimmung des Entwicklungsvorhaben erfolgt nach den folgenden Quellen:

- "Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen" der Forschungsgesellschaft für Straßenwesen (FGSV 2006)
- Zählergebnisse bestehender vergleichbarer Nutzungen zur Plausibilisierung der Aufkommensbestimmung
- Eigene Erfahrungswerte

Die Verkehrserzeugung wird bei dem Verfahren nach FGSV mit Hilfe der Nutzergruppen Beschäftigte, Kunden und Wirtschaftsverkehr getrennt nach den jeweiligen Nutzungen durchgeführt.

Die folgende Tabelle C2 fasst die Aufkommensbestimmung zusammen.

Tab. C2 **Aufkommensbestimmung**

		Gäste / Besucher	Beschäftigte	Wirtschaftsverkehr	SUMME
Anzahl Personen	**G**	240	13 (90% Anwesenheit)		
	GH	27 (80% Auslastung)			
	A	40			
	M/E	30			
Anzahl Wege/d	**G**	2,0	2,5		
	GH	3,0			
	A	2,0			
	M/E	2,0			
Anteil Pkw	**G**	90%	90%		
	GH	80%			
	A	90%			
	M/E	90%			
Besetzungsgrad		2,0	1,1		
Tagesverkehr [Kfz/d, Richtung]		156	13	4	**173**
Quellverkehr Vormittags-spitze [Kfz/h]		11	1	0	**12**
Zielverkehr Vormittags-spitze [Kfz/h]		7	5	1	**13**
Quellverkehr Nachmit-tagsspitze [Kfz/h]		13	3	1	**17**
Zielverkehr Nachmittags-spitze [Kfz/h]		18	1	0	**19**

Gäste- und Besucherverkehr

Für die Gastronomie wird angenommen, dass alle Sitzplätze mindestens einmal pro Tag besetzt sind. Für die Gäste werden 2,0 Wege pro Tag, ein Pkw-Anteil von 90% sowie ein durchschnittlicher Besetzungsgrad von 2,0 Personen pro Pkw unterstellt. Für das Gästehaus wird eine Auslastung von 80% angenommen, so dass von ca. 27 Übernachtungsgästen pro Tag ausgegangen wird. Für die Übernachtungsgäste werden 3,0 Wege pro Tag, ein Pkw-Anteil von 80% sowie ein durchschnittlicher Besetzungsgrad von 3,0 Personen pro Pkw unterstellt. Zum anderen werden für die Ausstellungsfläche sowie die Markthalle / Eventfläche 10 - 30 Besucher pro 100 m² angesetzt, wobei 2,0 Wege pro Tag, ein Kfz-Anteil

von 90% sowie ein mittlerer Besetzungsgrad von 2,0 Personen pro Pkw berücksichtigt wurden. Daraus ergeben sich insgesamt ca. 160 Pkw-Fahrten pro Tag und Richtung. Die Berechnung ist als Worst-Case-Betrachtung zu verstehen, auch weil sie davon ausgeht, dass die Anreise der Gäste und Besucher aufgrund des geringen Angebots an öffentlichen Verkehrsmitteln überwiegend mit dem Pkw erfolgt.

Beschäftigtenverkehr

Für die Gastronomie wird von 1,3 - 2,5 Beschäftigten pro 100 m² ausgegangen. Analog wurde für das Gästehaus unter Berücksichtigung der Seminarräume verfahren. Unter Beachtung eines Abwesenheitsfaktors (Urlaub, Krankheit etc.), einer Wegeanzahl von 2,5 Wegen pro Tag, einem Pkw-Anteil von 90 % und einem durchschnittlichen Besetzungsgrad von 1,1 Personen pro Pkw ergeben sich ca. 10 Pkw-Fahrten pro Tag und Richtung.

Wirtschafts- und Schwerverkehr

Für den Liefer- und Versorgungsverkehr werden ca. 4 Pkw-Fahrten pro Tag und Richtung prognostiziert. Davon werden 2 Lkw-Fahrten pro Tag und Richtung erwartet.

Es berechnet sich ein richtungsbezogenes Aufkommen von ca. **170 Kfz/d und Richtung**. Davon entfallen 2 Fahrten Tag und pro Richtung auf Schwerverkehrsfahrzeuge.

D PROGNOSE – PLANFALL

1. Planfall P1

Voraussetzungen Planfall P1

Im Planfall P1 ist gemäß vorangegangenen Beschreibungen das vorhabenbezogene Verkehrsaufkommen berücksichtigt. Die verkehrliche Erschließung soll über die Waldburgstraße erfolgen.

Abb. D1-D2

Die ermittelten Mehrbelastungen werden zusätzlich zum Analyseaufkommen auf das Straßennetz umgelegt und als Streckenbelastungs- und Knotenstrompläne ausgegeben.

In der folgenden Tabelle D1 sind die Knotenpunktbelastungen für den Tagesverkehr zusammengefasst und den Werten der Analyse gegenübergestellt.

Tab. D1 Knotenpunktbelastungen P1-Fall Tagesverkehr

Knotenpunkt	A0-Fall [Kfz/d]	P1-Fall [Kfz/d]	+ / - [Kfz/d]
K1 Waldburgstraße / Bergstraße	4.190	4.530	+340
K2 Waldburgstraße / Am Lützelbach	700	1.050	+350
K3 Waldburgstraße / Heimersheimer Pfad / Auf der Neide	360	710	+350
Q1 Waldburgstraße	480	830	+350

Tabelle enthält gerundete Werte

Die Knotenpunkte bzw. der Querschnitt Q1 erfahren eine Mehrbelastung von rd. 350 Kfz/d. Die Zunahmen im Schwerverkehr betragen hier 4 SV-Fz/d. Diese zusätzlichen Verkehre resultieren ausschließlich aus dem Planungsvorhaben zum Wiederaufbau der Waldburg. Das Planungsvorhaben führt somit zu Mehrbelastungen von rd. 350 Kfz/d in allen Querschnitten der Waldburgstraße. Nachfolgende Abbildung zeigt eine Übersicht der Querschnittsbelastungen im Zuge der Waldburgstraße.

Bild D1 **Querschnittsbelastungen Planfall P1 Tagesverkehr [Kfz/d]**



Kartengrundlage: Digitale Daten des Landesamtes für Vermessung und Geobasisinformation Rheinland-Pfalz

Abb. D3-D6 Die Knotenpunktbelastungen innerhalb der Spitzenstunden am Vormittag zwischen 7.30 und 8.30 Uhr und am Nachmittag zwischen 15.45 und 16.45 Uhr sind in den Abbildungen D3-D6 festgehalten.

Tab. D2 **Knotenpunktbelastungen P1-Fall Spitzenstunden**

Knotenpunkt	VM-Spitze [Kfz/h]			NM-Spitze [Kfz/h]		
	A0-Fall	P1-Fall	+ / -	A0-Fall	P1-Fall	+ / -
K1 Waldburgstraße / Bergstraße	330	350	+20	400	440	+40
K2 Waldburgstraße / Am Lützelbach	50	80	+30	70	100	+30
K3 Waldburgstraße / Heimersheimer Pfad / Auf der Neide	30	50	+20	40	70	+30
Q1 Waldburgstraße	40	60	+20	40	70	+30

Tabelle enthält gerundete Werte; VM = Vormittag, NM = Nachmittag

Die Mehrbelastungen fallen in den Spitzenstunden am Vormittag und am Nachmittag ähnlich hoch aus und liegen zwischen 20 und 40 Kfz/h.

2. Leistungsfähigkeit und Verkehrsfluss

Die Überprüfung von Leistungsfähigkeit und Verkehrsfluss erfolgt nach **HBS 2015** (Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen). Maßgebend für die Beurteilung der Leistungsfähigkeit sind die Spitzenstundenbelastungen der Knotenpunkte.

An allen Knotenpunkten betragen die prognostizierten Knotenpunktbelastungen innerhalb der Vor- und Nachmittagsspitzenstunde unter 500 Kfz/h. Ein rechnerischer Nachweis von Leistungsfähigkeit und Verkehrsfluss ist aufgrund der geringen Belastungen nicht erforderlich. Dies ist darin begründet,

- dass Knotenpunkte der Regelungsart "Rechts vor Links" nach dem HBS 2015 bis zu einer Gesamteinfahrmenge von rd. 800 Kfz/h als leistungsfähig eingestuft werden und

- dass vorfahrtgeregelte innerörtliche Knotenpunkte bis zu einer Knotenpunktsumme von rd. 700 Kfz/h unabhängig der vorhandenen Stromverteilung als leistungsfähig eingestuft werden (siehe "Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen – HBS 2015 – Anwendung für Landes- und Kreisstraßen in Rheinland-Pfalz"; VERTEC, Stand November 2017).

Die Verkehrsqualität an den vorgenannten Knotenpunkten kann mit großen Reserven gesichert werden. Die Knotenpunkte sind somit auf Basis der Bestandsgeometrie auch zukünftig als **leistungsfähig** zu bewerten. Verkehrsflussdefizite können ausgeschlossen werden. Somit sind aus **leistungstechnischen Gründen** keine Maßnahmen erforderlich.

3. Funktion und Charakteristik

Um die Bedeutung der prognostizierten Verkehrsbelastungen einschätzen zu können, wird an dieser Stelle auf die Richtlinie für die Anlage von Stadtstraßen (RASt 2006; FGSV, Köln) verwiesen. Dort sind den Straßencharakteristiken angemessene Verkehrsstärken zugeordnet.

Tab. D3 **Verkehrsstärken und Straßencharakter**

Querschnitt	Verkehrsstärke	Charakterisierung
Wohnweg	unter 1.500 Kfz/d	Mischfläche mit maßg. Aufenthaltsfunktion, verkehrsberuhigter Bereich
Wohnstraße	unter 4.000 Kfz/d	Mischfläche mit maßg. Aufenthaltsfunktion, i.d.R. Tempo 30
Sammelstraße	4.000 – 8.000 Kfz/d	Trennungsprinzip (unterschiedliche Bebauung, überwiegend Wohnen), Tempo 30
Quartierstraße	4.000 – 10.000 Kfz/d	Trennungsprinzip (geschlossene, dichte Bebauung, gemischte Nutzung)
Dörfliche Hauptstraße	2.000 – 10.000 Kfz/d	Trennungsprinzip, Tempo 50
Örtliche Hauptstraße	4.000 – 18.000 Kfz/d	Trennungsprinzip, Tempo 50
Örtliche Geschäftsstraße	4.000 – 26.000 Kfz/d	Trennungsprinzip, hohe Fußgängerdichte (Kleinstädte)
Hauptgeschäftsstraße	8.000 – 26.000 Kfz/d	Trennungsprinzip, hohe Fußgängerdichte (Groß- und Mittelstädte)

Gliederung, Verkehrsstärken nach RASt 06

Demnach ist die Waldburgstraße, auch unter Berücksichtigung der prognostizierten Belastungen der niedrigsten Kategorie **"Wohnweg"** zuzuordnen.

Diese Straße übernimmt heute nahezu ausschließlich Erschließungsfunktion für die Wohnhäuser. Die ausgewiesenen Mehrbelastungen durch den Wiederaufbau der Waldburg führen aus verkehrsplanerischer Sicht weder hinsichtlich der Funktion (Leistungsfähigkeit und Verkehrsfluss der betroffenen Knotenpunkte) noch bezüglich der Gestaltung (Ausbaugrad, Querschnitt der betroffenen Streckenzüge) zu Problemen.

Bei Begegnungsfällen im Pkw-Verkehr – insbesondere im Zuge von "Wohnwegen" – ist gegenseitige Rücksichtnahme der Verkehrsteilnehmer gefordert. In zwei Straßenquerschnitten der Waldburgstraße ist aufgrund des möglichen Randparkens auf der Fahrbahn jedoch kein Begegnungsverkehr möglich. In der folgenden Abbildung sind diese Abschnitte S1 (ca. 40 m) und S2 (ca. 60 m) markiert:

Bild D2 **Straßenquerschnitte mit potenziellem Randparken**



Kartengrundlage: Digitale Daten des Landesamtes für Vermessung und Geobasisinformation Rheinland-Pfalz

Aufgrund der insgesamt geringen Belastungen sind Begegnungsfälle in den vorgenannten Streckenabschnitten der Waldburgstraße jedoch selten zu erwarten. Mit der folgenden Formel aus "Die Häufigkeit von Begegnungen zwischen Fahrzeugen auf zweistreifigen Straßen und ihr Einfluss auf den Verkehrsablauf" (Schriftenreihe Lehrstuhl für Verkehrswesen Ruhr-Universität Bochum, Frank Weiser, 1996) kann der Erwartungswert E(B) für die Anzahl (B) von Begegnungen auf einer Strecke der Länge L (in km) während des Zeitraums T (in h) bestimmt werden.

$$E(B) = T * L * q_f * q_g \left(\frac{1}{v_f} + \frac{1}{v_g}\right)$$

mit

q_f = *Verkehrsstärke der Fahrtrichtung [Fz/h]*

q_g = *Verkehrsstärke der Gegenrichtung [Fz/h]*

v_f = *mittlere Reisegeschwindigkeit der Fahrtrichtung [km/h]*

v_g = *mittlere Reisegeschwindigkeit der Gegenrichtung [km/h]*

In der folgenden Tabelle D4 ist dieser Erwartungswert für die Ist-Situation und für den Planfall P1 aufgeführt. Herangezogen werden die Verkehrsstärken der Spitzenstunde am Nachmittag als verkehrsstärkste Stunde des Tages. Hier werden in beiden Fahrtrichtungen die stündlichen Maximalwerte des Tages erreicht.

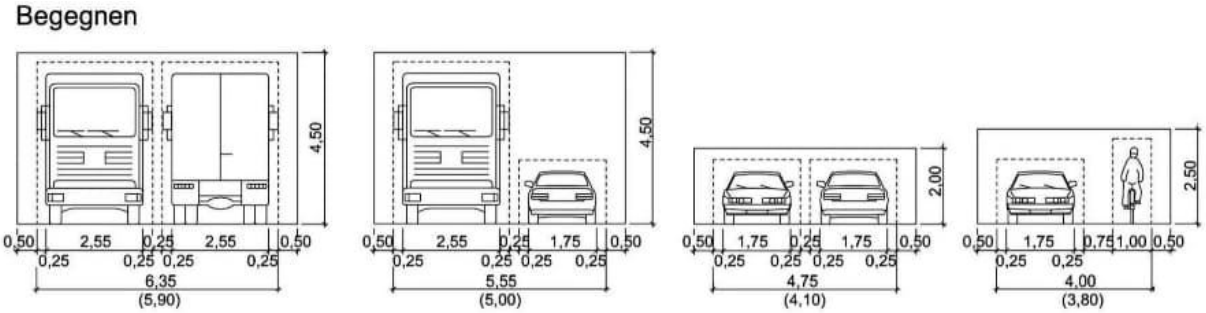
Tab. D4 **Erwartungswert für Begegnungsfälle**

	S1		S2	
	A0-Fall	**P1-Fall**	**A0-Fall**	**P1-Fall**
T [in h]	1	1	1	1
L [in km]	0,040	0,040	0,060	0,060
q_f [in Fz/h]	34	51	16	33
q_g [in Fz/h]	34	53	21	40
v_f [in km/h]	30	30	30	30
v_g [in km/h]	30	30	30	30
E(B)	**3,1**	**7,2**	**1,3**	**5,3**

Aufgrund der prozentual hohen, absolut jedoch gering einzustufenden Erhöhung der Verkehrsbelastungen in der Spitzenstunde steigen der Erwartungswert für Begegnungsfälle gegenüber der heutigen Situation an. Der Erwartungswert für die Begegnungsfälle in S1 und S2 beträgt in der prognostizierten maßgebenden Nachmittagsspitzenstunde ca. 7,2 bzw. 5,3. Dies bedeutet, dass bei einer verkehrlichen Belastung von rd. 100 Kfz/h (S1) im Mittel 7,2 Begegnungen zu erwarten sind. Im Straßenquerschnitt S2 sind bei einer Verkehrsbelastung von ca. 80 Kfz/h im Mittel 5,3 Begegnungen zu erwarten.

Hierbei ist zu berücksichtigen, dass die zu erwartenden Spitzenstundenbelastungen aus dem Vorhaben "Waldburg" mit den heute erfassten Spitzenbelastungen, die zwischen 15.45 -16.45 Uhr lagen, überlagert wurden. Da gerade für die gastronomische Nutzung der Waldburg die höchsten Auslastungen nach diesem Zeitfenster zu erwarten sind, liegen die obenstehenden Ergebnisse im Sinne einer "Worst-Case-Betrachtung" auf der belastungsintensiven Seite.

In Anbetracht der Kategorisierung als "Wohnweg" und der damit ohnehin verbundenen erforderlichen gegenseitigen Rücksichtnahme bei Begegnungsverkehren wird diese Häufigkeit aus verkehrsplanerischer Sicht nicht als leistungs- oder sicherheitstechnisches Defizit bewertet. Hinsichtlich des erforderlichen Straßenquerschnittes darf ebenfalls Bezug zur RASt 06 (Bild 17, Seite 27) genommen werden. Im Begegnungsfall werden folgende Verkehrsräume und lichte Räume vorgegeben.



Quelle: Bild 17, RASt 06 (Klammerwerte mit eingeschränktem Bewegungsspielraum)

Als typische Randbedingung und Anforderung an einen "Wohnweg" führt die RASt 06 aus, dass die Fahrgassenbreite Begegnungen von Pkw/Rad ermöglichen sollen (vgl. Kap. 5.2 Querschnitte, 5.2.1 Wohnweg). Die derzeit vorhandene Fahrbahnbreiten in der Waldburgstraße liegen mit 4,75m über dem geforderten Wert.

Dass der notwendige Platzbedarf für Begegnungsverkehre "Pkw/Lkw bzw. Lkw/Lkw" (bisher) und auch zukünftig nicht vorgehalten werden kann, bedeutet jedoch nicht, dass die Straße nicht befahren werden kann oder darf, sondern nur, dass bereits heute, wie auch in Zukunft ein höheres Maß an gegenseitiger Rücksichtnahme aller Verkehrsteilnehmer gefordert ist. Da in der Spitzenstunde eine geringe Anzahl an Begegnungsfällen zu erwarten sind, ist dies aus verkehrsplanerischer Sicht auch künftig noch über das Rücksichtnahmegebot lösbar. Dies insbesondere auch vor dem Hintergrund, dass eine uneingeschränkte Sicht besteht und "Warteflächen", die ein Begegnen zulassen, prinzipiell vorhanden sind.

4. Lärmeingangswerte

Materialteil

Als Eingangswerte für die Lärmberechnungen nach den „Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen“ (FGSV, Ausgabe 2019) dienen durchschnittliche Jahreswerte. Diese werden mit Hilfe des festgestellten Ganglinientyps berechnet. Dies geschieht in vier Arbeitsschritten.

Teil 1: Wochenzählung (Gerätezählung)
Enthält Hochrechnung ausschließlich mit Tagesgewichtung keine Berücksichtigung einer Jahresganglinie

Teil 2: Vergleichszählstelle (Jahresganglinie)
Enthält eine Vergleichswoche aus einer Jahresganglinie mit ähnlicher Charakteristik wie die Zählwoche.
Quelle: Normalganglinien zur Überbrückung von Zählausfällen bei automatischen Langzeitzählungen

Teil 3: Berechnung DTV mit Jahresganglinie
Enthält Hochrechnung der Wochenzählung auf Jahreswerte mit Tagesgewichtung und Gewichtung der Zählwoche innerhalb eines Jahresablaufes.

Teil 4: Umrechnungsfaktoren für DTV-Kennwerte
Aus den berechneten DTV-Kenndaten können streckenspezifische Umrechnungsfaktoren für den DTV, DTV_W und DTV_{W5} gebildet werden. Dazu wird der berechnete DTV-Wert in Bezug zur Normalwerktagsbelastung gesetzt.

Die Eingangsparameter für die Lärmberechnungen werden in Teil 5 hergeleitet:

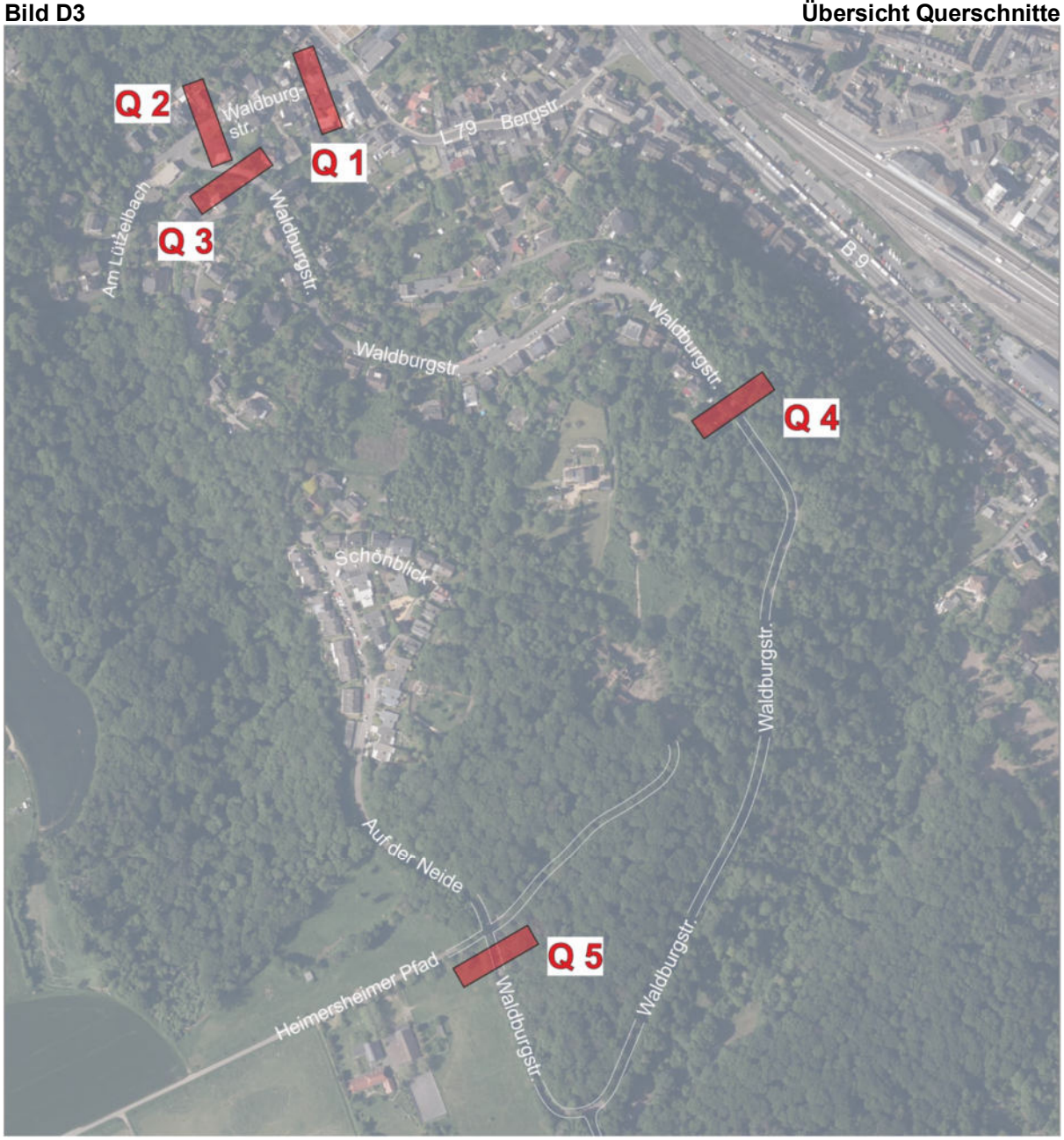
Teil 5: Umrechnungsfaktoren für Lärmberechnung
Enthält die Umrechnungsfaktoren mit Bezug zur Normalwerktagsbelastung (bzw. Modellwert)

Nachfolgend werden die folgenden Lärmparameter für maßgebende Querschnitte ausgewiesen.

Tab. D5 **Lärmparameter nach RLS-19**

Wert	Beschreibung	Einheit
M_T	Maßgebende stündliche Bemessungsverkehrsstärke für schalltechnische Untersuchungen gemäß RLS-19, Tageswerte 6-22 Uhr	Kfz/h
M_N	Maßgebende stündliche Bemessungsverkehrsstärke für schalltechnische Untersuchungen gemäß RLS-19, Nachtwerte 22-6 Uhr	Kfz/h
$p1_T$	Anteil der Fahrzeuggruppe Lkw 1 gemäß RLS-19, Tageswerte 6-22 Uhr	%
$p2_T$	Anteil der Fahrzeuggruppe Lkw 2 (ohne Krafträder) gemäß RLS-19, Tageswerte 6-22 Uhr	%
$p1_N$	Anteil der Fahrzeuggruppe Lkw 1 gemäß RLS-19, Nachtwerte 22-6 Uhr	%
$p2_N$	Anteil der Fahrzeuggruppe Lkw 2 (ohne Krafträder) gemäß RLS-19, Nachtwerte 22-6 Uhr	%
$pKrad_T$	Anteil Krafträder, Tageswerte 6-22 Uhr	%
$pKrad_N$	Anteil Krafträder, Nachtwerte 22-6 Uhr	%

Bild D3 **Übersicht Querschnitte**



Kartengrundlage: Digitale Daten des Landesamtes für Vermessung und Geobasisinformation Rheinland-Pfalz

Eingangswerte Lärmrechnungen nach RLS-19

M = Durchschnittliche stündliche Verkehrsstärke [Kfz/h]
p1 = Anteil Fahrzeuggruppe Lkw1 am Gesamtaufkommen [%]
p2 = Anteil Fahrzeuggruppe Lkw2 (ohne Krad) am Gesamtaufkommen [%]
pkrad = Anteil Motorräder am Gesamtaufkommen [%]

T = Tageseitraum 6 - 22 Uhr
N = Nachtzeitraum 22 - 6 Uhr

Quelle	Charakteristik	Typ	DTV (Kfz)	DTV (SV)	M_T	M_N	$p1_T$	$p2_T$	$pkrad_T$	$p1_N$	$p2_N$	$pkrad_N$
		Faktoren										
GZ	Waldburgstr.	1	0,948	0,668	0,057	0,004	0,644	0,069	0,010	0,472	0,000	0,009

Strecke	Normalwerktag		Parameter									
	Kfz/d	%SV	Typ	DTV(Kfz)	DTV(SV)	M_T	M_N	$p1_T$	$p2_T$	$pkrad_T$	$p1_N$	$p2_N$	$pkrad_N$
Analyse-Nullfall													
Q1	849	1,8%	1	805	1,24%	48,6	3,4	1,14%	0,12%	1,00%	0,83%		0,90%
Q2	697	1,3%	1	661	0,91%	39,9	2,8	0,83%	0,09%	1,00%	0,61%		0,90%
Q3	646	1,4%	1	612	0,98%	37,0	2,6	0,90%	0,10%	1,00%	0,66%		0,90%
Q4	483	1,0%	1	458	0,73%	27,6	2,0	0,67%	0,07%	1,00%	0,49%		0,90%
Q5	332	1,5%	1	315	1,06%	19,0	1,3	0,97%	0,10%	1,00%	0,71%		0,90%
Prognose-Planfall 1													
Q1	1195	1,6%		1133	1,12%	68,4	4,8	1,02%	0,11%	1,00%	0,75%		0,90%
Q2	1043	1,2%		989	0,88%	59,7	4,2	0,80%	0,09%	1,00%	0,59%		0,90%
Q3	992	1,3%		940	0,92%	56,8	4,0	0,84%	0,09%	1,00%	0,62%		0,90%
Q4	829	1,1%		786	0,76%	47,4	3,4	0,70%	0,07%	1,00%	0,51%		0,90%
Q5	678	1,3%		643	0,93%	38,8	2,7	0,85%	0,09%	1,00%	0,63%		0,90%
Differenzlasten (Prognose-Planfall 1 zu Analyse-Nullfall; Wirkungen)													
Q1	346	1,2%	1	328	0,81%	19,8	1,4	0,74%	0,08%	1,00%	0,55%		0,90%
Q2	346	1,2%	1	328	0,81%	19,8	1,4	0,74%	0,08%	1,00%	0,55%		0,90%
Q3	346	1,2%	1	328	0,81%	19,8	1,4	0,74%	0,08%	1,00%	0,55%		0,90%
Q4	346	1,2%	1	328	0,81%	19,8	1,4	0,74%	0,08%	1,00%	0,55%		0,90%
Q5	346	1,2%	1	328	0,81%	19,8	1,4	0,74%	0,08%	1,00%	0,55%		0,90%

F ZUSAMMENFASSUNG

Abb. A1, C1

In der Stadt Remagen ist der Wiederaufbau der Waldburg vorgesehen. Aktuelle Planungen sehen eine gastronomische Nutzung, eine Eventfläche, eine Markthalle, Ausstellungsflächen sowie ein Gästehaus vor. Das Plangebiet soll über die Waldburgstraße angebunden werden.

Eine **Verkehrsuntersuchung** ist im Rahmen des Planverfahrens zu erstellen.

Abb. B1

Als Datenbasis dienen vier **Knotenpunktzählungen**, welche am Dienstag, den 25.06.2024 im Zeitbereich von 00.00 bis 24.00 Uhr stattgefunden haben. Zusätzlich wurde eine **Gerätezählung** für die Dauer von einer Woche vom 24.06.2024 bis 30.06.2024 in der Waldburgstraße durchgeführt.

Abb. B3-B8

Der Kreuzungsbereich K1 Waldburgstraße / Bergstraße ist mit rd. 4.190 Kfz/d und Schwerverkehrsanteilen von ca. 1,8% am höchsten belastet. Die weiteren Knotenpunkte im Zuge der Waldburgstraße weisen Einfahrmengen von ca. 360 - 700 Kfz/d auf. Der Schwerverkehr spielt eine untergeordnete Rolle. Die Anteile liegen unter 1,5%.

An allen Knotenpunkten ist das Belastungsniveau in der Vormittagsspitzenstunde (zwischen 7.30 und 8.30) ähnlich wie am Nachmittag (zwischen 15.45 und 16.45). Am K1 Waldburgstraße / Bergstraße wird eine Einfahrmenge von 330 Kfz/h am Vormittag und 400 Kfz/h am Nachmittag. Der Schwerverkehrsanteil von ca. 2% ausgewiesen. Die Einfahrmengen an den weiteren Knotenpunkten liegen zwischen 30 und 70 Kfz/h.

Kap. C1

Bei der **Prognoseberechnung der Verkehrsmengen** wird auf den Ansatz einer allgemeinen Verkehrsentwicklung verzichtet, da innerhalb des Planungsgebietes überwiegend Quell- und Zielverkehrsrelationen zu den Wohngebieten vorliegen.

Abb. C1

Geplant ist der Wiederaufbau der Waldburg. Die derzeitigen Planungen sehen eine gastronomische Nutzung mit 240 Sitzplätzen, ein Gästehaus mit 17 Zimmern, eine Ausstellungsfläche von 400 m² und eine Markthalle sowie eine Eventfläche von ca. 280 m² vor.

Es berechnet sich ein **richtungsbezogenes Tagesaufkommen von rd. 170 Kfz/d** und 2 Schwerverkehrsfahrten.

Abb. D1-D6

Im **Planfall P1** ist gemäß vorangegangenen Beschreibungen das vorhabenbezogene Verkehrsaufkommen berücksichtigt und zusätzlich zum Analyseaufkommen auf das Straßennetz umgelegt. Die verkehrliche Erschließung des Wiederaufbaus der Waldburg soll über die Waldburgstraße erfolgen.

Die Verkehrsuntersuchung kommt zu folgendem **Ergebnis**:

- Die Strecke im Zuge der Waldburgstraße erfährt eine Mehrbelastung von rd. 350 Kfz/d im Querschnitt. Diese zusätzlichen Verkehre resultieren ausschließlich aus dem Planungsvorhaben zum Wiederaufbau der Waldburg.

- Die Verkehrsqualität an den betrachteten Knotenpunkten kann mit großen Reserven gesichert werden. Die Knotenpunkte sind somit auf Basis der Bestandsgeometrie auch zukünftig als leistungsfähig zu bewerten. Verkehrsflussdefizite können ausgeschlossen werden. Somit sind aus leistungstechnischen Gründen keine Maßnahmen erforderlich.

- Die ausgewiesenen Mehrbelastungen durch den Wiederaufbau der Waldburg führen aus verkehrsplanerischer Sicht weder hinsichtlich der Funktion noch bezüglich der Gestaltung zu Problemen. Alle untersuchten Querschnitte der Waldburgstraße sind aufgrund der prognostizierten Belastungszahlen von unter 1.500 Kfz/d der niedrigsten Kategorie "Wohnweg" zuzuordnen.

G QUELLENVERZEICHNIS

Allgemeine Methodik:

- "Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen" (FGSV, Ausgabe 2015)
- "Empfehlungen für Verkehrserhebungen" (FGSV, Ausgabe 2012)
- "Hinweise zur kurzzeitigen automatischen Erfassung von Daten des Straßenverkehrs" (FGSV, Ausgabe 2010)
- "Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen" (FGSV, Ausgabe 2006)
- "Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen" (FGSV, Ausgabe 2019)
- "Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen – HBS 2015 – Anwendung für Landes- und Kreisstraßen in Rheinland-Pfalz" (VERTEC, November 2017)
- "Die Häufigkeit von Begegnungen zwischen Fahrzeugen auf zweistreifigen Straßen und ihr Einfluss auf den Verkehrsablauf" (Schriftenreihe Lehrstuhl für Verkehrswesen Ruhr-Universität Bochum, Heft 17, Frank Weiser, 1996).

ABBILDUNGEN

ABBILDUNGSVERZEICHNIS

A VORBEMERKUNGEN

Abb. A1 Lage im Straßennetz

B ERHEBUNGEN – VERKEHRSANALYSE

Abb. B1 Übersicht Verkehrserhebungen
Abb. B2 Wochenganglinie
Abb. B3 Knotenstrombelastungen Gesamtverkehr, 24h
Abb. B4 Knotenstrombelastungen Schwerverkehr, 24h
Abb. B5 Knotenstrombelastungen Gesamtverkehr, Vormittagsspitze
Abb. B6 Knotenstrombelastungen Schwerverkehr, Vormittagsspitze
Abb. B7 Knotenstrombelastungen Gesamtverkehr, Nachmittagsspitze
Abb. B8 Knotenstrombelastungen Schwerverkehr, Nachmittagsspitze

C PROGNOSE DER VERKEHRSMENGEN

Abb. C1 Übersicht Planungsvorhaben

D PROGNOSE - PLANFALL

Abb. D1 Knotenstrombelastungen P1-Fall Gesamtverkehr, 24h
Abb. D2 Knotenstrombelastungen P1-Fall Schwerverkehr, 24h
Abb. D3 Knotenstrombelastungen P1-Fall Gesamtverkehr, Vormittagsspitze
Abb. D4 Knotenstrombelastungen P1-Fall Schwerverkehr, Vormittagsspitze
Abb. D5 Knotenstrombelastungen P1-Fall Gesamtverkehr, Nachmittagsspitze
Abb. D6 Knotenstrombelastungen P1-Fall Schwerverkehr, Nachmittagsspitze

VERTEC GmbH

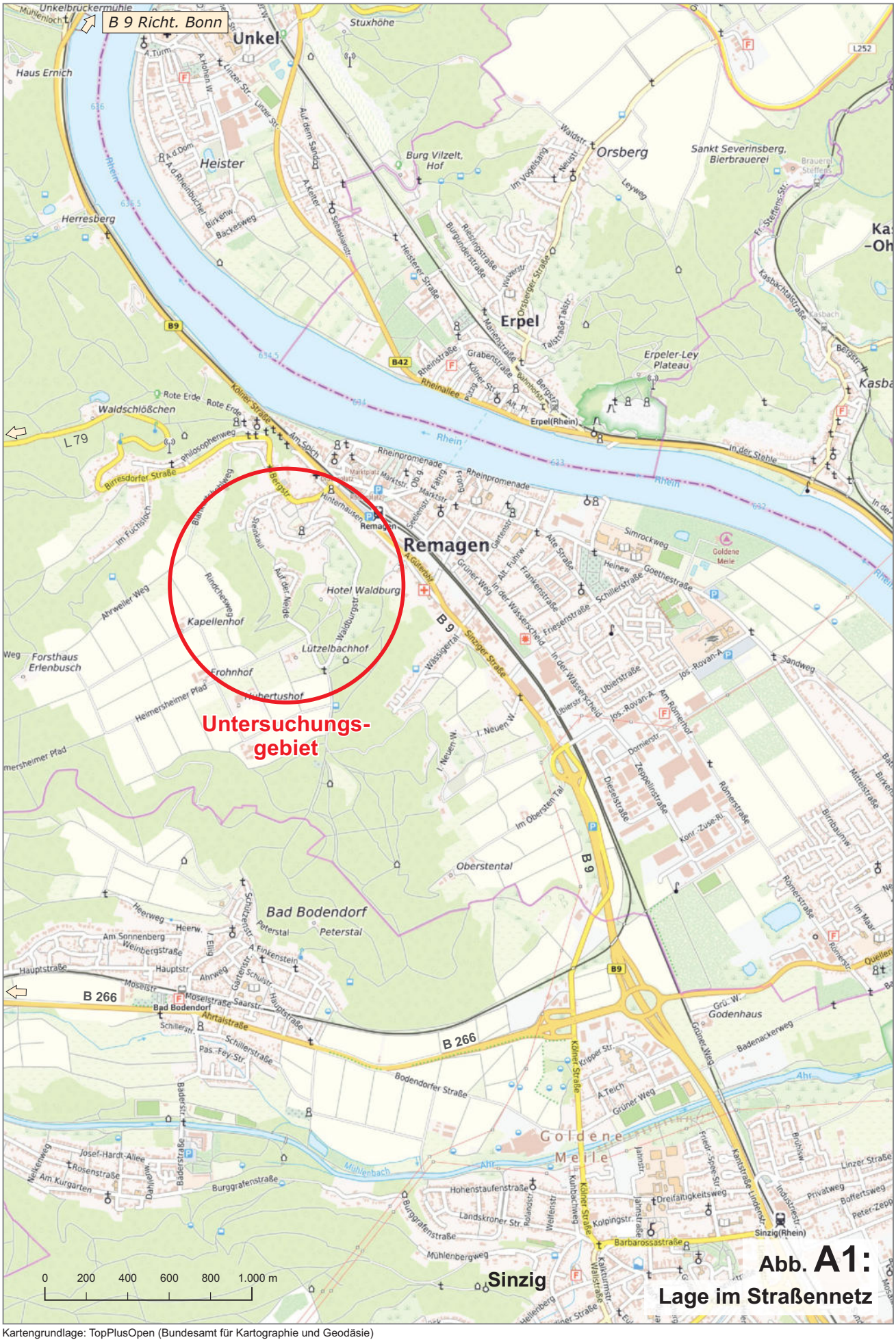


Abb. A1: Lage im Straßennetz

Kartengrundlage: TopPlusOpen (Bundesamt für Kartographie und Geodäsie)

Remagen Waldburg

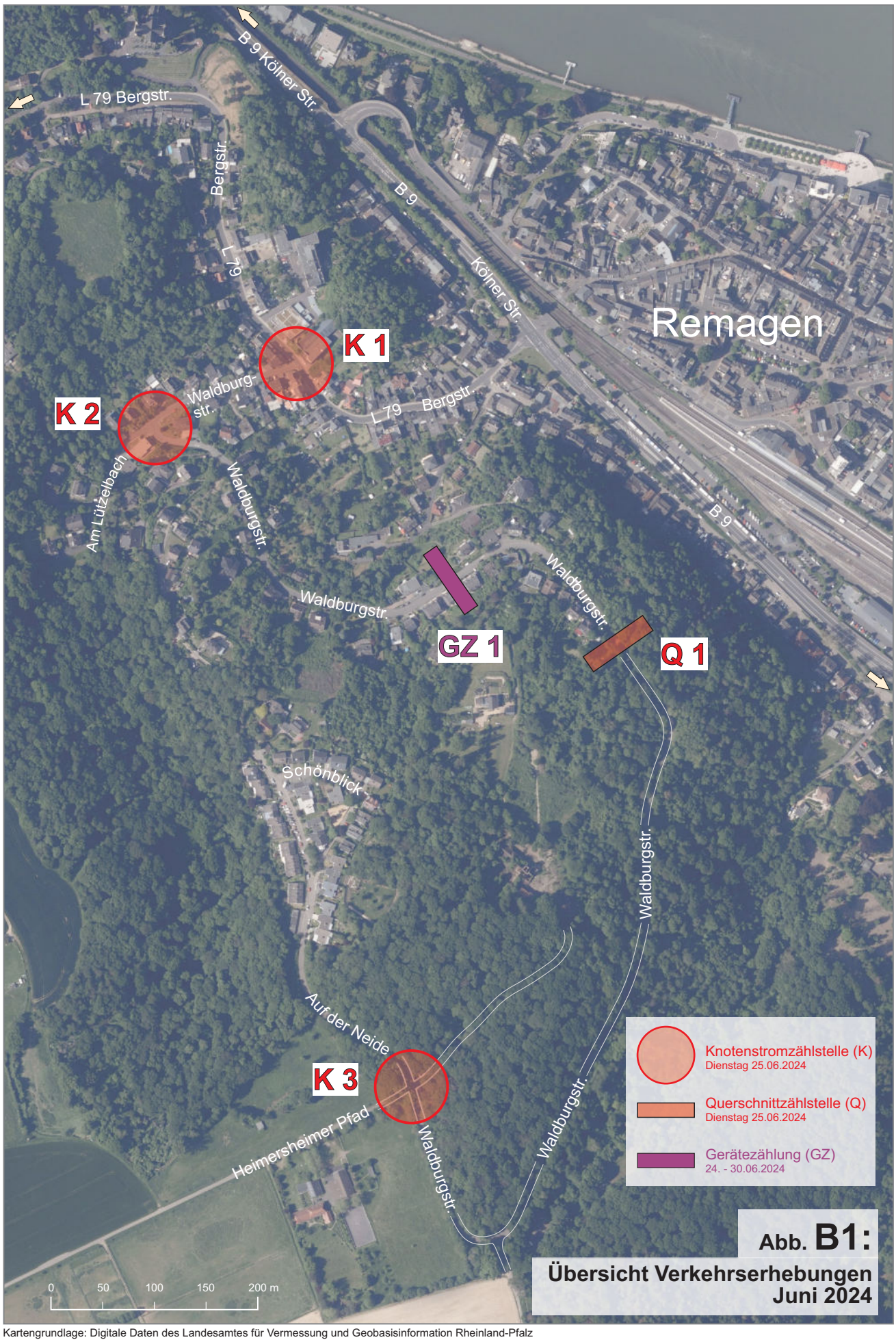


Abb. B1:
Übersicht Verkehrserhebungen Juni 2024

Kartengrundlage: Digitale Daten des Landesamtes für Vermessung und Geobasisinformation Rheinland-Pfalz

VERTEC GmbH



Abb. B2:
Wochenganglinie Remagen Waldburgstraße

Kartengrundlage: Digitale Daten des Landesamtes für Vermessung und Geobasisinformation Rheinland-Pfalz

Remagen Waldburg

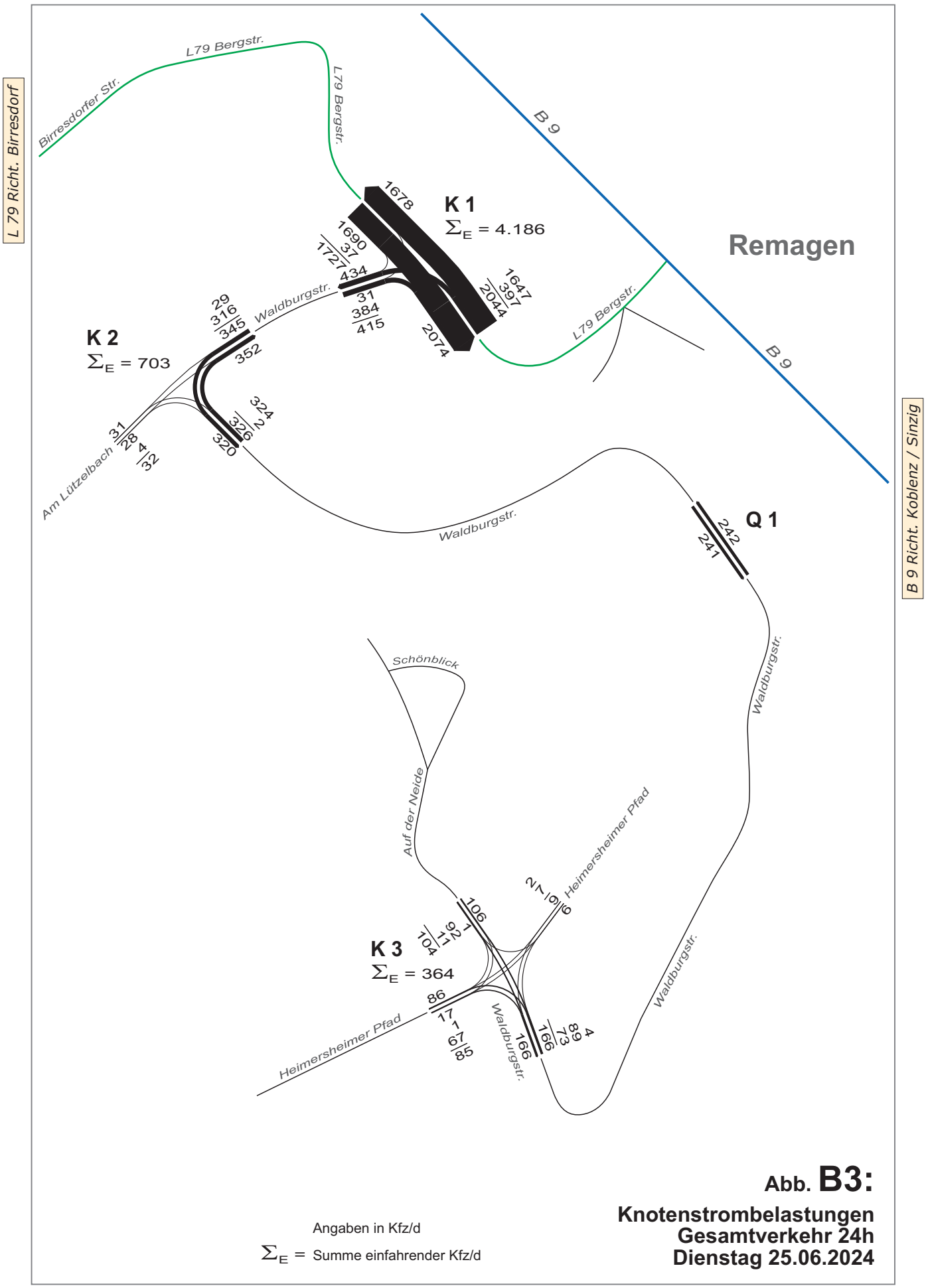


Abb. B3:

Knotenstrombelastungen
Gesamtverkehr 24h
Dienstag 25.06.2024

Angaben in Kfz/d

Σ_E = Summe einfahrender Kfz/d

Darstellung unmaßstäblich

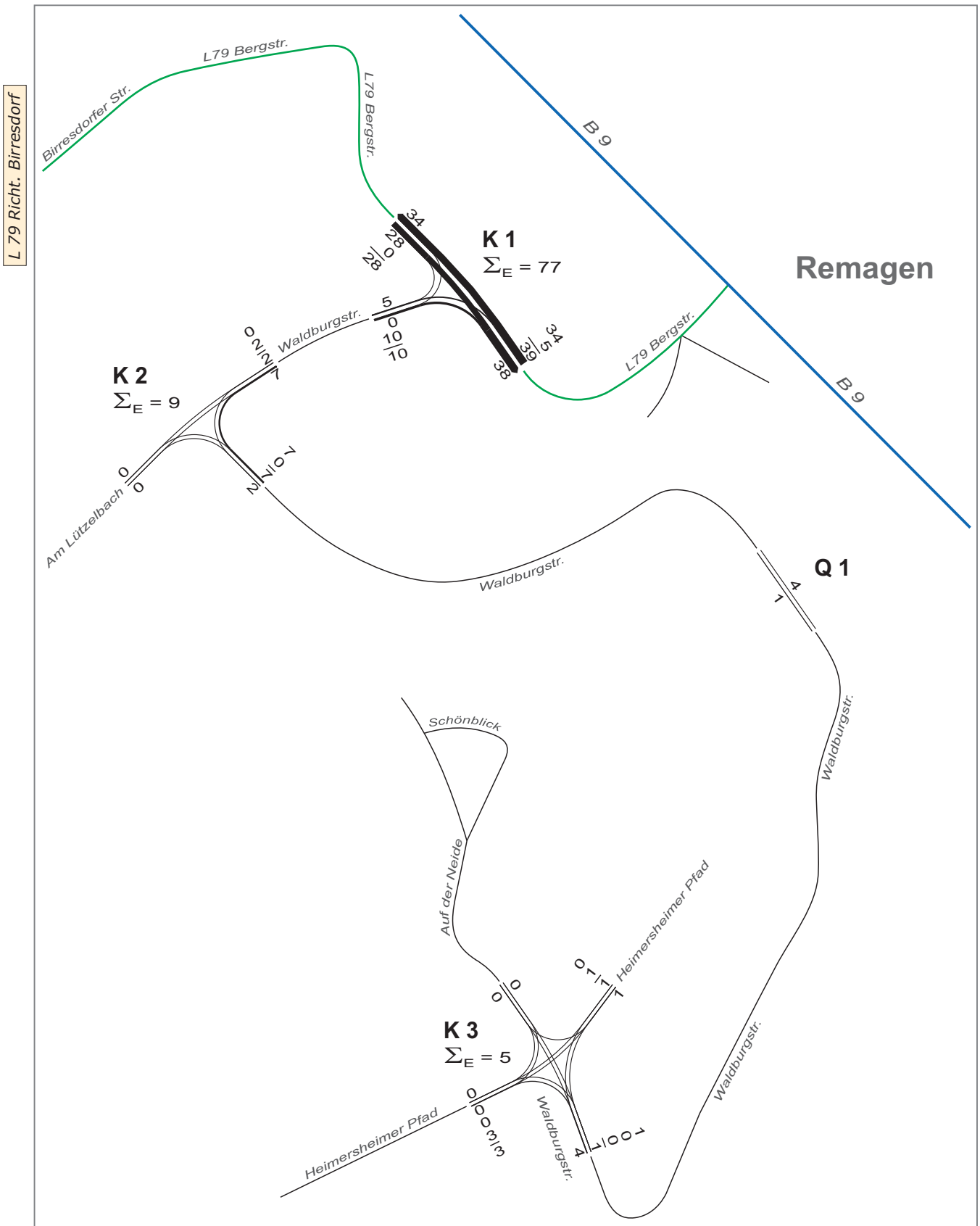


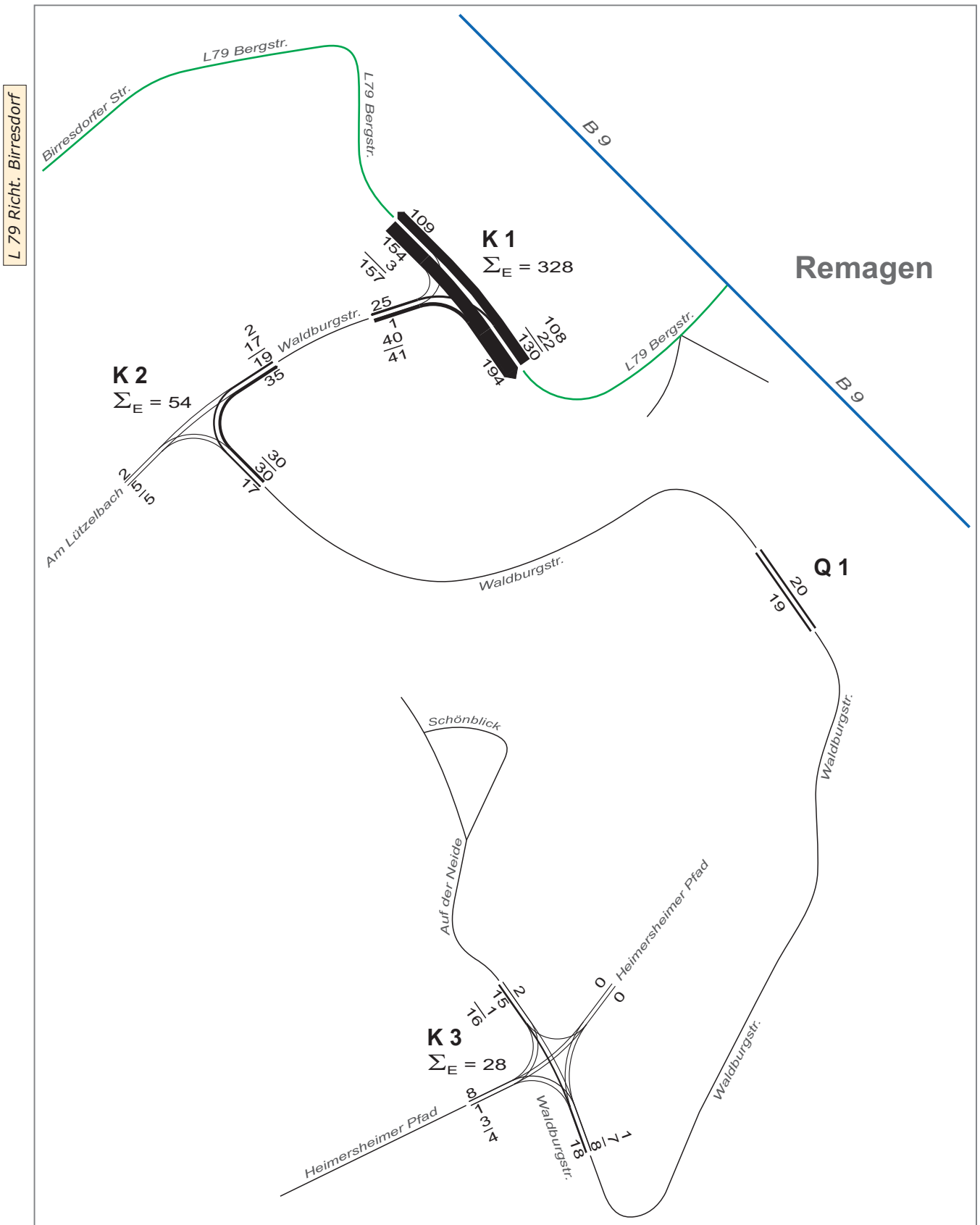
Abb. B4:
Knotenstrombelastungen Schwerverkehr 24h Dienstag 25.06.2024

Angaben in SV-Fz/d

Σ_E = Summe einfahrender SV-Fz/d

Darstellung unmaßstäblich

Remagen Waldburg



Angaben in Kfz/h

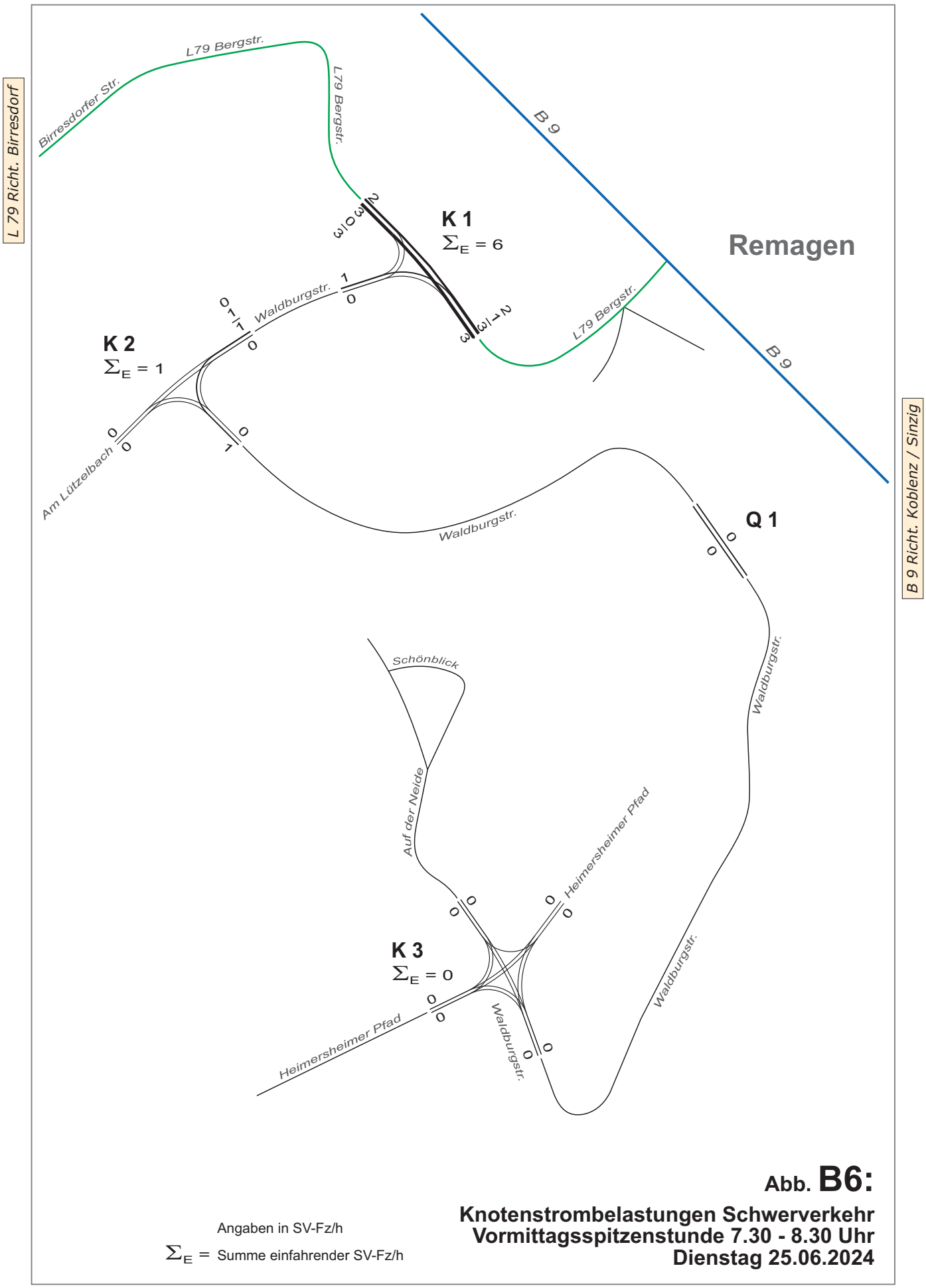
Σ_E = Summe einfahrender Kfz/h

Abb. B5:

Knotenstrombelastungen Gesamtverkehr
Vormittagsspitzenstunde 7.30 - 8.30 Uhr
Dienstag 25.06.2024

Darstellung unmaßstäblich

Remagen Waldburg



Angaben in SV-Fz/h

Σ_E = Summe einfahrender SV-Fz/h

Abb. B6:

Knotenstrombelastungen Schwerverkehr
Vormittagsspitzenstunde 7.30 - 8.30 Uhr
Dienstag 25.06.2024

Darstellung unmaßstäblich

Remagen Waldburg

VERTEC GmbH

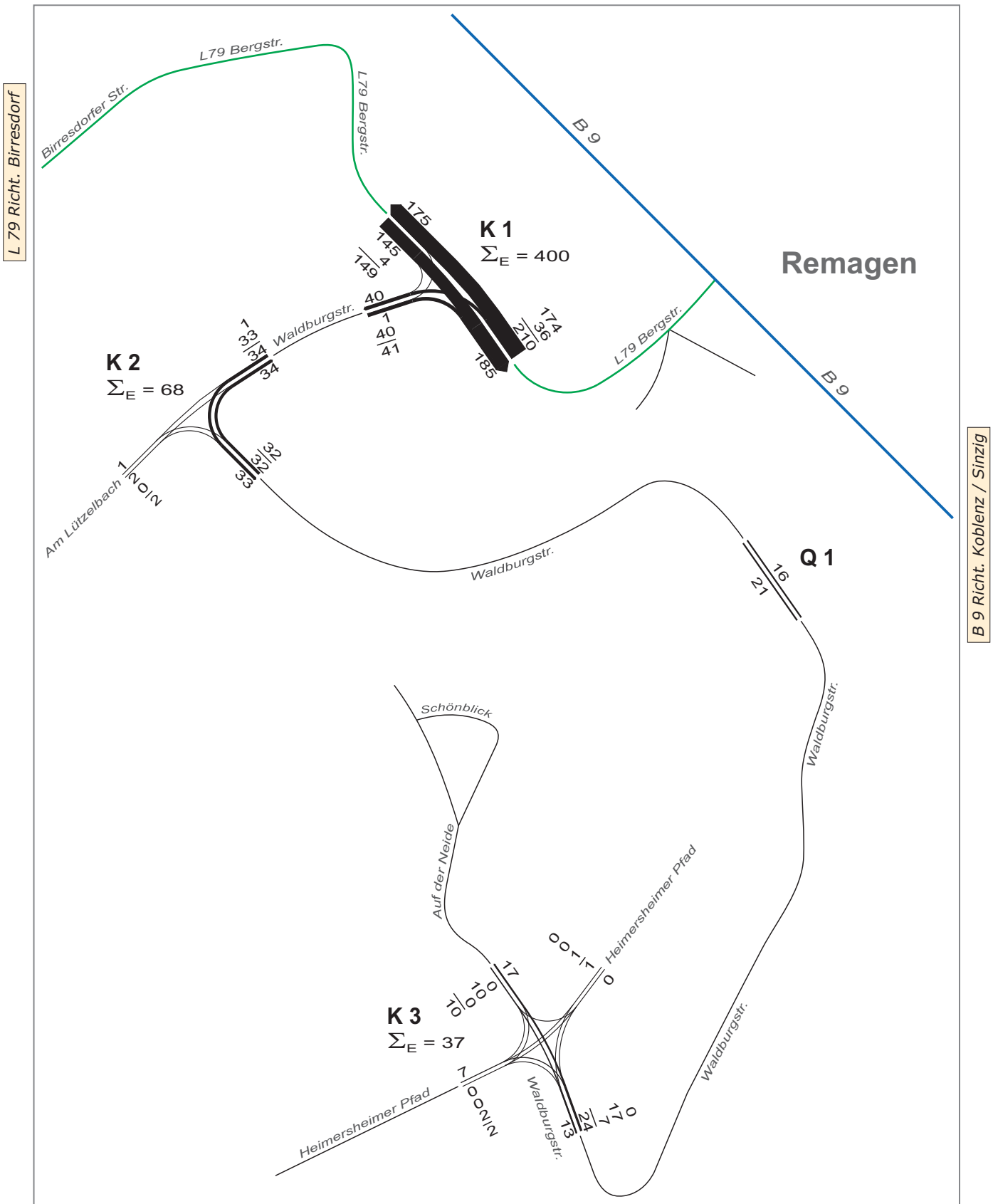


Abb. B7:

Knotenstrombelastungen Gesamtverkehr
Nachmittagsspitzenstunde 15.45 - 16.45 Uhr
Dienstag 25.06.2024

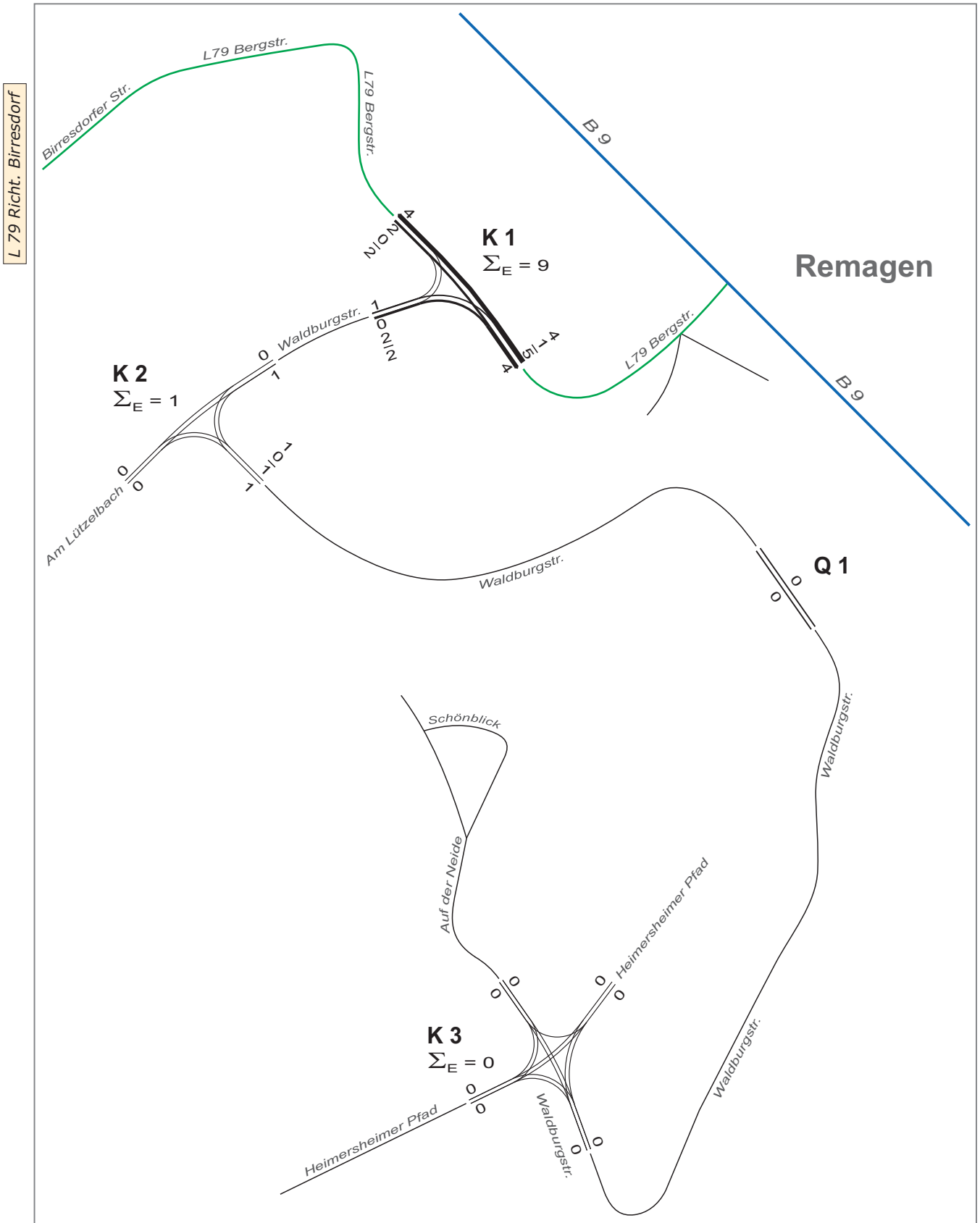
Angaben in Kfz/h

Σ_E = Summe einfahrender Kfz/h

Darstellung unmaßstäblich

Remagen Waldburg

VERTEC GmbH



Angaben in SV-Fz/h

Σ_E = Summe einfahrender SV-Fz/h

Abb. B8:

Knotenstrombelastungen Schwerverkehr
Nachmittagsspitzenstunde 15.45 - 16.45 Uhr
Dienstag 25.06.2024

Darstellung unmaßstäblich

Remagen Waldburg

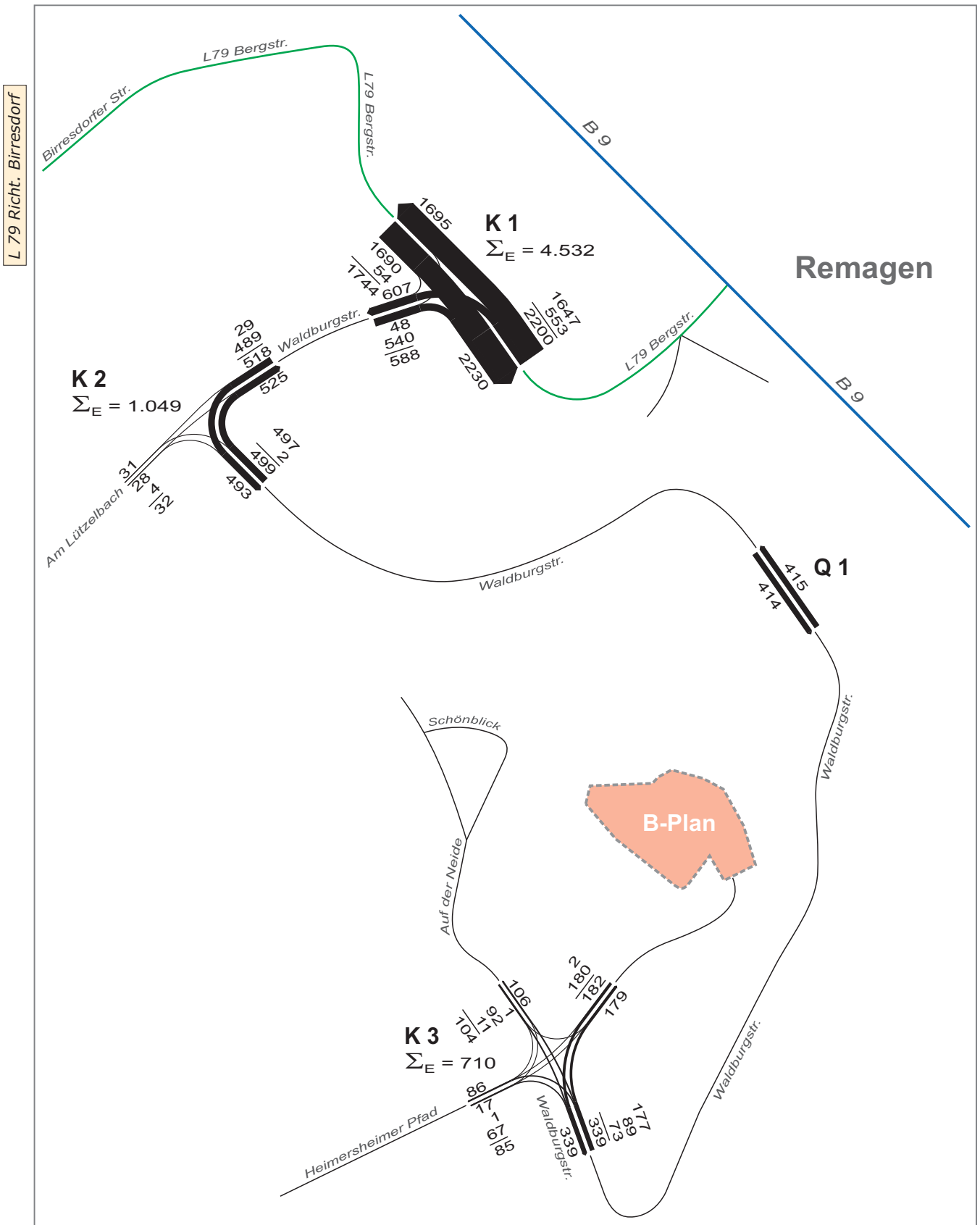


Abb. C1:
Planungsvorhaben

Kartengrundlage: Digitale Daten des Landesamtes für Vermessung und Geobasisinformation Rheinland-Pfalz

Remagen Waldburg

VERTEC GmbH



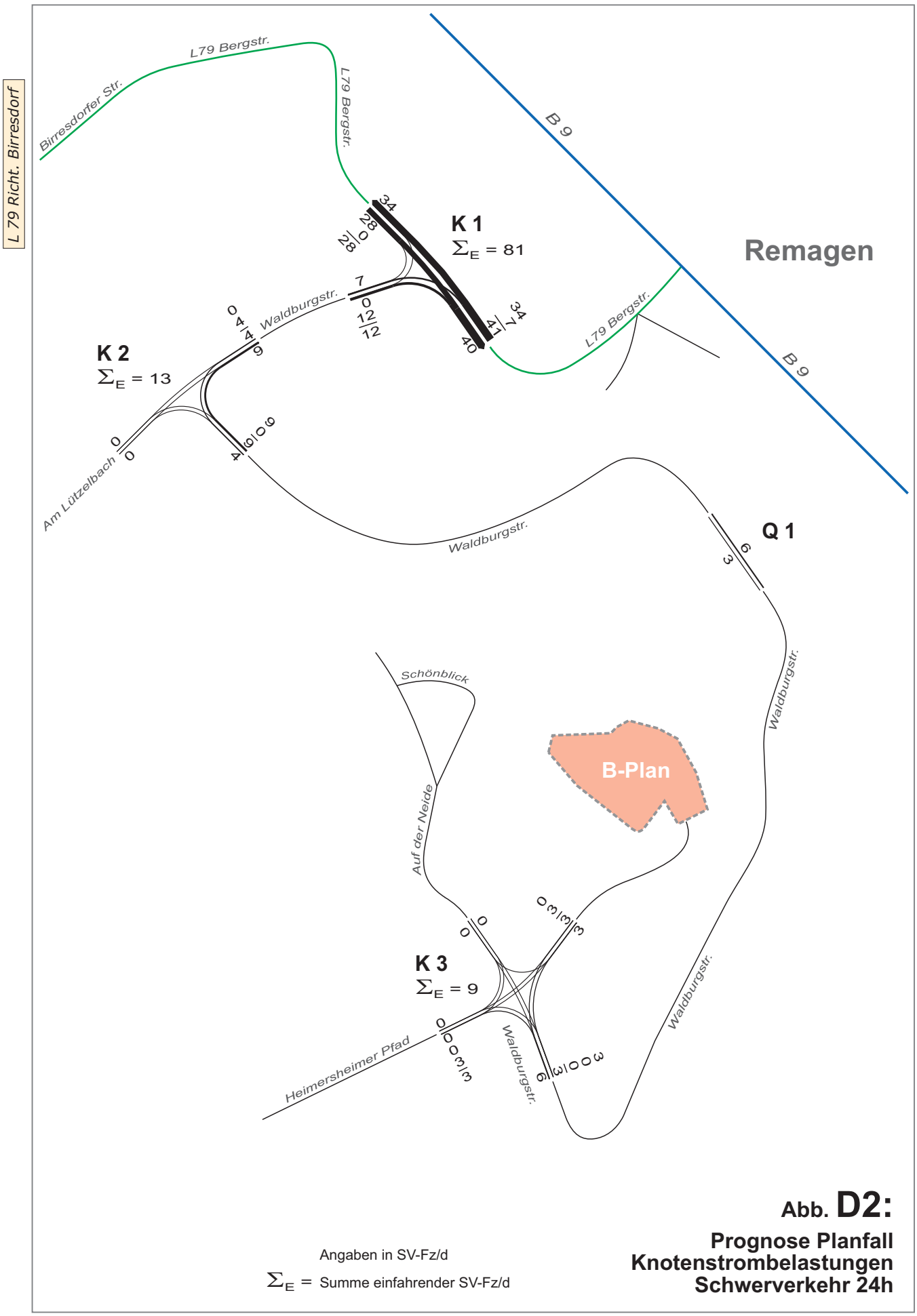
Angaben in Kfz/d

Σ_E = Summe einfahrender Kfz/d

Abb. D1:

Prognose Planfall
Knotenstrombelastungen
Gesamtverkehr 24h

Darstellung unmaßstäblich



Angaben in SV-Fz/d

Σ_E = Summe einfahrender SV-Fz/d

Abb. D2:

Prognose Planfall
Knotenstrombelastungen
Schwerverkehr 24h

Darstellung unmaßstäblich

Remagen Waldburg

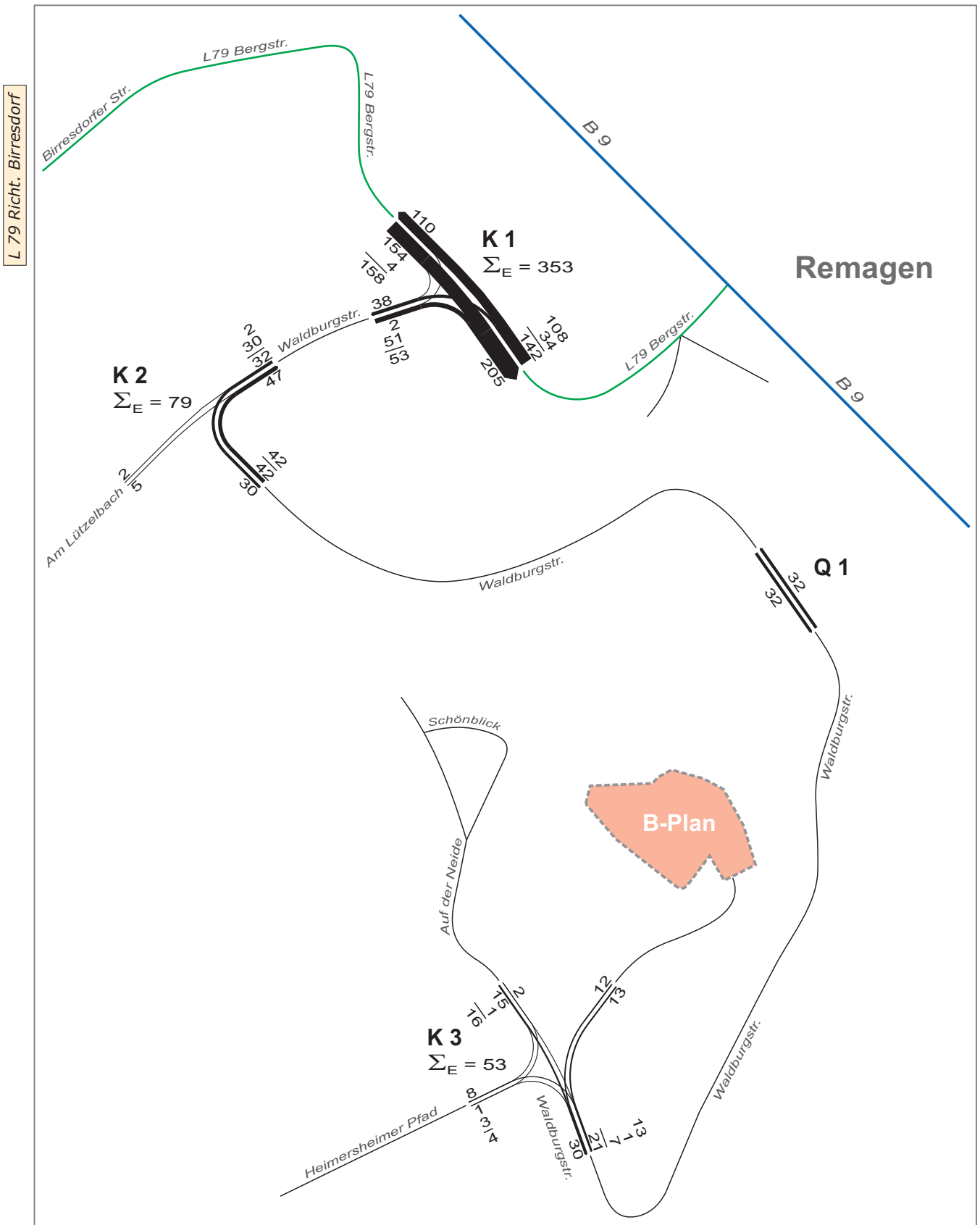


Abb. D3:

Prognose Planfall
Knotenstrombelastungen Gesamtverkehr
Vormittagsspitzenstunde 7.30 - 8.30 Uhr

Angaben in Kfz/h

Σ_E = Summe einfahrender Kfz/h

Darstellung unmaßstäblich

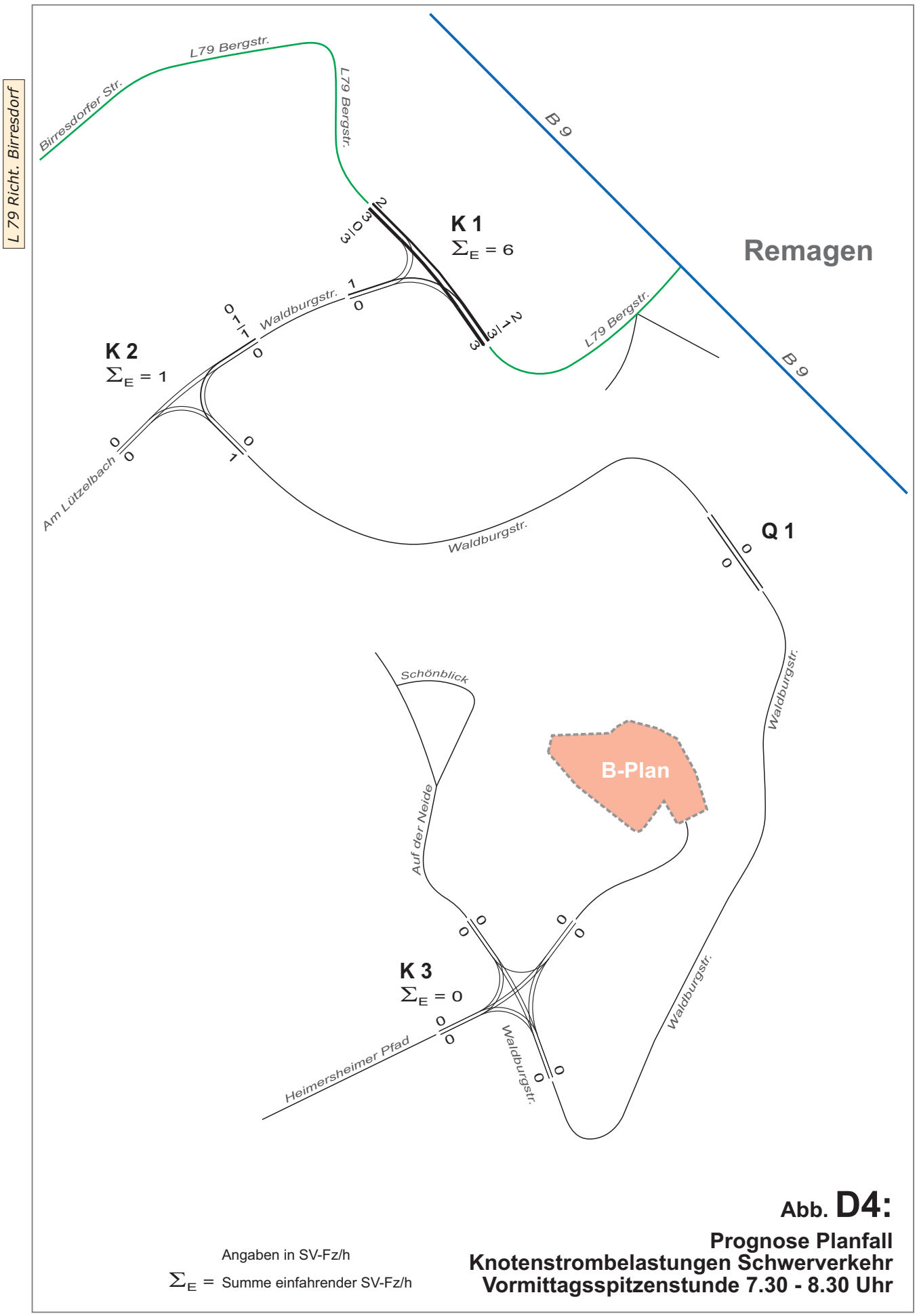


Abb. D4:

Prognose Planfall
Knotenstrombelastungen Schwerverkehr
Vormittagsspitzenstunde 7.30 - 8.30 Uhr

Angaben in SV-Fz/h

Σ_E = Summe einfahrender SV-Fz/h

Darstellung unmaßstäblich

Remagen Waldburg

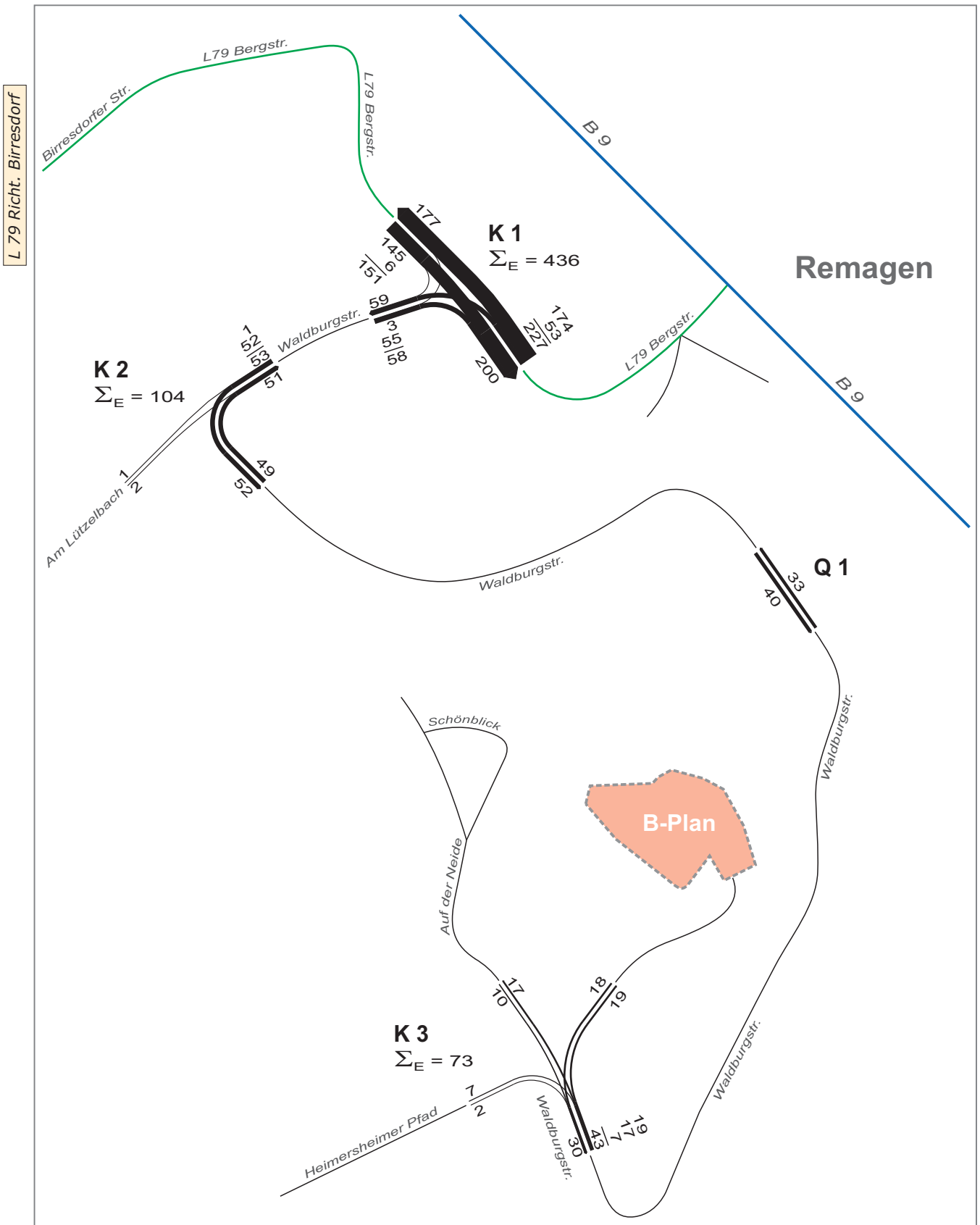


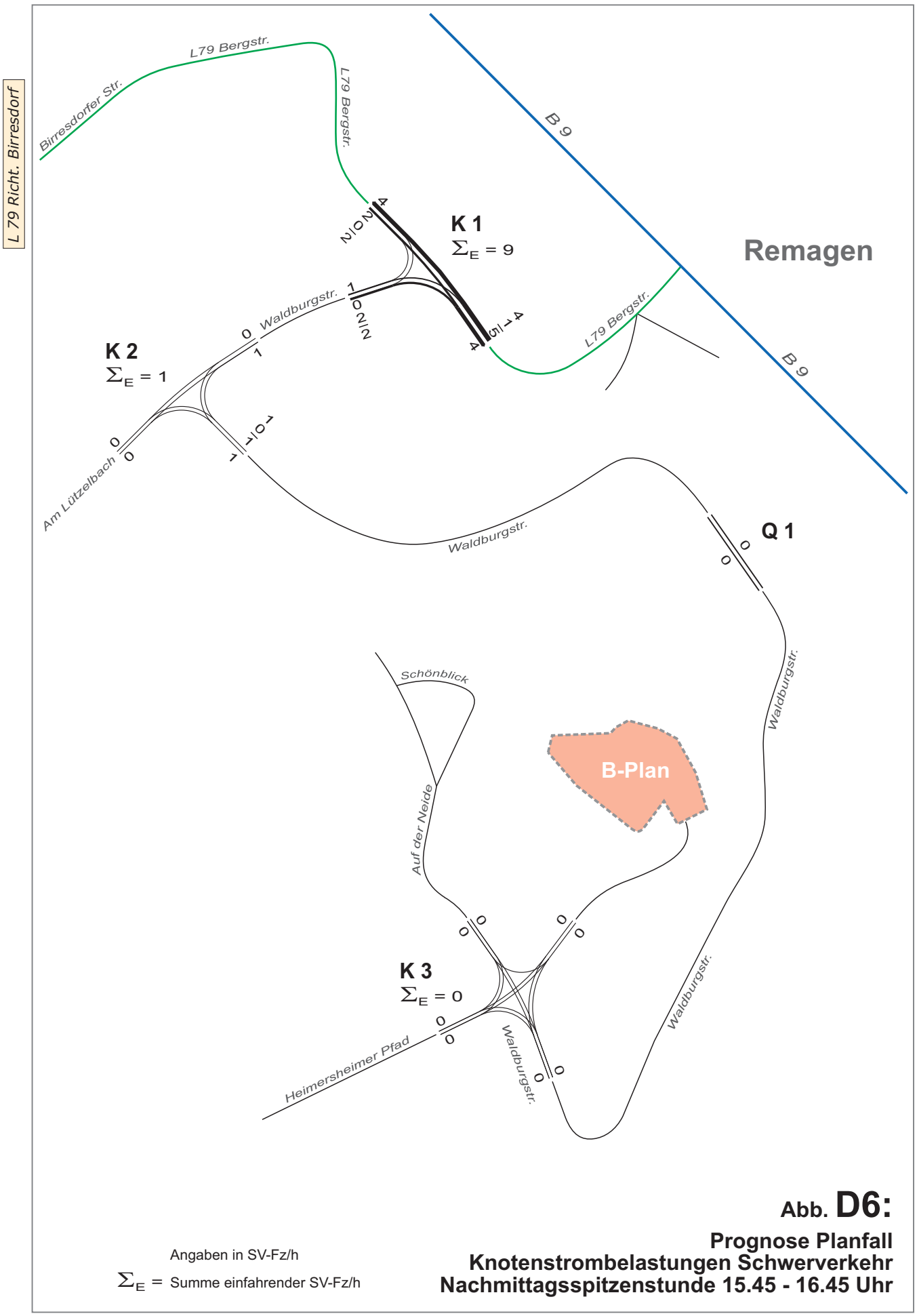
Abb. D5:

Prognose Planfall
Knotenstrombelastungen Gesamtverkehr
Nachmittagsspitzenstunde 15.45 - 16.45 Uhr

Angaben in Kfz/h

Σ_E = Summe einfahrender Kfz/h

Darstellung unmaßstäblich



Angaben in SV-Fz/h

Σ_E = Summe einfahrender SV-Fz/h

Abb. D6:

Prognose Planfall
Knotenstrombelastungen Schwerverkehr
Nachmittagsspitzenstunde 15.45 - 16.45 Uhr

Darstellung unmaßstäblich

MATERIALTEIL

MATERIALTEIL

		Seite
1.	Auswertung Gerätezählung	1 - 7
2.	Auswertung Knotenstromzählungen	8 - 24
3.	DTV-Berechnung	25

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name: Remagen Waldburg
Projekt-Nummer: 24228
Stadt: Remagen
Querschnitt: GZ1

Startdatum: Montag, 24. Juni 2024
Enddatum: Montag, 1. Juli 2024
Auswerter: JVB
Bemerkungen: ---

Klassifizierung	Definition
LV	Krad, Pkw, Lfw, NK-Kfz
SV	Bus, Lkw, Lz

Richtung	in Fahrtrichtung (FR):
1	Bergstraße
2	Waldburg

Tag / Datum	Intervall	in FR Bergstraße																in FR Waldburg														Gesamtquerschnitt		
	von bis	RAD	KRAD	PKW	LFW	BUS	LKW	LZ	NK-KFZ	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	RAD	KRAD	PKW	LFW	BUS	LKW	LZ	NK-KFZ	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV
Montag, 24. Juni 2024	00:00 - 00:30	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	24	22	22	25	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	2	2	0
Montag, 24. Juni 2024	00:30 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Montag, 24. Juni 2024	01:00 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Montag, 24. Juni 2024	01:30 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Montag, 24. Juni 2024	02:00 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Montag, 24. Juni 2024	02:30 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Montag, 24. Juni 2024	03:00 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Montag, 24. Juni 2024	03:30 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Montag, 24. Juni 2024	04:00 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Montag, 24. Juni 2024	04:30 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Montag, 24. Juni 2024	05:00 - 05:30	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	31	30	30	32	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	2	2	0
Montag, 24. Juni 2024	05:30 - 06:00	0	0	0	2	0	0	0	0	2	2	0	31	22	22	39	39	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	24	24	24	24	24	3	3	0
Montag, 24. Juni 2024	06:00 - 06:30	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	33	33	33	33	33	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	33	33	33	33	33	2	2	0
Montag, 24. Juni 2024	06:30 - 07:00	0	0	5	0	0	0	0	0	5	5	0	36	32	37	39	40	0	0	1	1	0	0	0	0	2	2	0	40	35	35	44	44	7	7	0
Montag, 24. Juni 2024	07:00 - 07:30	0	2	6	0	0	1	0	0	9	8	1	33	26	32	41	48	0	0	4	1	0	0	0	0	5	5	0	38	37	40	41	41	14	13	1
Montag, 24. Juni 2024	07:30 - 08:00	0	0	7	1	0	0	1	0	9	8	1	37	30	38	44	48	0	0	6	0	0	0	0	0	6	6	0	30	28	30	32	33	15	14	1
Montag, 24. Juni 2024	08:00 - 08:30	0	0	7	1	0	0	0	0	8	8	0	37	32	34	41	48	0	0	16	3	0	0	0	0	19	19	0	34	31	34	37	42	27	27	0
Montag, 24. Juni 2024	08:30 - 09:00	0	1	11	2	0	0	0	0	14	14	0	38	34	38	40	44	0	0	9	2	0	0	0	0	11	11	0	37	34	37	41	47	25	25	0
Montag, 24. Juni 2024	09:00 - 09:30	0	0	7	1	0	0	0	0	8	8	0	31	26	32	38	41	0	0	9	0	0	0	0	0	9	9	0	36	29	38	41	44	17	17	0
Montag, 24. Juni 2024	09:30 - 10:00	0	0	13	2	0	1	0	0	16	15	1	27	19	28	34	38	0	1	12	3	0	0	0	0	16	16	0	33	29	35	38	40	32	31	1
Montag, 24. Juni 2024	10:00 - 10:30	0	1	5	1	0	1	0	0	8	7	1	31	26	33	36	38	0	0	9	2	1	0	0	0	12	11	1	32	18	33	41	54	20	18	2
Montag, 24. Juni 2024	10:30 - 11:00	0	1	10	2	0	0	0	0	13	13	0	33	27	33	38	48	0	0	5	2	0	1	0	0	8	7	1	36	32	34	44	45	21	20	1
Montag, 24. Juni 2024	11:00 - 11:30	0	1	17	0	0	0	0	0	18	18	0	34	29	32	42	42	0	1	8	3	0	0	0	0	12	12	0	34	30	34	41	51	30	30	0
Montag, 24. Juni 2024	11:30 - 12:00	0	0	9	0	0	0	0	0	9	9	0	35	27	35	41	48	0	0	8	2	0	0	0	0	10	10	0	34	31	36	40	44	19	19	0
Montag, 24. Juni 2024	12:00 - 12:30	0	0	6	1	0	0	0	0	7	7	0	31	21	35	40	43	0	0	3	0	0	1	0	0	4	3	1	33	33	33	33	35	11	10	1
Montag, 24. Juni 2024	12:30 - 13:00	0	1	6	0	0	0	0	0	7	7	0	32	29	32	36	42	0	0	9	1	0	0	0	0	10	10	0	32	33	35	37	39	17	17	0
Montag, 24. Juni 2024	13:00 - 13:30	0	0	8	1	0	0	0	0	9	9	0	33	30	34	43	44	0	0	8	2	0	0	0	0	10	10	0	36	32	34	44	45	19	19	0
Montag, 24. Juni 2024	13:30 - 14:00	0	0	5	0	0	0	0	0	5	5	0	32	31	36	37	37	1	0	12	0	0	0	0	0	12	12	0	29	24	28	34	38	17	17	0
Montag, 24. Juni 2024	14:00 - 14:30	0	1	5	2	0	0	0	0	8	8	0	32	30	30	36	40	0	1	4	0	0	0	0	0	5	5	0	35	31	31	40	49	13	13	0
Montag, 24. Juni 2024	14:30 - 15:00	0	1	5	2	0	0	0	0	8	8	0	33	26	30	39	48	1	2	15	0	0	0	0	0	17	17	0	30	26	30	34	39	25	25	0
Montag, 24. Juni 2024	15:00 - 15:30	0	1	9	0	0	0	0	0	10	10	0	35	32	33	38	46	0	0	13	1	0	0	0	0	14	14	0	28	26	28	31	32	24	24	0
Montag, 24. Juni 2024	15:30 - 16:00	0	0	7	1	0	0	0	0	8	8	0	32	28	29	36	37	0	0	10	0	0	1	0	0	11	10	1	32	31	32	35	38	19	18	1
Montag, 24. Juni 2024	16:00 - 16:30	0	2	13	0	0	0	0	0	15	15	0	31	27	30	38	39	0	1	9	0	0	0	0	0	10	10	0	32	29	33	36	39	25	25	0
Montag, 24. Juni 2024	16:30 - 17:00	0	1	15	1	0	0	0	0	17	17	0	31	26	30	34	43	0	0	8	1	0	0	0	0	9	9	0	31	30	31	38	39	26	26	0
Montag, 24. Juni 2024	17:00 - 17:30	0	0	5	2	0	0	0	0	7	7	0	38	31	37	42	46	1	0	11	0	0	0	0	0	11	11	0	34	31	36	41	42	18	18	0
Montag, 24. Juni 2024	17:30 - 18:00	0	0	14	0	0	0	0	0	14	14	0	33	30	32	39	40	0	0	11	0	0	0	0	0	11	11	0	33	30	33	38	46	25	25	0
Montag, 24. Juni 2024	18:00 - 18:30	0	2	7	1	0	0	0	0	10	10	0	31	27	30	37	43	1	0	18	3	0	0	0	0	21	21	0	32	29	33	39	41	31	31	0
Montag, 24. Juni 2024	18:30 - 19:00	0	0	7	1	0	0	0	0	8	8	0	33	31	32	36	36	0	0	6	0	0	0	1	0	7	6	1	31	18	35	39	40	15	14	1
Montag, 24. Juni 2024	19:00 - 19:30	0	0	8	1	0	0	0	0	9	9	0	33	26	33	41	42	3	2	8	1	0	0	0	0	11	11	0	33	29	31	38	47	20	20	0
Montag, 24. Juni 2024	19:30 - 20:00	0	2	16	0	0	0	0	0	18	18	0	32	26	30	41	44	0	0	6	1	0	0	0	0	7	7	0	34	27	33	37	47	25	25	0
Montag, 24. Juni 2024	20:00 - 20:30	0	0	5	0	0	0	0	0	5	5	0	33	30	31	37	40	1	0	4	1	0	0	0	0	5	5	0	31	25	35	38	40	10	10	0
Montag, 24. Juni 2024	20:30 - 21:00	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	31	26	26	35	35	0	0	7	1	0	0	0	0	8	8	0	33	30	32	35	39	10	10	0
Montag, 24. Juni 2024	21:00 - 21:30	0	0	6	1	0	0	0	0	7	7	0	31	26	34	35	37	0	0	6	0	0	0	0	0	6	6	0	25	17	17	33	33	13	13	0
Montag, 24. Juni 2024	21:30 - 22:00	0	0	3	0	0	0	0	0	3	3	0	26	22	23	32	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	3	3	0
Montag, 24. Juni 2024	22:00 - 22:30	0	0	3	0	0	0	0	0	3	3	0	37	29	39	43	43	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	34	27	27	40	40	5	5	0
Montag, 24. Juni 2024	22:30 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	3	0	0	0	0	0	3	3	0	26	20	23	34	34	3	3	0
Montag, 24. Juni 2024	23:00 - 23:30	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	37	33	33	41	41	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	37	37	37	37	37	3	3	0
Montag, 24. Juni 2024	23:30 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Montag, 24. Juni 2024	**SPH-VM 08:00 - 09:00**	**0**	**1**	**18**	**3**	**0**	**0**	**0**	**0**	**22**	**22**	**0**						**0**	**0**	**25**	**5**	**0**	**0**	**0**	**0**	**30**	**30**	**0**						**52**	**52**	**0**
Montag, 24. Juni 2024	**SPH-NM 17:30 - 18:30**	**0**	**2**	**21**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**24**	**24**	**0**						**1**	**0**	**29**	**3**	**0**	**0**	**0**	**0**	**32**	**32**	**0**						**56**	**56**	**0**
Montag, 24. Juni 2024	**06:00-22:00 (Tag)**	**0**	**17**	**250**	**24**	**0**	**3**	**1**	**0**	**295**	**291**	**4**						**8**	**8**	**256**	**31**	**1**	**3**	**1**	**0**	**300**	**295**	**5**						**595**	**586**	**9**
Montag, 24. Juni 2024	**22:00-06:00 (Nacht)**	**0**	**0**	**9**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**11**	**11**	**0**						**1**	**0**	**6**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**7**	**7**	**0**						**18**	**18**	**0**
Montag, 24. Juni 2024	**00:00 24:00**	**0**	**17**	**259**	**26**	**0**	**3**	**1**	**0**	**306**	**302**	**4**	**33**	**26**	**33**	**40**	**48**	**9**	**8**	**262**	**32**	**1**	**3**	**1**	**0**	**307**	**302**	**5**	**33**	**26**	**33**	**39**	**54**	**613**	**604**	**9**

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name: Remagen Waldburg
Projekt-Nummer: 24228
Stadt: Remagen
Querschnitt: GZ1

Startdatum: Montag, 24. Juni 2024
Enddatum: Montag, 1. Juli 2024
Auswerter: JVB
Bemerkungen: ---

Klassifizierung	Definition
LV	Krad, Pkw, Lfw, NK-Kfz
SV	Bus, Lkw, Lz

Richtung	in Fahrtrichtung (FR):
1	Bergstraße
2	Waldburg

Tag / Datum	Intervall	in FR Bergstraße																in FR Waldburg														Gesamtquerschnitt		
	von bis	RAD	KRAD	PKW	LFW	BUS	LKW	LZ	NK-KFZ	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	RAD	KRAD	PKW	LFW	BUS	LKW	LZ	NK-KFZ	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV
Dienstag, 25. Juni 2024	00:00 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Dienstag, 25. Juni 2024	00:30 - 01:00	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	37	32	32	41	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	2	2	0
Dienstag, 25. Juni 2024	01:00 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Dienstag, 25. Juni 2024	01:30 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	40	40	40	40	40	1	1	0
Dienstag, 25. Juni 2024	02:00 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Dienstag, 25. Juni 2024	02:30 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Dienstag, 25. Juni 2024	03:00 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Dienstag, 25. Juni 2024	03:30 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Dienstag, 25. Juni 2024	04:00 - 04:30	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	44	44	44	44	44	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0
Dienstag, 25. Juni 2024	04:30 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Dienstag, 25. Juni 2024	05:00 - 05:30	0	0	1	0	0	1	0	0	2	1	1	29	27	27	31	31	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	31	31	31	31	31	3	2	1
Dienstag, 25. Juni 2024	05:30 - 06:00	0	0	1	1	0	0	0	0	2	2	0	31	28	28	33	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	2	2	0
Dienstag, 25. Juni 2024	06:00 - 06:30	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	29	29	29	29	29	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	32	29	29	35	35	3	3	0
Dienstag, 25. Juni 2024	06:30 - 07:00	0	0	6	2	0	0	0	0	8	8	0	39	37	39	40	48	0	0	3	0	0	0	0	0	3	3	0	35	32	36	37	37	11	11	0
Dienstag, 25. Juni 2024	07:00 - 07:30	0	2	3	2	0	0	0	0	7	7	0	33	25	34	41	44	0	0	2	2	0	0	0	0	4	4	0	32	32	32	33	36	11	11	0
Dienstag, 25. Juni 2024	07:30 - 08:00	0	1	13	1	0	0	0	0	15	15	0	37	32	36	39	56	0	0	4	0	0	0	0	0	4	4	0	34	31	31	35	41	19	19	0
Dienstag, 25. Juni 2024	08:00 - 08:30	0	2	6	1	0	0	0	0	9	9	0	35	30	31	41	56	0	0	10	1	0	0	0	0	11	11	0	31	29	32	33	35	20	20	0
Dienstag, 25. Juni 2024	08:30 - 09:00	0	0	8	0	0	0	0	0	8	8	0	32	26	28	37	44	0	0	7	1	0	0	0	0	8	8	0	34	32	33	36	39	16	16	0
Dienstag, 25. Juni 2024	09:00 - 09:30	0	0	7	1	0	0	0	0	8	8	0	32	27	30	35	41	1	0	9	0	0	0	0	0	9	9	0	33	30	33	36	36	17	17	0
Dienstag, 25. Juni 2024	09:30 - 10:00	0	0	9	2	0	0	0	0	11	11	0	28	20	30	34	39	0	1	6	3	0	0	0	0	10	10	0	37	31	33	47	52	21	21	0
Dienstag, 25. Juni 2024	10:00 - 10:30	2	0	7	0	0	0	0	0	7	7	0	29	27	28	37	38	0	0	6	2	0	1	0	0	9	8	1	32	29	34	35	37	16	15	1
Dienstag, 25. Juni 2024	10:30 - 11:00	0	0	9	0	0	0	0	0	9	9	0	32	25	32	40	42	0	0	5	0	0	0	0	0	5	5	0	33	30	35	36	37	14	14	0
Dienstag, 25. Juni 2024	11:00 - 11:30	0	0	12	0	0	0	0	0	12	12	0	31	29	32	34	38	0	0	8	0	0	0	0	0	8	8	0	30	26	28	35	40	20	20	0
Dienstag, 25. Juni 2024	11:30 - 12:00	0	0	5	2	0	0	0	0	7	7	0	31	23	30	37	45	0	0	7	1	0	0	0	0	8	8	0	38	33	37	42	44	15	15	0
Dienstag, 25. Juni 2024	12:00 - 12:30	0	0	3	1	0	0	0	0	4	4	0	39	36	36	37	47	2	0	7	1	0	0	0	0	8	8	0	33	30	33	36	37	12	12	0
Dienstag, 25. Juni 2024	12:30 - 13:00	0	0	4	0	0	1	0	0	5	4	1	29	27	28	35	35	0	0	5	0	0	0	0	0	5	5	0	34	32	34	38	43	10	9	1
Dienstag, 25. Juni 2024	13:00 - 13:30	0	0	9	1	0	0	0	0	10	10	0	35	33	36	42	47	0	0	10	1	0	0	0	0	11	11	0	36	33	36	39	46	21	21	0
Dienstag, 25. Juni 2024	13:30 - 14:00	0	0	8	0	0	1	0	0	9	8	1	33	26	38	41	48	1	0	6	3	0	0	0	0	9	9	0	33	28	33	40	41	18	17	1
Dienstag, 25. Juni 2024	14:00 - 14:30	0	0	9	1	0	0	0	0	10	10	0	35	32	36	38	39	0	2	2	1	0	0	0	0	5	5	0	38	35	37	37	48	15	15	0
Dienstag, 25. Juni 2024	14:30 - 15:00	0	1	3	2	0	0	0	0	6	6	0	30	25	27	32	45	0	1	11	0	0	1	0	0	13	12	1	38	35	38	42	44	19	18	1
Dienstag, 25. Juni 2024	15:00 - 15:30	0	1	8	1	0	0	0	0	10	10	0	36	31	33	40	60	0	1	11	2	0	0	0	0	14	14	0	35	33	35	38	46	24	24	0
Dienstag, 25. Juni 2024	15:30 - 16:00	0	1	15	2	0	1	0	0	19	18	1	33	26	33	39	42	0	0	13	0	0	0	0	1	14	14	0	27	23	26	33	35	33	32	1
Dienstag, 25. Juni 2024	16:00 - 16:30	0	0	10	1	0	0	0	0	11	11	0	35	27	33	43	48	0	0	18	0	0	0	0	0	18	18	0	31	28	32	33	41	29	29	0
Dienstag, 25. Juni 2024	16:30 - 17:00	0	0	14	0	0	0	0	0	14	14	0	31	26	31	35	39	1	2	6	0	0	0	0	0	8	8	0	35	31	33	38	45	22	22	0
Dienstag, 25. Juni 2024	17:00 - 17:30	0	1	5	1	0	1	0	0	8	7	1	32	27	31	36	45	0	0	9	1	0	0	0	0	10	10	0	36	31	32	45	57	18	17	1
Dienstag, 25. Juni 2024	17:30 - 18:00	0	1	5	0	0	0	0	0	6	6	0	36	33	36	37	43	0	0	7	0	0	0	0	0	7	7	0	34	29	36	39	40	13	13	0
Dienstag, 25. Juni 2024	18:00 - 18:30	0	1	10	2	0	0	0	0	13	13	0	35	30	36	39	41	0	0	15	1	0	0	0	0	16	16	0	35	26	36	41	43	29	29	0
Dienstag, 25. Juni 2024	18:30 - 19:00	0	0	9	1	0	0	0	0	10	10	0	32	28	29	43	43	1	0	7	1	0	0	0	0	8	8	0	32	25	35	36	37	18	18	0
Dienstag, 25. Juni 2024	19:00 - 19:30	0	0	9	0	0	0	0	0	9	9	0	34	28	34	41	41	2	0	13	0	0	0	0	0	13	13	0	35	31	35	36	46	22	22	0
Dienstag, 25. Juni 2024	19:30 - 20:00	0	0	8	0	0	0	0	0	8	8	0	31	25	27	38	42	3	1	3	1	0	0	0	0	5	5	0	31	29	31	34	37	13	13	0
Dienstag, 25. Juni 2024	20:00 - 20:30	0	0	6	0	0	0	0	0	6	6	0	31	28	28	34	39	1	0	8	0	0	0	0	0	8	8	0	31	27	30	35	40	14	14	0
Dienstag, 25. Juni 2024	20:30 - 21:00	0	0	7	0	0	0	0	0	7	7	0	35	32	35	37	42	0	0	3	1	0	0	0	0	4	4	0	30	29	29	29	33	11	11	0
Dienstag, 25. Juni 2024	21:00 - 21:30	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	33	33	33	33	33	0	0	6	0	0	0	0	0	6	6	0	30	29	29	33	33	7	7	0
Dienstag, 25. Juni 2024	21:30 - 22:00	1	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	36	36	36	36	36	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	40	40	40	40	40	2	2	0
Dienstag, 25. Juni 2024	22:00 - 22:30	0	0	3	0	0	0	0	0	3	3	0	38	33	37	43	43	0	0	4	0	0	0	0	0	4	4	0	37	33	33	42	42	7	7	0
Dienstag, 25. Juni 2024	22:30 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	35	35	35	35	35	1	1	0
Dienstag, 25. Juni 2024	23:00 - 23:30	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	23	23	23	23	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0
Dienstag, 25. Juni 2024	23:30 - 24:00	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	29	29	29	29	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0
Dienstag, 25. Juni 2024	**SPH-VM 07:30 - 08:30**	**0**	**3**	**19**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**24**	**24**	**0**						**0**	**0**	**14**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**15**	**15**	**0**						**39**	**39**	**0**
Dienstag, 25. Juni 2024	**SPH-NM 15:30 - 16:30**	**0**	**1**	**25**	**3**	**0**	**1**	**0**	**0**	**30**	**29**	**1**						**0**	**0**	**31**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**32**	**32**	**0**						**62**	**61**	**1**
Dienstag, 25. Juni 2024	**06:00-22:00 (Tag)**	**3**	**11**	**230**	**24**	**0**	**4**	**0**	**0**	**269**	**265**	**4**						**12**	**8**	**230**	**23**	**0**	**2**	**0**	**1**	**264**	**262**	**2**						**533**	**527**	**6**
Dienstag, 25. Juni 2024	**22:00-06:00 (Nacht)**	**0**	**1**	**9**	**1**	**0**	**1**	**0**	**0**	**12**	**11**	**1**						**2**	**0**	**7**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**7**	**7**	**0**						**19**	**18**	**1**
Dienstag, 25. Juni 2024	**00:00 24:00**	**3**	**12**	**239**	**25**	**0**	**5**	**0**	**0**	**281**	**276**	**5**	**33**	**27**	**33**	**40**	**60**	**14**	**8**	**237**	**23**	**0**	**2**	**0**	**1**	**271**	**269**	**2**	**34**	**28**	**33**	**39**	**57**	**552**	**545**	**7**

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name: Remagen Waldburg
Projekt-Nummer: 24228
Stadt: Remagen
Querschnitt: GZ1

Startdatum: Montag, 24. Juni 2024
Enddatum: Montag, 1. Juli 2024
Auswerter: JVB
Bemerkungen: ---

Klassifizierung	Definition
LV	Krad, Pkw, Lfw, NK-Kfz
SV	Bus, Lkw, Lz

Richtung	in Fahrtrichtung (FR):
1	Bergstraße
2	Waldburg

Tag / Datum	Intervall	in FR Bergstraße																in FR Waldburg														Gesamtquerschnitt		
	von bis	RAD	KRAD	PKW	LFW	BUS	LKW	LZ	NK-KFZ	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	RAD	KRAD	PKW	LFW	BUS	LKW	LZ	NK-KFZ	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV
Mittwoch, 26. Juni 2024	00:00 - 00:30	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	40	40	40	40	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0
Mittwoch, 26. Juni 2024	00:30 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Mittwoch, 26. Juni 2024	01:00 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Mittwoch, 26. Juni 2024	01:30 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Mittwoch, 26. Juni 2024	02:00 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Mittwoch, 26. Juni 2024	02:30 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Mittwoch, 26. Juni 2024	03:00 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Mittwoch, 26. Juni 2024	03:30 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	1	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	32	32	32	32	32	1	1	0
Mittwoch, 26. Juni 2024	04:00 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Mittwoch, 26. Juni 2024	04:30 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Mittwoch, 26. Juni 2024	05:00 - 05:30	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	34	33	33	34	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	2	2	0
Mittwoch, 26. Juni 2024	05:30 - 06:00	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	41	41	41	41	41	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	36	36	36	36	36	2	2	0
Mittwoch, 26. Juni 2024	06:00 - 06:30	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	34	34	34	34	34	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	32	32	32	32	32	2	2	0
Mittwoch, 26. Juni 2024	06:30 - 07:00	0	0	5	0	0	0	0	0	5	5	0	41	40	41	42	43	0	0	4	0	0	0	0	0	4	4	0	36	36	36	36	39	9	9	0
Mittwoch, 26. Juni 2024	07:00 - 07:30	0	1	6	2	0	0	0	0	9	9	0	33	24	35	37	38	1	0	2	1	0	0	0	0	3	3	0	33	28	34	38	38	12	12	0
Mittwoch, 26. Juni 2024	07:30 - 08:00	0	2	12	2	0	0	0	0	16	16	0	35	30	35	39	48	0	0	8	0	0	0	0	0	8	8	0	34	31	32	41	44	24	24	0
Mittwoch, 26. Juni 2024	08:00 - 08:30	0	1	8	1	0	0	0	0	10	10	0	37	32	33	42	48	0	0	15	4	0	0	0	0	19	19	0	35	32	34	37	42	29	29	0
Mittwoch, 26. Juni 2024	08:30 - 09:00	0	1	11	2	0	0	0	0	14	14	0	38	34	38	40	44	0	0	9	2	0	0	0	0	11	11	0	37	34	37	41	47	25	25	0
Mittwoch, 26. Juni 2024	09:00 - 09:30	0	0	7	1	0	0	0	0	8	8	0	31	26	32	38	41	0	0	9	0	0	0	0	0	9	9	0	36	29	38	41	44	17	17	0
Mittwoch, 26. Juni 2024	09:30 - 10:00	0	0	9	1	0	2	0	0	12	10	2	30	25	29	39	40	0	0	5	2	0	1	0	0	8	7	1	29	23	28	33	36	20	17	3
Mittwoch, 26. Juni 2024	10:00 - 10:30	0	0	9	0	0	1	0	0	10	9	1	30	25	29	42	45	0	0	3	1	0	1	0	0	5	4	1	29	29	30	31	35	15	13	2
Mittwoch, 26. Juni 2024	10:30 - 11:00	0	0	8	2	0	0	0	0	10	10	0	34	27	34	39	40	0	0	8	2	0	0	0	0	10	10	0	38	34	35	44	45	20	20	0
Mittwoch, 26. Juni 2024	11:00 - 11:30	0	0	7	1	0	0	0	0	8	8	0	36	32	34	41	44	1	0	5	0	0	0	0	0	5	5	0	35	33	35	37	41	13	13	0
Mittwoch, 26. Juni 2024	11:30 - 12:00	1	0	8	1	0	0	0	0	9	9	0	33	26	33	40	41	0	0	9	1	0	0	0	0	10	10	0	34	29	33	40	40	19	19	0
Mittwoch, 26. Juni 2024	12:00 - 12:30	0	0	7	0	0	0	0	0	7	7	0	28	15	28	36	43	0	0	11	1	0	0	0	0	12	12	0	33	28	31	38	43	19	19	0
Mittwoch, 26. Juni 2024	12:30 - 13:00	1	0	4	1	0	1	0	0	6	5	1	29	27	29	32	32	2	0	8	0	0	0	0	0	8	8	0	37	33	37	43	44	14	13	1
Mittwoch, 26. Juni 2024	13:00 - 13:30	0	0	13	2	0	0	0	0	15	15	0	34	31	33	41	42	1	0	5	3	0	0	0	0	8	8	0	33	28	29	38	41	23	23	0
Mittwoch, 26. Juni 2024	13:30 - 14:00	0	0	8	1	0	0	0	0	9	9	0	37	33	36	41	48	1	0	20	5	0	0	0	0	25	25	0	34	28	35	39	46	34	34	0
Mittwoch, 26. Juni 2024	14:00 - 14:30	0	0	11	1	0	0	0	0	12	12	0	29	26	29	36	37	0	0	5	1	0	0	0	0	6	6	0	30	19	30	39	43	18	18	0
Mittwoch, 26. Juni 2024	14:30 - 15:00	0	2	9	0	0	0	0	0	11	11	0	34	32	35	37	39	0	1	10	0	0	0	0	0	11	11	0	28	26	29	33	37	22	22	0
Mittwoch, 26. Juni 2024	15:00 - 15:30	0	0	10	0	0	1	0	0	11	10	1	32	25	32	41	46	0	0	11	1	0	0	0	0	12	12	0	28	16	32	36	39	23	22	1
Mittwoch, 26. Juni 2024	15:30 - 16:00	0	0	15	2	0	0	0	0	17	17	0	30	27	29	35	45	0	1	10	1	0	0	0	0	12	12	0	35	31	34	40	50	29	29	0
Mittwoch, 26. Juni 2024	16:00 - 16:30	0	0	12	0	0	0	0	0	12	12	0	30	24	33	36	37	2	0	12	0	0	0	0	1	13	13	0	29	27	32	33	36	25	25	0
Mittwoch, 26. Juni 2024	16:30 - 17:00	0	0	7	0	0	0	0	0	7	7	0	32	29	30	36	40	0	0	9	1	0	0	0	0	10	10	0	31	28	31	33	36	17	17	0
Mittwoch, 26. Juni 2024	17:00 - 17:30	0	2	7	0	0	0	0	0	9	9	0	29	23	26	36	50	1	0	10	0	0	0	0	0	10	10	0	30	28	30	38	41	19	19	0
Mittwoch, 26. Juni 2024	17:30 - 18:00	0	0	11	0	0	0	0	0	11	11	0	36	31	35	40	46	0	0	9	0	0	0	0	0	9	9	0	33	29	34	36	37	20	20	0
Mittwoch, 26. Juni 2024	18:00 - 18:30	0	1	9	0	0	0	0	0	10	10	0	33	30	32	38	42	0	0	14	0	0	0	0	0	14	14	0	29	22	30	35	39	24	24	0
Mittwoch, 26. Juni 2024	18:30 - 19:00	0	0	5	1	0	0	0	0	6	6	0	34	29	29	40	41	0	0	11	0	0	0	0	0	11	11	0	36	31	36	41	42	17	17	0
Mittwoch, 26. Juni 2024	19:00 - 19:30	0	0	7	1	0	0	0	0	8	8	0	32	27	29	35	44	0	0	8	0	0	0	0	0	8	8	0	36	32	33	41	45	16	16	0
Mittwoch, 26. Juni 2024	19:30 - 20:00	0	0	10	0	0	0	0	0	10	10	0	30	26	28	33	38	0	0	7	0	0	0	0	0	7	7	0	30	24	32	36	36	17	17	0
Mittwoch, 26. Juni 2024	20:00 - 20:30	0	0	6	0	0	0	0	0	6	6	0	34	32	32	36	37	0	0	6	1	0	0	0	0	7	7	0	33	27	32	38	38	13	13	0
Mittwoch, 26. Juni 2024	20:30 - 21:00	0	0	12	0	0	0	0	0	12	12	0	33	29	30	36	47	0	0	9	1	0	0	0	0	10	10	0	31	28	31	35	36	22	22	0
Mittwoch, 26. Juni 2024	21:00 - 21:30	0	0	5	0	0	0	0	0	5	5	0	31	27	28	32	43	0	0	3	0	0	0	0	0	3	3	0	36	36	36	37	37	8	8	0
Mittwoch, 26. Juni 2024	21:30 - 22:00	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	32	28	28	35	35	0	0	3	0	0	0	0	0	3	3	0	30	27	30	32	32	5	5	0
Mittwoch, 26. Juni 2024	22:00 - 22:30	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	36	30	30	42	42	0	1	1	0	0	0	0	0	2	2	0	46	43	43	48	48	4	4	0
Mittwoch, 26. Juni 2024	22:30 - 23:00	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	22	21	21	22	22	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	36	34	34	37	37	4	4	0
Mittwoch, 26. Juni 2024	23:00 - 23:30	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	43	43	43	43	43	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	37	37	37	37	37	2	2	0
Mittwoch, 26. Juni 2024	23:30 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Mittwoch, 26. Juni 2024	**SPH-VM 08:00 - 09:00**	**0**	**2**	**19**	**3**	**0**	**0**	**0**	**0**	**24**	**24**	**0**						**0**	**0**	**24**	**6**	**0**	**0**	**0**	**0**	**30**	**30**	**0**						**54**	**54**	**0**
Mittwoch, 26. Juni 2024	**SPH-NM 13:00 - 14:00**	**0**	**0**	**21**	**3**	**0**	**0**	**0**	**0**	**24**	**24**	**0**						**2**	**0**	**25**	**8**	**0**	**0**	**0**	**0**	**33**	**33**	**0**						**57**	**57**	**0**
Mittwoch, 26. Juni 2024	**06:00-22:00 (Tag)**	**2**	**10**	**261**	**22**	**0**	**5**	**0**	**0**	**298**	**293**	**5**						**9**	**2**	**259**	**28**	**0**	**2**	**0**	**1**	**292**	**290**	**2**						**590**	**583**	**7**
Mittwoch, 26. Juni 2024	**22:00-06:00 (Nacht)**	**0**	**0**	**8**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**9**	**9**	**0**						**1**	**1**	**6**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**7**	**7**	**0**						**16**	**16**	**0**
Mittwoch, 26. Juni 2024	**00:00 24:00**	**2**	**10**	**269**	**23**	**0**	**5**	**0**	**0**	**307**	**302**	**5**	**33**	**26**	**33**	**40**	**50**	**10**	**3**	**265**	**28**	**0**	**2**	**0**	**1**	**299**	**297**	**2**	**33**	**28**	**33**	**39**	**50**	**606**	**599**	**7**

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name: Remagen Waldburg
Projekt-Nummer: 24228
Stadt: Remagen
Querschnitt: GZ1

Startdatum: Montag, 24. Juni 2024
Enddatum: Montag, 1. Juli 2024
Auswerter: JVB
Bemerkungen: ---

Klassifizierung	Definition
LV	Krad, Pkw, Lfw, NK-Kfz
SV	Bus, Lkw, Lz

Richtung	in Fahrtrichtung (FR):
1	Bergstraße
2	Waldburg

Tag / Datum	Intervall	in FR Bergstraße																in FR Waldburg														Gesamtquerschnitt		
	von bis	RAD	KRAD	PKW	LFW	BUS	LKW	LZ	NK-KFZ	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	RAD	KRAD	PKW	LFW	BUS	LKW	LZ	NK-KFZ	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV
Donnerstag, 27. Juni 2024	00:00 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	38	38	38	38	38	1	1	0
Donnerstag, 27. Juni 2024	00:30 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Donnerstag, 27. Juni 2024	01:00 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Donnerstag, 27. Juni 2024	01:30 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	65	65	65	65	65	1	1	0
Donnerstag, 27. Juni 2024	02:00 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Donnerstag, 27. Juni 2024	02:30 - 03:00	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	32	32	32	32	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0
Donnerstag, 27. Juni 2024	03:00 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Donnerstag, 27. Juni 2024	03:30 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	20	20	20	20	20	1	1	0
Donnerstag, 27. Juni 2024	04:00 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	29	29	29	29	29	1	1	0
Donnerstag, 27. Juni 2024	04:30 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Donnerstag, 27. Juni 2024	05:00 - 05:30	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	30	28	28	32	32	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	52	52	52	52	52	3	3	0
Donnerstag, 27. Juni 2024	05:30 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Donnerstag, 27. Juni 2024	06:00 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	34	33	33	35	35	2	2	0
Donnerstag, 27. Juni 2024	06:30 - 07:00	0	0	7	0	0	1	0	0	8	7	1	40	37	40	42	44	0	0	2	1	0	1	0	0	4	3	1	32	23	23	41	43	12	10	2
Donnerstag, 27. Juni 2024	07:00 - 07:30	0	2	6	1	0	1	0	0	10	9	1	30	22	30	37	40	0	0	4	1	0	0	0	0	5	5	0	35	34	35	36	39	15	14	1
Donnerstag, 27. Juni 2024	07:30 - 08:00	0	0	9	0	0	0	0	0	9	9	0	34	30	33	36	41	0	0	6	0	0	0	0	0	6	6	0	32	28	31	32	41	15	15	0
Donnerstag, 27. Juni 2024	08:00 - 08:30	0	2	10	3	0	0	0	0	15	15	0	35	28	35	45	55	0	0	14	1	0	0	1	0	16	15	1	32	24	32	38	41	31	30	1
Donnerstag, 27. Juni 2024	08:30 - 09:00	0	0	14	0	0	0	0	0	14	14	0	32	26	31	38	51	0	0	11	2	0	0	0	0	13	13	0	33	29	30	40	43	27	27	0
Donnerstag, 27. Juni 2024	09:00 - 09:30	0	0	5	0	0	0	0	0	5	5	0	34	32	33	35	41	0	0	3	4	0	0	0	0	7	7	0	31	29	33	35	37	12	12	0
Donnerstag, 27. Juni 2024	09:30 - 10:00	1	0	3	2	0	0	0	0	5	5	0	30	28	30	32	34	0	0	5	1	0	1	0	0	7	6	1	30	27	30	34	36	12	11	1
Donnerstag, 27. Juni 2024	10:00 - 10:30	0	0	10	1	0	0	0	0	11	11	0	29	21	31	34	37	0	0	6	2	0	0	0	0	8	8	0	32	29	32	34	36	19	19	0
Donnerstag, 27. Juni 2024	10:30 - 11:00	0	0	12	2	0	0	0	0	14	14	0	31	25	29	42	47	0	0	5	3	0	0	0	0	8	8	0	34	31	32	39	39	22	22	0
Donnerstag, 27. Juni 2024	11:00 - 11:30	0	0	8	1	0	0	0	0	9	9	0	32	30	31	34	37	0	0	1	1	0	0	0	0	2	2	0	27	21	21	32	32	11	11	0
Donnerstag, 27. Juni 2024	11:30 - 12:00	1	3	6	1	0	0	0	0	10	10	0	31	29	31	34	38	0	2	7	0	0	0	0	0	9	9	0	31	27	32	36	37	19	19	0
Donnerstag, 27. Juni 2024	12:00 - 12:30	0	0	8	0	0	0	0	0	8	8	0	31	27	31	36	38	0	0	10	2	0	0	0	0	12	12	0	30	17	29	38	40	20	20	0
Donnerstag, 27. Juni 2024	12:30 - 13:00	0	0	6	0	0	1	0	0	7	6	1	31	25	29	36	42	0	2	3	0	0	0	0	0	5	5	0	35	29	35	40	43	12	11	1
Donnerstag, 27. Juni 2024	13:00 - 13:30	0	2	8	0	0	0	0	0	10	10	0	34	31	32	39	54	0	0	5	2	0	0	0	0	7	7	0	32	29	33	35	38	17	17	0
Donnerstag, 27. Juni 2024	13:30 - 14:00	2	0	7	1	0	0	0	0	8	8	0	33	28	34	39	42	0	1	16	2	0	0	0	0	19	19	0	33	24	36	39	41	27	27	0
Donnerstag, 27. Juni 2024	14:00 - 14:30	0	0	15	1	0	0	0	0	16	16	0	30	25	28	37	45	0	0	10	0	0	0	0	0	10	10	0	33	31	32	37	37	26	26	0
Donnerstag, 27. Juni 2024	14:30 - 15:00	0	0	4	1	0	0	0	0	5	5	0	25	23	26	33	35	1	1	10	1	0	0	0	1	13	13	0	32	28	34	37	53	18	18	0
Donnerstag, 27. Juni 2024	15:00 - 15:30	0	0	11	1	0	0	0	0	12	12	0	32	26	31	37	46	0	0	7	1	0	0	0	0	8	8	0	33	30	31	36	41	20	20	0
Donnerstag, 27. Juni 2024	15:30 - 16:00	0	1	5	1	0	0	0	0	7	7	0	34	25	31	36	59	0	0	11	0	0	0	0	0	11	11	0	29	21	31	37	37	18	18	0
Donnerstag, 27. Juni 2024	16:00 - 16:30	0	0	10	0	0	0	0	0	10	10	0	31	27	28	37	39	0	0	7	1	0	0	0	0	8	8	0	32	27	31	37	39	18	18	0
Donnerstag, 27. Juni 2024	16:30 - 17:00	1	3	9	0	0	1	0	0	13	12	1	31	27	30	35	41	2	0	11	2	0	0	0	0	13	13	0	32	26	35	36	40	26	25	1
Donnerstag, 27. Juni 2024	17:00 - 17:30	0	1	6	0	0	0	0	0	7	7	0	29	26	30	33	39	0	2	9	2	0	0	0	0	13	13	0	36	27	35	41	60	20	20	0
Donnerstag, 27. Juni 2024	17:30 - 18:00	0	0	11	0	0	1	0	0	12	11	1	34	27	35	40	48	0	0	13	1	0	1	0	0	15	14	1	34	28	37	39	43	27	25	2
Donnerstag, 27. Juni 2024	18:00 - 18:30	0	0	18	1	0	0	0	0	19	19	0	35	31	33	40	44	1	0	9	0	0	0	0	0	9	9	0	29	19	30	37	40	28	28	0
Donnerstag, 27. Juni 2024	18:30 - 19:00	0	2	6	0	0	0	0	0	8	8	0	30	27	28	33	34	0	0	6	1	0	0	0	0	7	7	0	27	20	28	32	33	15	15	0
Donnerstag, 27. Juni 2024	19:00 - 19:30	2	0	9	0	0	0	0	0	9	9	0	33	24	33	44	46	2	0	9	0	0	0	0	0	9	9	0	33	28	34	39	46	18	18	0
Donnerstag, 27. Juni 2024	19:30 - 20:00	0	1	3	0	0	0	0	0	4	4	0	45	38	38	41	62	0	0	2	1	0	0	0	0	3	3	0	36	30	33	45	45	7	7	0
Donnerstag, 27. Juni 2024	20:00 - 20:30	0	1	3	0	0	0	0	0	4	4	0	39	36	36	39	46	0	0	3	0	0	0	0	0	3	3	0	36	34	36	37	37	7	7	0
Donnerstag, 27. Juni 2024	20:30 - 21:00	0	0	3	0	0	0	0	0	3	3	0	36	34	36	39	39	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	44	44	44	44	44	5	5	0
Donnerstag, 27. Juni 2024	21:00 - 21:30	0	0	4	0	0	0	0	0	4	4	0	31	28	28	31	39	0	0	4	0	0	0	0	0	4	4	0	26	25	25	27	32	8	8	0
Donnerstag, 27. Juni 2024	21:30 - 22:00	0	0	3	0	0	0	0	0	3	3	0	33	25	37	37	37	0	0	5	0	0	0	0	0	5	5	0	34	33	34	36	42	8	8	0
Donnerstag, 27. Juni 2024	22:00 - 22:30	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	39	39	39	39	39	0	1	6	0	0	0	0	0	7	7	0	36	28	37	40	52	8	8	0
Donnerstag, 27. Juni 2024	22:30 - 23:00	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	26	26	26	26	26	0	0	4	0	0	0	0	0	4	4	0	32	30	30	31	36	5	5	0
Donnerstag, 27. Juni 2024	23:00 - 23:30	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	20	20	20	20	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0
Donnerstag, 27. Juni 2024	23:30 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	3	0	0	0	0	0	3	3	0	28	27	27	29	29	3	3	0
Donnerstag, 27. Juni 2024	**SPH-VM 08:00 - 09:00**	**0**	**2**	**24**	**3**	**0**	**0**	**0**	**0**	**29**	**29**	**0**						**0**	**0**	**25**	**3**	**0**	**0**	**1**	**0**	**29**	**28**	**1**						**58**	**57**	**1**
Donnerstag, 27. Juni 2024	**SPH-NM 17:30 - 18:30**	**0**	**0**	**29**	**1**	**0**	**1**	**0**	**0**	**31**	**30**	**1**						**1**	**0**	**22**	**1**	**0**	**1**	**0**	**0**	**24**	**23**	**1**						**55**	**53**	**2**
Donnerstag, 27. Juni 2024	**06:00-22:00 (Tag)**	**7**	**18**	**239**	**17**	**0**	**5**	**0**	**0**	**279**	**274**	**5**						**6**	**8**	**218**	**32**	**0**	**3**	**1**	**1**	**263**	**259**	**4**						**542**	**533**	**9**
Donnerstag, 27. Juni 2024	**22:00-06:00 (Nacht)**	**0**	**0**	**6**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**6**	**6**	**0**						**0**	**2**	**15**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**19**	**19**	**0**						**25**	**25**	**0**
Donnerstag, 27. Juni 2024	**00:00 24:00**	**7**	**18**	**245**	**17**	**0**	**5**	**0**	**0**	**285**	**280**	**5**	**32**	**26**	**32**	**39**	**62**	**6**	**10**	**233**	**34**	**0**	**3**	**1**	**1**	**282**	**278**	**4**	**32**	**26**	**33**	**39**	**65**	**567**	**558**	**9**

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name: Remagen Waldburg
Projekt-Nummer: 24228
Stadt: Remagen
Querschnitt: GZ1

Startdatum: Montag, 24. Juni 2024
Enddatum: Montag, 1. Juli 2024
Auswerter: JVB
Bemerkungen: ---

Klassifizierung	Definition
LV	Krad, Pkw, Lfw, NK-Kfz
SV	Bus, Lkw, Lz

Richtung	in Fahrtrichtung (FR):
1	Bergstraße
2	Waldburg

Tag / Datum	Intervall	in FR Bergstraße																in FR Waldburg														Gesamtquerschnitt		
	von bis	RAD	KRAD	PKW	LFW	BUS	LKW	LZ	NK-KFZ	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	RAD	KRAD	PKW	LFW	BUS	LKW	LZ	NK-KFZ	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV
Freitag, 28. Juni 2024	00:00 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Freitag, 28. Juni 2024	00:30 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Freitag, 28. Juni 2024	01:00 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Freitag, 28. Juni 2024	01:30 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Freitag, 28. Juni 2024	02:00 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Freitag, 28. Juni 2024	02:30 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Freitag, 28. Juni 2024	03:00 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Freitag, 28. Juni 2024	03:30 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Freitag, 28. Juni 2024	04:00 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Freitag, 28. Juni 2024	04:30 - 05:00	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	35	35	35	35	35	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	26	26	26	26	26	2	2	0
Freitag, 28. Juni 2024	05:00 - 05:30	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	35	35	35	35	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0
Freitag, 28. Juni 2024	05:30 - 06:00	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	33	33	33	33	33	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	29	29	29	29	29	2	2	0
Freitag, 28. Juni 2024	06:00 - 06:30	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	25	25	25	25	25	0	0	1	1	0	0	0	0	2	2	0	28	21	21	34	34	3	3	0
Freitag, 28. Juni 2024	06:30 - 07:00	0	0	5	0	0	0	0	0	5	5	0	35	32	34	38	40	0	0	4	0	0	0	0	0	4	4	0	33	32	32	35	39	9	9	0
Freitag, 28. Juni 2024	07:00 - 07:30	0	1	9	3	0	0	0	0	13	13	0	33	28	34	38	48	1	0	6	2	0	0	0	0	8	8	0	33	27	32	41	41	21	21	0
Freitag, 28. Juni 2024	07:30 - 08:00	0	0	8	0	0	0	0	0	8	8	0	34	22	35	38	52	0	0	5	1	0	1	0	0	7	6	1	34	31	34	37	39	15	14	1
Freitag, 28. Juni 2024	08:00 - 08:30	0	1	7	1	0	0	0	0	9	9	0	32	21	35	40	49	0	1	11	1	0	0	0	0	13	13	0	35	31	36	40	44	22	22	0
Freitag, 28. Juni 2024	08:30 - 09:00	0	1	8	1	0	2	0	0	12	10	2	33	30	31	37	40	0	0	10	1	0	0	0	0	11	11	0	32	30	32	34	36	23	21	2
Freitag, 28. Juni 2024	09:00 - 09:30	0	0	15	2	0	0	0	0	17	17	0	33	28	33	38	42	0	0	10	1	0	0	0	0	11	11	0	35	30	36	40	40	28	28	0
Freitag, 28. Juni 2024	09:30 - 10:00	0	0	5	2	0	0	0	0	7	7	0	35	28	33	43	44	0	0	8	2	0	0	0	0	10	10	0	36	34	35	39	44	17	17	0
Freitag, 28. Juni 2024	10:00 - 10:30	0	0	12	1	0	0	0	0	13	13	0	32	23	32	38	48	0	0	8	0	0	0	0	0	8	8	0	31	25	33	39	40	21	21	0
Freitag, 28. Juni 2024	10:30 - 11:00	0	1	11	0	0	0	0	0	12	12	0	28	25	29	34	34	0	0	10	1	0	0	0	0	11	11	0	34	31	34	39	41	23	23	0
Freitag, 28. Juni 2024	11:00 - 11:30	0	0	11	0	0	0	0	0	11	11	0	32	30	33	38	40	0	0	9	0	0	0	0	0	9	9	0	30	14	33	36	47	20	20	0
Freitag, 28. Juni 2024	11:30 - 12:00	0	2	9	1	0	0	0	0	12	12	0	33	28	37	38	43	1	0	11	0	0	0	0	0	11	11	0	33	29	31	36	44	23	23	0
Freitag, 28. Juni 2024	12:00 - 12:30	0	0	3	0	0	0	0	0	3	3	0	32	25	34	38	38	2	0	12	0	0	0	0	0	12	12	0	34	30	34	38	41	15	15	0
Freitag, 28. Juni 2024	12:30 - 13:00	0	0	14	0	0	0	0	0	14	14	0	30	26	31	38	41	1	0	10	2	0	0	0	0	12	12	0	36	32	35	40	41	26	26	0
Freitag, 28. Juni 2024	13:00 - 13:30	0	0	17	1	0	0	0	0	18	18	0	33	30	33	38	39	0	0	8	1	0	0	0	0	9	9	0	37	32	36	42	47	27	27	0
Freitag, 28. Juni 2024	13:30 - 14:00	0	1	10	2	0	0	0	0	13	13	0	35	33	35	40	42	0	0	10	1	0	0	0	0	11	11	0	32	28	33	36	40	24	24	0
Freitag, 28. Juni 2024	14:00 - 14:30	0	0	8	1	0	0	0	0	9	9	0	32	25	31	39	42	0	1	13	0	0	0	0	0	14	14	0	34	31	33	38	48	23	23	0
Freitag, 28. Juni 2024	14:30 - 15:00	0	0	5	0	0	0	0	0	5	5	0	30	26	27	34	38	0	1	9	0	0	1	0	0	11	10	1	36	30	37	39	47	16	15	1
Freitag, 28. Juni 2024	15:00 - 15:30	0	0	7	0	0	0	0	0	7	7	0	33	27	33	38	39	0	0	5	0	0	0	0	0	5	5	0	35	36	36	38	38	12	12	0
Freitag, 28. Juni 2024	15:30 - 16:00	0	1	9	0	0	0	0	0	10	10	0	34	31	33	37	41	0	0	7	0	0	0	0	0	7	7	0	31	29	30	33	35	17	17	0
Freitag, 28. Juni 2024	16:00 - 16:30	0	0	11	0	0	0	0	0	11	11	0	34	30	35	36	40	0	0	12	0	0	0	0	0	12	12	0	32	29	34	34	38	23	23	0
Freitag, 28. Juni 2024	16:30 - 17:00	0	1	9	2	0	0	0	0	12	12	0	32	30	31	36	47	0	0	11	0	0	0	0	0	11	11	0	32	29	33	34	43	23	23	0
Freitag, 28. Juni 2024	17:00 - 17:30	0	0	9	0	0	0	1	0	10	9	1	34	27	35	42	44	0	0	5	0	0	0	0	0	5	5	0	32	30	32	32	39	15	14	1
Freitag, 28. Juni 2024	17:30 - 18:00	0	0	8	0	0	0	0	0	8	8	0	33	25	31	41	47	0	0	9	0	0	0	0	0	9	9	0	30	21	30	38	39	17	17	0
Freitag, 28. Juni 2024	18:00 - 18:30	0	0	10	0	0	0	0	0	10	10	0	32	29	31	39	40	1	0	6	1	0	0	0	0	7	7	0	38	34	37	41	44	17	17	0
Freitag, 28. Juni 2024	18:30 - 19:00	0	1	14	2	0	0	0	0	17	17	0	35	30	39	40	47	0	0	7	3	0	0	0	0	10	10	0	27	24	25	34	38	27	27	0
Freitag, 28. Juni 2024	19:00 - 19:30	0	0	11	1	0	0	0	0	12	12	0	36	34	35	40	44	0	0	10	0	0	0	0	0	10	10	0	37	33	37	44	51	22	22	0
Freitag, 28. Juni 2024	19:30 - 20:00	0	0	7	0	0	0	0	0	7	7	0	35	28	30	43	48	0	1	5	0	0	0	0	0	6	6	0	35	32	32	38	39	13	13	0
Freitag, 28. Juni 2024	20:00 - 20:30	0	0	4	0	0	0	0	0	4	4	0	24	18	18	30	39	0	0	6	0	0	0	0	0	6	6	0	27	18	21	36	40	10	10	0
Freitag, 28. Juni 2024	20:30 - 21:00	0	0	3	0	0	0	0	0	3	3	0	26	22	27	29	29	0	0	4	0	0	0	0	0	4	4	0	31	27	27	33	37	7	7	0
Freitag, 28. Juni 2024	21:00 - 21:30	0	2	2	0	0	0	0	0	4	4	0	32	31	31	33	35	0	0	4	0	0	0	0	0	4	4	0	35	34	34	36	40	8	8	0
Freitag, 28. Juni 2024	21:30 - 22:00	0	0	3	0	0	0	0	0	3	3	0	37	29	40	41	41	0	0	3	0	0	0	0	0	3	3	0	30	30	30	30	30	6	6	0
Freitag, 28. Juni 2024	22:00 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	35	31	31	38	38	2	2	0
Freitag, 28. Juni 2024	22:30 - 23:00	0	0	2	2	0	0	0	0	4	4	0	29	27	27	32	33	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	31	28	28	33	33	6	6	0
Freitag, 28. Juni 2024	23:00 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	28	28	28	28	28	1	1	0
Freitag, 28. Juni 2024	23:30 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Freitag, 28. Juni 2024	**SPH-VM 08:30 - 09:30**	**0**	**1**	**23**	**3**	**0**	**2**	**0**	**0**	**29**	**27**	**2**						**0**	**0**	**20**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**22**	**22**	**0**						**51**	**49**	**2**
Freitag, 28. Juni 2024	**SPH-NM 12:30 - 13:30**	**0**	**0**	**31**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**32**	**32**	**0**						**1**	**0**	**18**	**3**	**0**	**0**	**0**	**0**	**21**	**21**	**0**						**53**	**53**	**0**
Freitag, 28. Juni 2024	**06:00-22:00 (Tag)**	**0**	**12**	**264**	**21**	**0**	**2**	**1**	**0**	**300**	**297**	**3**						**6**	**4**	**249**	**18**	**0**	**2**	**0**	**0**	**273**	**271**	**2**						**573**	**568**	**5**
Freitag, 28. Juni 2024	**22:00-06:00 (Nacht)**	**0**	**0**	**5**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**7**	**7**	**0**						**1**	**0**	**7**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**7**	**7**	**0**						**14**	**14**	**0**
Freitag, 28. Juni 2024	**00:00 24:00**	**0**	**12**	**269**	**23**	**0**	**2**	**1**	**0**	**307**	**304**	**3**	**33**	**27**	**33**	**39**	**52**	**7**	**4**	**256**	**18**	**0**	**2**	**0**	**0**	**280**	**278**	**2**	**33**	**28**	**34**	**39**	**51**	**587**	**582**	**5**

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name: Remagen Waldburg
Projekt-Nummer: 24228
Stadt: Remagen
Querschnitt: GZ1

Startdatum: Montag, 24. Juni 2024
Enddatum: Montag, 1. Juli 2024
Auswerter: JVB
Bemerkungen: ---

Klassifizierung	Definition
LV	Krad, Pkw, Lfw, NK-Kfz
SV	Bus, Lkw, Lz

Richtung	in Fahrtrichtung (FR):
1	Bergstraße
2	Waldburg

Tag / Datum	Intervall	in FR Bergstraße																in FR Waldburg														Gesamtquerschnitt		
	von bis	RAD	KRAD	PKW	LFW	BUS	LKW	LZ	NK-KFZ	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	RAD	KRAD	PKW	LFW	BUS	LKW	LZ	NK-KFZ	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV
Samstag, 29. Juni 2024	00:00 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	23	23	23	23	23	1	1	0
Samstag, 29. Juni 2024	00:30 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Samstag, 29. Juni 2024	01:00 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Samstag, 29. Juni 2024	01:30 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Samstag, 29. Juni 2024	02:00 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Samstag, 29. Juni 2024	02:30 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Samstag, 29. Juni 2024	03:00 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Samstag, 29. Juni 2024	03:30 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Samstag, 29. Juni 2024	04:00 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Samstag, 29. Juni 2024	04:30 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Samstag, 29. Juni 2024	05:00 - 05:30	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	34	34	34	34	34	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	37	37	37	37	37	2	2	0
Samstag, 29. Juni 2024	05:30 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Samstag, 29. Juni 2024	06:00 - 06:30	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	36	36	36	36	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0
Samstag, 29. Juni 2024	06:30 - 07:00	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	33	31	31	34	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	2	2	0
Samstag, 29. Juni 2024	07:00 - 07:30	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	32	32	32	32	32	0	0	4	0	0	0	0	0	4	4	0	35	32	32	38	40	5	5	0
Samstag, 29. Juni 2024	07:30 - 08:00	0	0	4	0	0	0	0	0	4	4	0	32	29	29	37	40	0	1	8	0	0	0	0	0	9	9	0	32	26	35	37	40	13	13	0
Samstag, 29. Juni 2024	08:00 - 08:30	0	0	5	0	0	0	0	0	5	5	0	35	35	37	37	38	0	0	8	2	0	0	0	0	10	10	0	35	30	35	41	49	15	15	0
Samstag, 29. Juni 2024	08:30 - 09:00	0	0	7	0	0	0	0	0	7	7	0	33	27	35	38	40	0	0	9	0	0	0	0	0	9	9	0	36	32	37	38	43	16	16	0
Samstag, 29. Juni 2024	09:00 - 09:30	0	0	13	1	0	0	0	0	14	14	0	34	32	33	35	44	0	0	5	0	0	0	0	0	5	5	0	32	29	32	32	37	19	19	0
Samstag, 29. Juni 2024	09:30 - 10:00	1	0	9	0	0	0	0	0	9	9	0	32	29	30	35	41	0	0	19	0	0	0	0	0	19	19	0	29	23	28	34	44	28	28	0
Samstag, 29. Juni 2024	10:00 - 10:30	0	0	11	0	0	0	0	0	11	11	0	33	31	33	35	39	0	0	13	0	0	0	0	0	13	13	0	31	25	33	36	39	24	24	0
Samstag, 29. Juni 2024	10:30 - 11:00	0	0	13	1	0	0	0	0	14	14	0	33	28	30	41	48	0	0	25	1	0	0	0	1	27	27	0	34	30	35	39	43	41	41	0
Samstag, 29. Juni 2024	11:00 - 11:30	0	1	16	3	0	1	0	0	21	20	1	35	30	35	41	42	0	1	7	1	0	0	0	0	9	9	0	35	32	34	38	42	30	29	1
Samstag, 29. Juni 2024	11:30 - 12:00	0	0	11	1	0	0	0	0	12	12	0	31	26	31	33	40	0	0	6	1	0	0	0	0	7	7	0	36	33	34	39	45	19	19	0
Samstag, 29. Juni 2024	12:00 - 12:30	1	3	16	0	0	0	0	0	19	19	0	31	28	30	35	43	0	0	14	1	0	0	0	0	15	15	0	31	27	31	35	43	34	34	0
Samstag, 29. Juni 2024	12:30 - 13:00	0	0	8	0	0	0	0	0	8	8	0	32	26	31	39	42	0	0	8	2	0	0	0	0	10	10	0	33	30	32	40	41	18	18	0
Samstag, 29. Juni 2024	13:00 - 13:30	0	0	17	1	0	0	0	0	18	18	0	31	26	32	35	37	0	0	10	0	0	1	0	0	11	10	1	32	29	30	37	41	29	28	1
Samstag, 29. Juni 2024	13:30 - 14:00	0	0	8	1	0	1	0	0	10	9	1	34	31	33	39	41	1	0	10	2	0	0	0	0	12	12	0	32	29	31	39	42	22	21	1
Samstag, 29. Juni 2024	14:00 - 14:30	0	0	5	0	0	0	0	0	5	5	0	29	25	29	31	39	0	0	5	1	0	0	0	0	6	6	0	34	31	31	38	40	11	11	0
Samstag, 29. Juni 2024	14:30 - 15:00	0	0	10	1	0	0	0	0	11	11	0	34	31	34	39	41	0	0	6	0	0	0	0	0	6	6	0	35	34	35	37	40	17	17	0
Samstag, 29. Juni 2024	15:00 - 15:30	0	0	5	0	0	0	0	0	5	5	0	32	31	32	36	38	0	1	8	0	0	0	0	1	10	10	0	30	29	29	37	42	15	15	0
Samstag, 29. Juni 2024	15:30 - 16:00	0	0	13	0	0	0	0	0	13	13	0	30	21	32	37	37	0	0	6	0	0	0	0	0	6	6	0	32	28	31	36	36	19	19	0
Samstag, 29. Juni 2024	16:00 - 16:30	0	0	6	0	0	1	0	0	7	6	1	24	20	24	30	33	2	0	2	1	0	0	0	0	3	3	0	29	17	33	36	36	10	9	1
Samstag, 29. Juni 2024	16:30 - 17:00	0	1	5	0	0	0	0	0	6	6	0	35	31	32	39	44	0	0	10	0	0	0	0	0	10	10	0	35	29	34	40	45	16	16	0
Samstag, 29. Juni 2024	17:00 - 17:30	0	0	7	0	0	0	0	0	7	7	0	35	31	36	36	38	0	1	10	0	0	0	0	0	11	11	0	33	28	33	38	41	18	18	0
Samstag, 29. Juni 2024	17:30 - 18:00	0	0	7	0	0	0	0	0	7	7	0	30	26	33	35	38	1	0	7	0	0	0	0	0	7	7	0	31	31	31	34	37	14	14	0
Samstag, 29. Juni 2024	18:00 - 18:30	1	1	8	1	0	0	0	0	10	10	0	30	24	33	36	39	1	0	12	0	0	0	0	0	12	12	0	33	28	32	36	43	22	22	0
Samstag, 29. Juni 2024	18:30 - 19:00	0	0	5	1	0	0	0	0	6	6	0	30	30	30	35	35	0	1	5	0	0	0	0	0	6	6	0	24	15	25	32	34	12	12	0
Samstag, 29. Juni 2024	19:00 - 19:30	0	0	3	0	0	0	0	0	3	3	0	27	23	28	30	30	0	0	8	0	0	0	0	0	8	8	0	30	23	29	38	40	11	11	0
Samstag, 29. Juni 2024	19:30 - 20:00	0	0	4	0	0	0	0	0	4	4	0	30	26	26	33	35	0	0	3	0	0	0	0	0	3	3	0	31	29	31	33	33	7	7	0
Samstag, 29. Juni 2024	20:00 - 20:30	0	0	6	0	0	0	0	0	6	6	0	34	30	31	41	42	0	0	3	1	0	0	0	0	4	4	0	33	32	32	34	40	10	10	0
Samstag, 29. Juni 2024	20:30 - 21:00	0	0	3	0	0	0	0	0	3	3	0	32	30	33	33	33	0	0	5	0	0	0	0	0	5	5	0	33	32	32	35	38	8	8	0
Samstag, 29. Juni 2024	21:00 - 21:30	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	31	26	26	36	36	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	29	25	25	32	32	4	4	0
Samstag, 29. Juni 2024	21:30 - 22:00	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	66	66	66	66	66	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	34	34	34	34	34	2	2	0
Samstag, 29. Juni 2024	22:00 - 22:30	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	19	9	9	29	29	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	33	33	33	33	33	3	3	0
Samstag, 29. Juni 2024	22:30 - 23:00	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	33	32	32	34	34	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	31	28	28	34	34	4	4	0
Samstag, 29. Juni 2024	23:00 - 23:30	3	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	29	26	26	31	31	1	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	30	30	30	30	30	3	3	0
Samstag, 29. Juni 2024	23:30 - 24:00	0	0	3	1	0	0	0	0	4	4	0	32	31	31	35	48	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	30	30	30	30	30	5	5	0
Samstag, 29. Juni 2024	**SPH-VM 10:30 - 11:30**	**0**	**1**	**29**	**4**	**0**	**1**	**0**	**0**	**35**	**34**	**1**						**0**	**1**	**32**	**2**	**0**	**0**	**0**	**1**	**36**	**36**	**0**						**71**	**70**	**1**
Samstag, 29. Juni 2024	**SPH-NM 11:30 - 12:30**	**1**	**3**	**27**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**31**	**31**	**0**						**0**	**0**	**20**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**22**	**22**	**0**						**53**	**53**	**0**
Samstag, 29. Juni 2024	**06:00-22:00 (Tag)**	**3**	**6**	**232**	**11**	**0**	**3**	**0**	**0**	**252**	**249**	**3**						**5**	**5**	**239**	**13**	**0**	**1**	**0**	**2**	**260**	**259**	**1**						**512**	**508**	**4**
Samstag, 29. Juni 2024	**22:00-06:00 (Nacht)**	**3**	**0**	**10**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**11**	**11**	**0**						**1**	**0**	**7**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**7**	**7**	**0**						**18**	**18**	**0**
Samstag, 29. Juni 2024	**00:00 24:00**	**6**	**6**	**242**	**12**	**0**	**3**	**0**	**0**	**263**	**260**	**3**	**32**	**26**	**32**	**38**	**66**	**6**	**5**	**246**	**13**	**0**	**1**	**0**	**2**	**267**	**266**	**1**	**32**	**27**	**33**	**38**	**49**	**530**	**526**	**4**

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name: Remagen Waldburg
Projekt-Nummer: 24228
Stadt: Remagen
Querschnitt: GZ1

Startdatum: Montag, 24. Juni 2024
Enddatum: Montag, 1. Juli 2024
Auswerter: JVB
Bemerkungen: ---

Klassifizierung	Definition
LV	Krad, Pkw, Lfw, NK-Kfz
SV	Bus, Lkw, Lz

Richtung	in Fahrtrichtung (FR):
1	Bergstraße
2	Waldburg

Tag / Datum	Intervall	in FR Bergstraße																in FR Waldburg														Gesamtquerschnitt		
	von bis	RAD	KRAD	PKW	LFW	BUS	LKW	LZ	NK-KFZ	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	RAD	KRAD	PKW	LFW	BUS	LKW	LZ	NK-KFZ	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV
Sonntag, 30. Juni 2024	00:00 - 00:30	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	35	33	33	37	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	2	2	0
Sonntag, 30. Juni 2024	00:30 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	33	33	33	33	33	1	1	0
Sonntag, 30. Juni 2024	01:00 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	1	1	0	0	0	0	2	2	0	29	26	26	31	31	2	2	0
Sonntag, 30. Juni 2024	01:30 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	38	38	38	38	38	1	1	0
Sonntag, 30. Juni 2024	02:00 - 02:30	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	35	32	32	37	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	2	2	0
Sonntag, 30. Juni 2024	02:30 - 03:00	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	30	30	30	30	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0
Sonntag, 30. Juni 2024	03:00 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Sonntag, 30. Juni 2024	03:30 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Sonntag, 30. Juni 2024	04:00 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Sonntag, 30. Juni 2024	04:30 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	33	33	33	33	33	1	1	0
Sonntag, 30. Juni 2024	05:00 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Sonntag, 30. Juni 2024	05:30 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	38	32	32	44	44	2	2	0
Sonntag, 30. Juni 2024	06:00 - 06:30	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	36	36	36	36	36	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	32	32	32	32	32	2	2	0
Sonntag, 30. Juni 2024	06:30 - 07:00	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	35	35	35	35	35	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	34	34	34	34	34	2	2	0
Sonntag, 30. Juni 2024	07:00 - 07:30	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	36	36	36	36	36	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	35	35	35	35	35	2	2	0
Sonntag, 30. Juni 2024	07:30 - 08:00	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	38	38	38	38	38	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	32	32	32	32	32	2	2	0
Sonntag, 30. Juni 2024	08:00 - 08:30	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	33	29	29	36	36	0	0	7	0	0	0	0	0	7	7	0	33	26	34	35	39	9	9	0
Sonntag, 30. Juni 2024	08:30 - 09:00	0	0	3	0	0	0	0	0	3	3	0	36	32	33	42	42	0	0	1	1	0	0	0	0	2	2	0	34	30	30	37	37	5	5	0
Sonntag, 30. Juni 2024	09:00 - 09:30	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	32	32	32	32	32	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	39	38	38	39	39	4	4	0
Sonntag, 30. Juni 2024	09:30 - 10:00	0	0	4	0	0	0	0	0	4	4	0	33	30	30	32	40	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	28	28	28	28	28	5	5	0
Sonntag, 30. Juni 2024	10:00 - 10:30	0	0	4	0	0	1	0	0	5	4	1	36	36	36	38	40	0	0	5	0	0	0	0	0	5	5	0	33	32	32	35	36	10	9	1
Sonntag, 30. Juni 2024	10:30 - 11:00	0	0	6	0	0	0	0	0	6	6	0	34	32	35	36	37	1	0	10	0	0	0	0	0	10	10	0	36	33	34	40	41	16	16	0
Sonntag, 30. Juni 2024	11:00 - 11:30	0	0	8	0	0	0	0	0	8	8	0	35	31	35	40	41	0	1	5	0	0	0	0	0	6	6	0	35	27	32	42	51	14	14	0
Sonntag, 30. Juni 2024	11:30 - 12:00	1	0	13	0	0	0	0	0	13	13	0	33	29	31	37	42	0	0	3	1	0	0	0	0	4	4	0	34	31	31	33	42	17	17	0
Sonntag, 30. Juni 2024	12:00 - 12:30	0	0	5	0	0	0	0	0	5	5	0	32	32	34	36	39	0	0	9	0	0	0	0	0	9	9	0	34	27	34	40	43	14	14	0
Sonntag, 30. Juni 2024	12:30 - 13:00	0	0	8	0	0	0	0	0	8	8	0	30	23	31	37	37	1	0	12	1	0	0	0	0	13	13	0	31	30	33	37	41	21	21	0
Sonntag, 30. Juni 2024	13:00 - 13:30	0	0	11	1	0	0	0	0	12	12	0	30	25	30	33	37	0	0	9	1	0	0	0	0	10	10	0	30	26	27	36	39	22	22	0
Sonntag, 30. Juni 2024	13:30 - 14:00	0	1	8	2	0	0	0	0	11	11	0	34	31	35	37	41	0	0	14	3	0	0	0	0	17	17	0	32	28	32	35	46	28	28	0
Sonntag, 30. Juni 2024	14:00 - 14:30	0	0	11	1	0	0	0	0	12	12	0	34	28	34	39	49	1	0	18	0	0	0	0	0	18	18	0	30	25	28	36	41	30	30	0
Sonntag, 30. Juni 2024	14:30 - 15:00	0	1	8	0	0	0	0	0	9	9	0	30	28	33	34	34	0	0	16	0	0	0	0	0	16	16	0	33	27	33	39	41	25	25	0
Sonntag, 30. Juni 2024	15:00 - 15:30	0	0	15	0	0	0	0	0	15	15	0	36	28	35	41	52	0	0	12	0	0	0	0	0	12	12	0	35	30	33	41	43	27	27	0
Sonntag, 30. Juni 2024	15:30 - 16:00	0	0	11	0	0	0	0	0	11	11	0	33	28	34	37	38	0	0	9	1	0	0	0	0	10	10	0	34	31	34	36	43	21	21	0
Sonntag, 30. Juni 2024	16:00 - 16:30	0	1	8	0	0	0	0	0	9	9	0	33	27	33	37	40	0	0	6	0	0	0	0	0	6	6	0	29	26	29	31	34	15	15	0
Sonntag, 30. Juni 2024	16:30 - 17:00	0	1	14	1	0	1	0	0	17	16	1	28	24	29	33	34	0	0	8	0	0	0	0	0	8	8	0	32	28	29	36	39	25	24	1
Sonntag, 30. Juni 2024	17:00 - 17:30	0	2	8	0	0	0	0	0	10	10	0	30	23	27	38	38	0	0	3	0	0	0	0	0	3	3	0	34	32	34	37	37	13	13	0
Sonntag, 30. Juni 2024	17:30 - 18:00	0	0	9	1	0	0	0	0	10	10	0	29	25	27	33	45	0	0	5	2	0	0	0	0	7	7	0	29	26	30	33	33	17	17	0
Sonntag, 30. Juni 2024	18:00 - 18:30	0	0	5	2	0	0	0	0	7	7	0	31	28	29	35	37	1	1	6	1	0	0	0	0	8	8	0	29	24	27	34	35	15	15	0
Sonntag, 30. Juni 2024	18:30 - 19:00	0	1	5	0	0	0	0	0	6	6	0	33	29	30	34	45	1	0	5	0	0	0	0	0	5	5	0	32	30	33	33	34	11	11	0
Sonntag, 30. Juni 2024	19:00 - 19:30	0	1	4	0	0	0	0	0	5	5	0	39	37	38	38	54	0	0	8	0	0	0	0	0	8	8	0	32	27	29	36	48	13	13	0
Sonntag, 30. Juni 2024	19:30 - 20:00	0	0	7	0	0	0	0	0	7	7	0	30	27	30	32	46	0	0	7	0	0	0	0	0	7	7	0	29	25	28	32	39	14	14	0
Sonntag, 30. Juni 2024	20:00 - 20:30	0	0	4	0	0	0	0	0	4	4	0	32	32	32	34	36	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	29	29	29	29	29	5	5	0
Sonntag, 30. Juni 2024	20:30 - 21:00	0	0	4	0	0	0	0	0	4	4	0	30	28	28	33	36	0	0	3	0	0	0	0	0	3	3	0	28	23	28	33	33	7	7	0
Sonntag, 30. Juni 2024	21:00 - 21:30	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	26	26	26	26	26	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	33	32	32	34	34	3	3	0
Sonntag, 30. Juni 2024	21:30 - 22:00	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	22	22	22	22	22	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	28	28	28	28	28	3	3	0
Sonntag, 30. Juni 2024	22:00 - 22:30	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	21	19	19	23	23	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	39	39	39	39	39	3	3	0
Sonntag, 30. Juni 2024	22:30 - 23:00	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	42	42	42	42	42	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	40	40	40	40	40	2	2	0
Sonntag, 30. Juni 2024	23:00 - 23:30	0	0	3	0	0	0	0	0	3	3	0	34	31	35	35	35	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	34	19	19	49	49	5	5	0
Sonntag, 30. Juni 2024	23:30 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Sonntag, 30. Juni 2024	**SPH-VM 11:00 - 12:00**	**1**	**0**	**21**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**21**	**21**	**0**						**0**	**1**	**8**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**10**	**10**	**0**						**31**	**31**	**0**
Sonntag, 30. Juni 2024	**SPH-NM 13:30 - 14:30**	**0**	**1**	**19**	**3**	**0**	**0**	**0**	**0**	**23**	**23**	**0**						**1**	**0**	**32**	**3**	**0**	**0**	**0**	**0**	**35**	**35**	**0**						**58**	**58**	**0**
Sonntag, 30. Juni 2024	**06:00-22:00 (Tag)**	**1**	**8**	**194**	**8**	**0**	**2**	**0**	**0**	**212**	**210**	**2**						**5**	**2**	**192**	**11**	**0**	**0**	**0**	**0**	**205**	**205**	**0**						**417**	**415**	**2**
Sonntag, 30. Juni 2024	**22:00-06:00 (Nacht)**	**0**	**0**	**11**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**11**	**11**	**0**						**0**	**0**	**10**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**11**	**11**	**0**						**22**	**22**	**0**
Sonntag, 30. Juni 2024	**00:00 24:00**	**1**	**8**	**205**	**8**	**0**	**2**	**0**	**0**	**223**	**221**	**2**	**32**	**26**	**32**	**38**	**54**	**5**	**2**	**202**	**12**	**0**	**0**	**0**	**0**	**216**	**216**	**0**	**32**	**27**	**32**	**39**	**51**	**439**	**437**	**2**

Auswertung Knotenstromzählung - Einmündung

Projekt-Name:	Remagen Waldburg			Stadt:	Remagen
Projekt-Nummer:	24228			Knotenpunkt:	K1
					Bergstraße / Waldburgstraße
Datum:	Dienstag, 25. Juni 2024				
Erhebungszeit:	von	0.00	bis 24.00 Uhr		
Wetter:	---				
Zähler:	---				
Auswerter:	JVB				
Bemerkungen:	---				

Zufahrt	Name	
1	Bergstraße Rtg. Birresdorf	Norden
3	Bergstraße Rtg. B9	
4	Waldburgstraße	

Strom/Richtung	von Zufahrt	nach Zufahrt
13	Bergstraße Rtg. Birresdorf	Bergstraße Rtg. B9
14	Bergstraße Rtg. Birresdorf	Waldburgstraße
31	Bergstraße Rtg. B9	Bergstraße Rtg. Birresdorf
34	Bergstraße Rtg. B9	Waldburgstraße
41	Waldburgstraße	Bergstraße Rtg. Birresdorf
43	Waldburgstraße	Bergstraße Rtg. B9

Fahrzeug-Art	Definition
Rad	Fahrräder
Krad	Krafträder
Pkw	Personenkraftwagen, Kleinomnibusse bis 9 Sitze, Wohnmobile, PKW mit Anhänger
Lkw	Lastkraftwagen mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Lz	Lastzüge, LKW mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge
Lw	Lastkraftwagen bis 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Bus	Kraftomnibusse

Spitzenstunde Vormittag:	**07:30 Uhr**	**bis**	**08:30 Uhr**
Spitzenstunde Nachmittag:	**17:00 Uhr**	**bis**	**18:00 Uhr**

	Strom 13								Strom 14							
	von:	Bergstraße Rtg. Birresdorf							von:	Bergstraße Rtg. Birresdorf						
	nach:	Bergstraße Rtg. B9							nach:	Waldburgstraße						
Intervall	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	6	0	0	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:00	10	0	0	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 06:15	16	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	16	1	1	13	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	23	0	1	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	37	0	2	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	29	1	2	24	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	37	0	0	33	2	0	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0
07:30 - 07:45	34	3	2	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	47	2	1	41	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 08:15	42	1	0	42	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
08:15 - 08:30	31	2	0	31	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
08:30 - 08:45	39	4	2	35	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 - 09:00	34	2	0	34	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
09:00 - 09:15	16	0	1	13	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 09:30	16	0	0	15	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	23	0	0	21	2	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
09:45 - 10:00	21	1	2	18	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15	22	2	1	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 - 10:30	18	2	0	17	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 - 10:45	26	1	2	19	2	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 - 11:00	18	1	2	16	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
11:00 - 11:15	29	1	1	27	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 - 11:30	25	1	0	24	1	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
11:30 - 11:45	26	0	1	22	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 - 12:00	35	1	1	31	1	0	2	0	2	0	0	2	0	0	0	0
12:00 - 12:15	11	1	2	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 - 12:30	23	3	0	21	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 - 12:45	26	0	0	23	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	24	1	0	23	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
13:00 - 13:15	24	0	4	20	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
13:15 - 13:30	14	0	1	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 - 13:45	23	0	2	20	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 - 14:00	33	1	0	30	0	3	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
14:00 - 14:15	24	3	0	22	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 - 14:30	30	0	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 - 14:45	38	0	3	32	2	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0
14:45 - 15:00	36	1	3	32	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:15	33	0	3	29	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 - 15:30	19	0	1	17	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
15:30 - 15:45	28	0	1	25	1	0	1	0	2	0	0	2	0	0	0	0
15:45 - 16:00	36	1	2	34	0	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0
16:00 - 16:15	33	2	1	31	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 16:30	34	1	0	33	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
16:30 - 16:45	42	3	0	42	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
16:45 - 17:00	39	3	1	36	2	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
17:00 - 17:15	39	1	2	35	2	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
17:15 - 17:30	37	0	1	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	35	1	1	32	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	44	4	4	40	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
18:00 - 18:15	22	0	2	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	29	3	3	26	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
18:30 - 18:45	18	3	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:00	23	0	3	20	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
19:00 - 19:15	23	0	0	22	1	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
19:15 - 19:30	9	0	1	8	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
19:30 - 19:45	10	1	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45 - 20:00	22	0	4	17	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 20:15	17	0	1	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15 - 20:30	11	1	2	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30 - 20:45	5	6	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45 - 21:00	12	0	0	11	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 21:15	14	0	0	13	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
21:15 - 21:30	9	1	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30 - 21:45	10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45 - 22:00	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 22:15	4	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15 - 22:30	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30 - 22:45	6	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	6	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
∑ SPH-VM	**154**	**8**	**3**	**146**	**2**	**1**	**2**	**0**	**3**	**0**	**0**	**2**	**1**	**0**	**0**	**0**
∑ SPH-NM	**155**	**6**	**8**	**143**	**3**	**0**	**1**	**0**	**2**	**0**	**0**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**
∑ Erhebungszeit	**1.690**	**68**	**75**	**1.544**	**43**	**7**	**16**	**5**	**37**	**0**	**1**	**35**	**1**	**0**	**0**	**0**

	Strom 31								Strom 34							
	von: Bergstraße Rtg. B9								von: Bergstraße Rtg. B9							
	nach: Bergstraße Rtg. Birresdorf								nach: Waldburgstraße							
Intervall	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
01:45 - 02:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	5	0	1	4	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
05:30 - 05:45	5	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:00	5	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 06:15	6	0	0	6	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
06:15 - 06:30	10	0	0	9	1	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
06:30 - 06:45	9	0	0	8	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	14	0	1	13	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
07:00 - 07:15	17	0	1	14	1	1	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
07:15 - 07:30	32	0	0	32	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
07:30 - 07:45	27	0	1	26	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
07:45 - 08:00	33	0	0	31	1	0	1	0	5	0	0	4	0	0	1	0
08:00 - 08:15	18	0	2	15	0	0	1	0	7	0	0	7	0	0	0	0
08:15 - 08:30	30	0	0	30	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
08:30 - 08:45	22	0	1	19	0	0	1	1	7	0	0	7	0	0	0	0
08:45 - 09:00	21	0	1	20	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
09:00 - 09:15	17	0	1	16	0	0	0	0	6	1	0	6	0	0	0	0
09:15 - 09:30	16	2	0	15	1	0	0	0	4	1	0	4	0	0	0	0
09:30 - 09:45	20	0	0	18	1	0	0	1	5	0	0	4	1	0	0	0
09:45 - 10:00	26	0	0	24	2	0	0	0	6	0	1	5	0	0	0	0
10:00 - 10:15	19	0	2	16	0	0	1	0	7	0	0	7	0	0	0	0
10:15 - 10:30	21	1	0	20	0	0	1	0	5	0	0	4	0	0	1	0
10:30 - 10:45	12	1	0	11	0	0	1	0	5	0	0	5	0	0	0	0
10:45 - 11:00	19	1	0	19	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
11:00 - 11:15	21	0	0	18	1	0	2	0	5	0	0	5	0	0	0	0
11:15 - 11:30	28	1	0	26	2	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
11:30 - 11:45	26	0	0	23	1	1	1	0	3	2	0	3	0	0	0	0
11:45 - 12:00	17	0	1	14	0	0	2	0	8	0	0	8	0	0	0	0
12:00 - 12:15	23	1	0	21	2	0	0	0	6	1	0	6	0	0	0	0
12:15 - 12:30	25	0	1	21	2	1	0	0	4	1	0	4	0	0	0	0
12:30 - 12:45	20	1	0	20	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
12:45 - 13:00	15	0	0	14	1	0	0	0	3	0	0	2	0	0	1	0
13:00 - 13:15	30	0	2	27	0	0	1	0	9	0	0	8	1	0	0	0
13:15 - 13:30	29	0	1	26	2	0	0	0	11	0	0	11	0	0	0	0
13:30 - 13:45	31	0	0	28	0	3	0	0	8	1	0	6	1	0	1	0
13:45 - 14:00	18	1	2	15	0	0	0	1	5	0	0	5	0	0	0	0
14:00 - 14:15	25	0	1	21	3	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0
14:15 - 14:30	22	3	1	20	1	0	0	0	7	0	1	6	0	0	0	0
14:30 - 14:45	22	1	2	19	1	0	0	0	12	0	1	10	1	0	0	0
14:45 - 15:00	31	4	2	28	0	0	1	0	9	0	0	9	0	0	0	0
15:00 - 15:15	48	0	1	44	3	0	0	0	14	0	0	14	0	0	0	0
15:15 - 15:30	28	1	1	25	0	0	2	0	12	1	1	10	1	0	0	0
15:30 - 15:45	26	1	2	24	0	0	0	0	9	3	0	9	0	0	0	0
15:45 - 16:00	34	3	3	31	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
16:00 - 16:15	44	2	3	41	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
16:15 - 16:30	52	1	2	47	1	2	0	0	14	1	0	14	0	0	0	0
16:30 - 16:45	44	0	1	41	0	0	2	0	9	1	2	6	0	0	1	0
16:45 - 17:00	39	1	1	37	0	0	1	0	4	1	0	4	0	0	0	0
17:00 - 17:15	40	0	3	37	0	0	0	0	5	0	0	4	1	0	0	0
17:15 - 17:30	51	4	2	49	0	0	0	0	10	1	1	9	0	0	0	0
17:30 - 17:45	43	1	3	40	0	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0
17:45 - 18:00	38	3	5	33	0	0	0	0	12	0	0	12	0	0	0	0
18:00 - 18:15	39	0	0	39	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
18:15 - 18:30	27	1	0	27	0	0	0	0	12	0	0	12	0	0	0	0
18:30 - 18:45	32	0	0	31	1	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
18:45 - 19:00	24	4	2	22	0	0	0	0	7	2	0	7	0	0	0	0
19:00 - 19:15	27	0	2	25	0	0	0	0	6	2	0	6	0	0	0	0
19:15 - 19:30	25	0	0	25	0	0	0	0	11	3	0	11	0	0	0	0
19:30 - 19:45	20	2	1	19	0	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0
19:45 - 20:00	14	1	1	13	0	0	0	0	5	1	0	5	0	0	0	0
20:00 - 20:15	16	2	1	15	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
20:15 - 20:30	24	1	0	22	1	0	1	0	4	1	0	4	0	0	0	0
20:30 - 20:45	14	1	2	12	0	0	0	0	4	0	0	3	1	0	0	0
20:45 - 21:00	13	0	2	11	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
21:00 - 21:15	11	1	0	11	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
21:15 - 21:30	15	0	1	14	0	0	0	0	4	1	0	4	0	0	0	0
21:30 - 21:45	7	1	0	7	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
21:45 - 22:00	8	1	0	8	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
22:00 - 22:15	9	0	1	7	1	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
22:15 - 22:30	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
22:30 - 22:45	9	0	0	9	0	0	0	0	3	0	1	2	0	0	0	0
22:45 - 23:00	5	0	0	5	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
23:00 - 23:15	6	0	0	6	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
23:15 - 23:30	3	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
23:30 - 23:45	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
∑ SPH-VM	**108**	**0**	**3**	**102**	**1**	**0**	**2**	**0**	**22**	**0**	**0**	**21**	**0**	**0**	**1**	**0**
∑ SPH-NM	**172**	**8**	**13**	**159**	**0**	**0**	**0**	**0**	**36**	**1**	**1**	**34**	**1**	**0**	**0**	**0**
∑ Erhebungszeit	**1.647**	**49**	**65**	**1.518**	**30**	**8**	**23**	**3**	**397**	**27**	**10**	**374**	**8**	**0**	**5**	**0**

	Strom 41								Strom 43							
	von: Waldburgstraße								von: Waldburgstraße							
	nach: Bergstraße Rtg. Birresdorf								nach: Bergstraße Rtg. B9							
Intervall	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
06:00 - 06:15	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	3	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	7	1	0	0	0
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	3	0	0	0	0
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
07:15 - 07:30	1	0	0	1	0	0	0	0	3	1	0	2	1	0	0	0
07:30 - 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	10	0	0	0	0
07:45 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	1	15	0	0	0	0
08:00 - 08:15	1	0	0	1	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
08:15 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	9	1	1	8	0	0	0	0
08:30 - 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	8	1	0	8	0	0	0	0
08:45 - 09:00	2	0	0	2	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
09:00 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	3	0	0	0	0
09:15 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
09:30 - 09:45	1	0	0	1	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
09:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	6	0	0	1	0
10:00 - 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
10:15 - 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	4	0	0	0	0
10:30 - 10:45	2	0	0	2	0	0	0	0	7	2	0	7	0	0	0	0
10:45 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	0	4	0	0	1	0
11:00 - 11:15	1	0	0	1	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
11:15 - 11:30	1	0	0	1	0	0	0	0	10	1	0	10	0	0	0	0
11:30 - 11:45	1	0	0	1	0	0	0	0	4	0	0	2	1	0	1	0
11:45 - 12:00	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
12:00 - 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0
12:15 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
12:30 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	4	0	0	1	0
12:45 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
13:00 - 13:15	1	0	0	1	0	0	0	0	4	2	0	4	0	0	0	0
13:15 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	1	7	1	0	0	0
13:30 - 13:45	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
13:45 - 14:00	1	0	0	1	0	0	0	0	8	0	0	7	0	0	1	0
14:00 - 14:15	1	0	0	1	0	0	0	0	6	0	0	5	1	0	0	0
14:15 - 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	10	0	0	0	0
14:30 - 14:45	1	0	0	0	1	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
14:45 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	1	5	0	0	1	0
15:00 - 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	1	6	1	0	0	0
15:30 - 15:45	1	0	0	0	1	0	0	0	10	0	1	7	2	0	0	0
15:45 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	14	0	0	0	0
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	8	0	0	1	0
16:30 - 16:45	1	0	0	1	0	0	0	0	11	0	0	10	0	0	1	0
16:45 - 17:00	1	0	0	1	0	0	0	0	4	1	0	4	0	0	0	0
17:00 - 17:15	1	0	0	1	0	0	0	0	8	1	0	7	1	0	0	0
17:15 - 17:30	1	0	0	1	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
17:30 - 17:45	1	0	0	1	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
17:45 - 18:00	1	0	0	1	0	0	0	0	11	0	1	10	0	0	0	0
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	1	5	0	0	0	0
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0
18:30 - 18:45	1	0	0	1	0	0	0	0	3	1	0	2	0	0	1	0
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
19:00 - 19:15	2	0	0	2	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
19:15 - 19:30	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
19:30 - 19:45	1	0	0	1	0	0	0	0	3	1	0	3	0	0	0	0
19:45 - 20:00	2	0	0	2	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
21:00 - 21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
21:15 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
21:30 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
∑ SPH-VM	**1**	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**40**	**1**	**2**	**38**	**0**	**0**	**0**	**0**
∑ SPH-NM	**4**	**0**	**0**	**4**	**0**	**0**	**0**	**0**	**32**	**1**	**1**	**30**	**1**	**0**	**0**	**0**
∑ Erhebungszeit	**31**	**0**	**0**	**29**	**2**	**0**	**0**	**0**	**384**	**18**	**9**	**354**	**11**	**0**	**10**	**0**

Auswertung Knotenstromzählung - Einmündung

Projekt-Name:	Remagen Waldburg			Stadt:	Remagen
Projekt-Nummer:	24228			Knotenpunkt:	K2
					Waldburgstraße/ Am Lützelbach
Datum:	Dienstag 25.Juni 2024				
Erhebungszeit:	von 0.00	bis	24.00 Uhr		
Wetter:	---				
Zähler:	---				
Auswerter:	JVB				
Bemerkungen:	---				

Zufahrt	Name	
2	Waldburgstraße Rtg. K1	Osten
3	Waldburgstraße Süden	
4	Am Lützelbach	

Strom/Richtung	von Zufahrt	nach Zufahrt
23	Waldburgstraße Rtg. K1	Waldburgstraße Süden
24	Waldburgstraße Rtg. K1	Am Lützelbach
32	Waldburgstraße Süden	Waldburgstraße Rtg. K1
34	Waldburgstraße Süden	Am Lützelbach
42	Am Lützelbach	Waldburgstraße Rtg. K1
43	Am Lützelbach	Waldburgstraße Süden

Fahrzeug-Art	Definition
Rad	Fahrräder
Krad	Krafträder
Pkw	Personenkraftwagen, Kleinomnibusse bis 9 Sitze, Wohnmobile, PKW mit Anhänger
Lkw	Lastkraftwagen mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Lz	Lastzüge, LKW mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge
Lw	Lastkraftwagen bis 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Bus	Kraftomnibusse

Spitzenstunde Vormittag:	**07:45 Uhr**	**bis**	**08:45 Uhr**
Spitzenstunde Nachmittag:	**15:45 Uhr**	**bis**	**16:45 Uhr**

	Strom 23								Strom 24							
	von: Waldburgstraße Rtg. K1								von: Waldburgstraße Rtg. K1							
	nach: Waldburgstraße Süden								nach: Am Lützelbach							
Intervall	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 06:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
08:00 - 08:15	5	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 - 08:45	4	0	0	4	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
08:45 - 09:00	5	0	0	5	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
09:00 - 09:15	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 09:30	7	1	0	7	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	5	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 - 10:00	6	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 - 10:30	5	0	0	4	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
10:30 - 10:45	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 - 11:00	3	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
11:00 - 11:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 - 11:30	9	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 - 11:45	3	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 - 12:00	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:15	7	1	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 - 12:30	2	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 - 12:45	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	3	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 13:15	7	0	0	6	1	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
13:15 - 13:30	7	0	0	7	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
13:30 - 13:45	5	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 - 14:00	6	0	0	5	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
14:00 - 14:15	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 - 14:30	5	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 - 14:45	10	0	1	9	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
14:45 - 15:00	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:15	9	0	0	9	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
15:15 - 15:30	8	0	1	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 - 15:45	5	4	0	5	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
15:45 - 16:00	7	0	0	7	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
16:00 - 16:15	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 16:30	13	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 16:45	7	0	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:00	3	1	0	3	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
17:00 - 17:15	3	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	9	1	1	8	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
17:30 - 17:45	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	8	0	0	8	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
18:00 - 18:15	3	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
18:15 - 18:30	13	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30 - 18:45	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:00	5	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 19:15	6	2	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15 - 19:30	10	0	0	10	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
19:30 - 19:45	1	3	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
19:45 - 20:00	4	1	0	4	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
20:00 - 20:15	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15 - 20:30	5	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30 - 20:45	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45 - 21:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 21:15	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15 - 21:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30 - 21:45	3	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
22:00 - 22:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15 - 22:30	3	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30 - 22:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
∑ SPH-VM	**16**	**0**	**0**	**15**	**0**	**0**	**1**	**0**	**3**	**0**	**0**	**3**	**0**	**0**	**0**	**0**
∑ SPH-NM	**33**	**0**	**2**	**31**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**
∑ Erhebungszeit	**316**	**22**	**9**	**299**	**6**	**0**	**2**	**0**	**29**	**1**	**1**	**28**	**0**	**0**	**0**	**0**

	Strom 32								Strom 34							
	von: Waldburgstraße Süden								von: Waldburgstraße Süden							
	nach: Waldburgstraße Rtg. K1								nach: Am Lützelbach							
Intervall	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 06:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	3	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	4	1	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	12	0	1	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 08:15	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	7	0	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 - 08:45	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 - 09:00	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 09:30	7	0	0	7	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
09:30 - 09:45	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 - 10:00	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 - 10:30	5	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 - 10:45	8	2	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 - 11:00	5	1	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 11:15	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 - 11:30	10	1	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 - 11:45	5	0	0	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:15	5	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 - 12:30	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 - 12:45	4	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 13:15	4	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 - 13:30	6	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 - 13:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 - 14:00	9	0	0	8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 14:15	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 - 14:30	3	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
14:30 - 14:45	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 - 15:00	5	0	1	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:15	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 - 15:30	7	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 - 15:45	11	0	0	8	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 - 16:00	9	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 16:15	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 16:30	6	0	0	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 16:45	11	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:00	5	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 17:15	4	1	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	6	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30 - 18:45	5	1	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:00	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 19:15	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15 - 19:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30 - 19:45	6	1	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45 - 20:00	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 20:15	4	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15 - 20:30	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30 - 20:45	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45 - 21:00	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 21:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30 - 21:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45 - 22:00	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 22:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15 - 22:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
∑ SPH-VM	**32**	**0**	**3**	**29**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
∑ SPH-NM	**32**	**0**	**0**	**31**	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
∑ Erhebungszeit	**324**	**12**	**9**	**298**	**10**	**0**	**7**	**0**	**2**	**0**	**0**	**1**	**1**	**0**	**0**	**0**

	Strom 42								Strom 43							
	von: Am Lützelbach								von: Am Lützelbach							
	nach: Waldburgstraße Rtg. K1								nach: Waldburgstraße Süden							
Intervall	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 - 08:45	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 09:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 - 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
10:30 - 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 11:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 - 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 - 13:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 - 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
14:15 - 14:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 - 14:45	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 - 15:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 - 15:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 - 16:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 16:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 17:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15 - 19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15 - 20:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15 - 21:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
∑ SPH-VM	**5**	**1**	**0**	**5**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
∑ SPH-NM	**2**	**0**	**0**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
∑ Erhebungszeit	**28**	**1**	**0**	**27**	**1**	**0**	**0**	**0**	**4**	**0**	**1**	**2**	**1**	**0**	**0**	**0**

Auswertung Knotenstromzählung - Kreuzung

Projekt-Name:	Remagen Waldburg			Stadt:	Remagen
Projekt-Nummer:	24228			Knotenpunkt:	K3
					Auf d. Neide/Heimersheimer Pfad/Waldburgstraße
Datum:	Dienstag, 25. Juni 2024				
Erhebungszeit:	von	0.00	bis	24.00 Uhr	
Wetter:	---				
Zähler:	---				
Auswerter:	JVB				
Bemerkungen:	---				

Zufahrt	Name	
1	Auf d. Neide	Norden
2	Heimersheimer Pfad Rtg. Osten	
3	Waldburgstraße	
4	Heimersheimer Pfad Rtg. Westen	

Strom/Richtung	von Zufahrt	nach Zufahrt
12	Auf d. Neide	Heimersheimer Pfad Rtg. Osten
13	Auf d. Neide	Waldburgstraße
14	Auf d. Neide	Heimersheimer Pfad Rtg. Westen
21	Heimersheimer Pfad Rtg. Osten	Auf d. Neide
23	Heimersheimer Pfad Rtg. Osten	Waldburgstraße
24	Heimersheimer Pfad Rtg. Osten	Heimersheimer Pfad Rtg. Westen
31	Waldburgstraße	Auf d. Neide
32	Waldburgstraße	Heimersheimer Pfad Rtg. Osten
34	Waldburgstraße	Heimersheimer Pfad Rtg. Westen
41	Heimersheimer Pfad Rtg. Westen	Auf d. Neide
42	Heimersheimer Pfad Rtg. Westen	Heimersheimer Pfad Rtg. Osten
43	Heimersheimer Pfad Rtg. Westen	Waldburgstraße

Fahrzeug-Arten	Definition
Rad	Fahrräder
Krad	Krafträder
Pkw	Personenkraftwagen, Kleinomnibusse bis 9 Sitze, Wohnmobile, PKW mit Anhänger
Lkw	Lastkraftwagen mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Lz	Lastzüge, LKW mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge
Lw	Lastkraftwagen bis 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Bus	Kraftomnibusse

Spitzenstunde Vormittag:	**07:45 Uhr**	**bis**	**08:45 Uhr**
Spitzenstunde Nachmittag:	**15:45 Uhr**	**bis**	**16:45 Uhr**

	Strom 12								Strom 13							
	von: Auf d. Neide								von: Auf d. Neide							
	nach: Heimersheimer Pfad Rtg. Osten								nach: Waldburgstraße							
Intervall	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	1	1	0	0	0
07:30 - 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
07:45 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	1	7	0	0	0	0
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
08:15 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0
08:30 - 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
08:45 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
09:00 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
09:30 - 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
09:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
10:00 - 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 - 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
10:30 - 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
10:45 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
11:00 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
11:30 - 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
11:45 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
12:15 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
12:30 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
13:00 - 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	2	0	0	0	0
13:15 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
13:30 - 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
13:45 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
14:00 - 14:15	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 - 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
14:30 - 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
14:45 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
15:00 - 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	2	0	0	0	0
15:30 - 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
15:45 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
18:30 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
19:00 - 19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
19:15 - 19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
21:00 - 21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
∑ SPH-VM	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**16**	**0**	**4**	**12**	**0**	**0**	**0**	**0**
∑ SPH-NM	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**10**	**0**	**0**	**10**	**0**	**0**	**0**	**0**
∑ Erhebungszeit	**1**	**0**	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**	**92**	**4**	**6**	**82**	**4**	**0**	**0**	**0**

	Strom 14								Strom 21							
	von: Auf d. Neide								von: Heimersheimer Pfad Rtg. Osten							
	nach: Heimersheimer Pfad Rtg. Westen								nach: Auf d. Neide							
Intervall	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 - 08:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 09:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 - 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 - 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 - 11:30	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 - 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 13:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 - 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 - 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 - 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 - 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 19:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15 - 19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
∑ SPH-VM	**1**	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
∑ SPH-NM	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
∑ Erhebungszeit	**11**	**2**	**1**	**10**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

	Strom 23								Strom 24							
	von: Heimersheimer Pfad Rtg. Osten								von: Heimersheimer Pfad Rtg. Osten							
	nach: Waldburgstraße								nach: Heimersheimer Pfad Rtg. Westen							
Intervall	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 - 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 - 10:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 - 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 - 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
11:45 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 - 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 14:15	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 - 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 - 14:45	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 - 15:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 - 16:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
18:30 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15 - 19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30 - 19:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45 - 20:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
∑ SPH-VM	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
∑ SPH-NM	**1**	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
∑ Erhebungszeit	**7**	**0**	**0**	**5**	**1**	**0**	**1**	**0**	**2**	**1**	**0**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**

	Strom 31								Strom 32							
	von: Waldburgstraße								von: Waldburgstraße							
	nach: Auf d. Neide								nach: Heimersheimer Pfad Rtg. Osten							
Intervall	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 08:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 - 08:45	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 - 09:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 09:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 - 10:00	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 - 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 - 10:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 - 11:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 - 11:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 - 11:45	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 - 12:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:15	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 13:15	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 - 13:30	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 - 13:45	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 - 14:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 - 14:30	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 - 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
14:45 - 15:00	3	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:15	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 - 15:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 - 15:45	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
15:45 - 16:00	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 16:15	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 16:30	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 16:45	4	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:00	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	3	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30 - 18:45	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 19:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15 - 19:30	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
19:45 - 20:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 20:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30 - 20:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45 - 21:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 21:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30 - 21:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 22:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15 - 22:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
∑ SPH-VM	**3**	**0**	**0**	**2**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
∑ SPH-NM	**17**	**0**	**1**	**16**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
∑ Erhebungszeit	**89**	**4**	**6**	**80**	**3**	**0**	**0**	**0**	**4**	**0**	**0**	**3**	**0**	**0**	**1**	**0**

	Strom 34								Strom 41							
	von: Waldburgstraße								von: Heimersheimer Pfad Rtg. Westen							
	nach: Heimersheimer Pfad Rtg. Westen								nach: Auf d. Neide							
Intervall	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 06:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
07:30 - 07:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 08:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
08:30 - 08:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 - 09:00	2	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 09:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 - 10:00	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 - 10:30	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
10:30 - 10:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0
11:00 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 - 11:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 - 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 - 12:00	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
12:00 - 12:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 - 12:30	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 - 12:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0
13:00 - 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
13:15 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
13:30 - 13:45	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
13:45 - 14:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 14:15	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 - 14:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 - 14:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 - 15:00	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0
15:15 - 15:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 - 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
15:45 - 16:00	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 16:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 16:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:00	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
17:00 - 17:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
17:45 - 18:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30 - 18:45	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 19:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15 - 19:30	4	2	0	4	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
19:30 - 19:45	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45 - 20:00	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 20:15	3	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15 - 20:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30 - 20:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45 - 21:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
21:30 - 21:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45 - 22:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15 - 22:30	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
22:30 - 22:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
∑ SPH-VM	**7**	**0**	**0**	**7**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**
∑ SPH-NM	**7**	**0**	**0**	**7**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
∑ Erhebungszeit	**73**	**11**	**4**	**68**	**1**	**0**	**0**	**0**	**17**	**2**	**1**	**13**	**3**	**0**	**0**	**0**

	Strom 42								Strom 43							
	von: Heimersheimer Pfad Rtg. Westen								von: Heimersheimer Pfad Rtg. Westen							
	nach: Heimersheimer Pfad Rtg. Osten								nach: Waldburgstraße							
Intervall	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	2	0	0	0	0
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
08:15 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 - 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
09:00 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
09:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
10:15 - 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 - 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
10:45 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 - 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
11:45 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
12:00 - 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
12:30 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
13:30 - 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0
14:00 - 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
14:15 - 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 - 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
15:30 - 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	4	1	0	0	0
15:45 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	2	0	0	0	0
18:15 - 18:30	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0
18:30 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
19:00 - 19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
19:15 - 19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
21:00 - 21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
21:30 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
∑ SPH-VM	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**3**	**1**	**0**	**3**	**0**	**0**	**0**	**0**
∑ SPH-NM	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**2**	**0**	**0**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**
∑ Erhebungszeit	**1**	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**67**	**4**	**2**	**61**	**1**	**0**	**3**	**0**

Auswertung Querschnittszählung

Projekt-Name:	Remagen Waldburg	Stadt:	Remagen
Projekt-Nummer:	24228	Querschnitt	Q1 Waldburgstraße
Datum:	Dienstag, 25. Juni 2024		
Erhebungszeit:	0.00 bis 24.00 Uhr		
Wetter:	---		
Zähler:	---		
Auswerter:	JVB		
Bemerkungen:	---		

Zufahrt	Name	
1	Waldburgstraße Nord	Norden
3	Waldburgstraße Süd	

Strom/Richtung	von Zufahrt	nach Zufahrt
13	Waldburgstraße Nord	Waldburgstraße Süd
31	Waldburgstraße Süd	Waldburgstraße Nord

Fahrzeug-Art	Definition
Rad	Fahrrad
Krad	Krafträder
Pkw	Personenkraftwagen, Kleinomnibusse bis 9 Sitze, Wohnmobile, PKW mit Anhänger
Lkw	Lastkraftwagen mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Lz	Lastzüge, LKW mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge
Lw	Lastkraftwagen bis 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Bus	Kraftomnibusse

Spitzenstunde Vormittag:	**08:00 Uhr**	**bis**	**09:00 Uhr**
Spitzenstunde Nachmittag:	**13:45 Uhr**	**bis**	**14:45 Uhr**

	Strom 13								Strom 31							
	von: Waldburgstraße Nord								von: Waldburgstraße Süd							
	nach: Waldburgstraße Süd								nach: Waldburgstraße Nord							
Intervall	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	1	0	0	1	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
07:00 - 07:15	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
07:15 - 07:30	2	0	0	1	1	0	0	0	3	1	0	1	2	0	0	0
07:30 - 07:45	4	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
07:45 - 08:00	2	1	0	2	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
08:00 - 08:15	3	0	0	3	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
08:15 - 08:30	10	0	0	10	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
08:30 - 08:45	11	0	0	11	0	0	0	0	10	0	0	10	0	0	0	0
08:45 - 09:00	5	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
09:00 - 09:15	4	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
09:15 - 09:30	3	0	0	3	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
09:30 - 09:45	3	0	0	3	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
09:45 - 10:00	5	2	0	4	1	0	0	0	2	1	0	2	0	0	0	0
10:00 - 10:15	3	0	0	3	0	0	0	0	4	0	0	3	1	0	0	0
10:15 - 10:30	5	0	0	5	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
10:30 - 10:45	2	0	0	2	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
10:45 - 11:00	3	0	0	3	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
11:00 - 11:15	3	0	0	3	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
11:15 - 11:30	1	1	0	1	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
11:30 - 11:45	0	1	0	0	0	0	0	0	4	1	1	3	0	0	0	0
11:45 - 12:00	2	0	0	2	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
12:00 - 12:15	5	1	0	5	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
12:15 - 12:30	7	0	0	7	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
12:30 - 12:45	1	1	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
12:45 - 13:00	4	1	2	2	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
13:00 - 13:15	3	0	0	2	1	0	0	0	3	0	1	2	0	0	0	0
13:15 - 13:30	2	0	0	2	0	0	0	0	6	0	2	3	1	0	0	0
13:30 - 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
13:45 - 14:00	11	0	0	11	0	0	0	0	3	1	0	2	0	0	1	0
14:00 - 14:15	7	3	1	6	0	0	0	0	9	0	0	8	1	0	0	0
14:15 - 14:30	7	0	0	7	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
14:30 - 14:45	6	0	0	5	0	0	1	0	5	0	0	4	0	0	1	0
14:45 - 15:00	6	0	1	5	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
15:00 - 15:15	4	1	0	4	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
15:15 - 15:30	4	0	0	4	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
15:30 - 15:45	4	0	0	4	0	0	0	0	4	0	1	3	0	0	0	0
15:45 - 16:00	4	0	0	4	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
16:00 - 16:15	5	0	0	5	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
16:15 - 16:30	5	0	0	5	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
16:30 - 16:45	7	0	0	7	0	0	0	0	2	1	0	2	0	0	0	0
16:45 - 17:00	3	1	0	3	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
17:00 - 17:15	9	0	0	9	0	0	0	0	3	0	2	1	0	0	0	0
17:15 - 17:30	2	0	1	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
17:30 - 17:45	6	0	0	6	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
17:45 - 18:00	6	0	0	6	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
18:00 - 18:15	3	0	0	3	0	0	0	0	11	0	0	11	0	0	0	0
18:15 - 18:30	4	1	0	4	0	0	0	0	8	0	0	7	0	0	1	0
18:30 - 18:45	4	0	0	4	0	0	0	0	6	1	0	6	0	0	0	0
18:45 - 19:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
19:00 - 19:15	6	0	0	6	0	0	0	0	6	0	2	4	0	0	0	0
19:15 - 19:30	5	1	0	5	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
19:30 - 19:45	2	0	0	2	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0
20:00 - 20:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
20:15 - 20:30	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
20:30 - 20:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
21:00 - 21:15	3	0	0	3	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
21:15 - 21:30	1	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
21:30 - 21:45	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
21:45 - 22:00	3	0	0	3	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
22:00 - 22:15	5	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15 - 22:30	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
22:30 - 22:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
23:00 - 23:15	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
∑ GESAMT	**241**	**15**	**6**	**230**	**4**	**0**	**1**	**0**	**242**	**7**	**10**	**223**	**5**	**0**	**4**	**0**
∑ SPH-VM	**29**	**0**	**0**	**29**	**0**	**0**	**0**	**0**	**26**	**0**	**0**	**26**	**0**	**0**	**0**	**0**
∑ SPH-NM	**31**	**3**	**1**	**29**	**0**	**0**	**1**	**0**	**23**	**1**	**0**	**20**	**1**	**0**	**2**	**0**

Teil 1

WOCHENZÄHLUNG (Gerätezählung)

mit DTV-Berechnung ohne Jahresganglinie (nur Tagesfaktoren)

Zählstelle: **Remagen / GZ1**

Tag	Datum	Kfz-Verkehr gesamt	Kfz-Verkehr 6-22 Uhr	Kfz-Verkehr 22-6 Uhr	Schwerverkehr gesamt	Schwerverkehr 6-22 Uhr	Schwerverkehr 22-6 Uhr
1	2	3	4	5	6	7	8
Mo	24.06.2024	613	595	18	9	9	0
Di	25.06.2024	552	533	19	7	6	1
Mi	26.06.2024	606	590	16	7	7	0
Do	27.06.2024	567	542	25	9	9	0
Fr	28.06.2024	587	573	14	5	5	0
Sa	29.06.2024	530	512	18	4	4	0
So	30.06.2024	439	417	22	2	2	0
	DTV (Kfz/d)	**552**	533	19	**6**	6	0
	Mt/n/...(Kfz/h)		33	2		0	0
	pt/n/... (%)				**1,1%**	**1,1%**	**0,7%**
	DTV-Di/Do-N	**560**			**8**		
	Anteil SV				**1,4%**		
	DTV-W	**576**			**7**		
	Anteil SV				**1,2%**		
	DTV-W5	**585**			**7**		
	Anteil SV				**1,3%**		
	Fr/DTV	1,063			0,839		
	Sa/DTV	0,960			0,671		
	So/DTV	0,795			0,336		

Teil 2

VERGLEICHSZÄHLSTELLE (Jahresganglinie)

Name: A1

Wochenende stark abfallend, ausgeprägtes Minimum am Sonntag

Tag	Datum	Kfz-Verkehr Jahr-Mittel	Kfz-Verkehr Vergl.-Woche	Kfz-Verkehr Faktor	Schwerverkehr Jahr-Mittel	Schwerverkehr Vergl.-Woche	Schwerverkehr Faktor
9	10	11	12	13	14	15	16
Mo	25.06.2012	1.085	1.137	0,954	1.267	1.420	0,892
Di	26.06.2012	1.105	1.165	0,948	1.352	1.460	0,926
Mi	27.06.2012	1.110	1.136	0,977	1.370	1.573	0,871
Do	28.06.2012	1.122	1.163	0,965	1.357	1.533	0,885
Fr	29.06.2012	1.161	1.204	0,964	1.285	1.434	0,896
Sa	30.06.2012	926	962	0,963	473	554	0,854
So	01.07.2012	596	629	0,948	138	146	0,945
	DTV Mo-So	999	1.041		996	1.117	
	DTV-ges.	1.000		1,001	1.000		1,004
	DTV-Di/Do-N	1.138	1.164	0,978	1.476	1.497	0,986
	DTV-W	1.103	1.128	0,978	1.223	1.329	0,920
	DTV-W5	1.136	1.161	0,978	1.373	1.484	0,925

Teil 3

BERECHNUNG DTV mit Jahresganglinie

	Kfz-Verkehr gesamt	Kfz-Verkehr 6-22 Uhr	Kfz-Verkehr 22-6 Uhr	Schwerverkehr gesamt	Schwerverkehr 6-22 Uhr	Schwerverkehr 22-6 Uhr
17	18	19	20	21	22	23
DTV (Kfz/d)	**530**	512	18	**5**	5	0
Mt/n/... (Kfz/h)		32,0	2,3		0,3	0,0
Anteil SV - pt/n (%)				1,0%	1,0%	0,7%
DTV-Di/Do-N	**547**			**8**		
Anteil SV (%)				1,4%		
DTV-W	**563**			**6**		
Anteil SV (%)				1,1%		
DTV-W5	**572**			**7**		
Anteil SV (%)				1,2%		

Teil 4

UMRECHNUNGSFAKTOREN DTV-Kennwerte

Bezug: Di/Do-N Zählwoche

	Kfz-Verkehr	DTV	DTV-Di/Do-N	DTV-W	DTV-W5	Schwerverkehr	DTV	DTV-Di/Do-N	DTV-W	DTV-W5
24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Bezugswerte	560					8				
SV-Anteil (%)						1,4%				
DTV / Bezug		**0,948**	**0,978**	**1,007**	**1,023**		**0,668**	**0,986**	**0,786**	**0,856**

Teil 5

UMRECHNUNGSFAKTOREN Lärmparameter nach RLS-19

	Kfz-Verkehr 6-22 Uhr	Kfz-Verkehr 22-6 Uhr	Gruppe Krad 6-22 Uhr	Gruppe Krad 22-6 Uhr	Gruppe Lkw1 6-22 Uhr	Gruppe Lkw1 22-6 Uhr	Gruppe Lkw2 (ohne Krad) 6-22 Uhr	Gruppe Lkw2 (ohne Krad) 22-6 Uhr
35	36	37	38	39	40	41	42	43
Mt,n,.../Bezug	**0,05723**	**0,00405**	0,001	0,000	0,037	0,002	0,004	0,000
pt,n,.../Bezug			**0,00951**	**0,00850**	**0,64369**	**0,47162**	**0,06864**	**0,00000**

Teil 5

UMRECHNUNGSFAKTOREN Lärmparameter nach RLS-90

	Kfz-Verkehr 6-22 Uhr	Kfz-Verkehr 22-6 Uhr	Schwerverkehr 6-22 Uhr	Schwerverkehr 22-6 Uhr
Mt,n,.../Bezug	**0,05723**	**0,00405**		
pt,n,.../Bezug			**0,71232**	**0,47162**

VERTEC GmbH